

Olympiakwartier West

Concept ontwerp

Inhoudsopgave

Toelichting	5
Hoofdstuk 1 Inleiding	7
1.1 Een uitwerkingsplan	7
1.2 Aanleiding voor dit uitwerkingsplan	7
1.3 Begrenzing van het plangebied	8
1.4 Vigerende bestemmingsplannen	9
1.5 Leeswijzer	11
Hoofdstuk 2 Planbeschrijving	13
2.1 Karakteristieken plangebied	13
2.2 Nieuwe ontwikkelingen	27
Hoofdstuk 3 Bestemmingen	31
3.1 Toelichting op de juridische regeling	31
3.2 Bestemmingen	33
3.3 Dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen	34
Hoofdstuk 4 Relevante beleidskaders	35
Hoofdstuk 5 Omgevingstoets	39
5.1 Milieu-effectrapportage	39
5.2 Verkeer	40
5.3 Geluid	41
5.4 Luchtkwaliteit	41
5.5 Externe veiligheid	42
5.6 Bedrijven en milieuzonering	44
5.7 Kabels en leidingen	44
5.8 Ecologie	44
5.9 Waterparagraaf	45
5.10 Bodemkwaliteit	45
5.11 Archeologie en cultuurhistorie	45
5.12 Trillingen	47
5.13 Radarverstoringsgebied	47
5.14 Lichthinder	50

5.15	Geurhinder	50
5.16	Ammoniak en veehouderij	50
5.17	Energie	50
5.18	Windhinder	50
5.19	Bezinning	50
5.20	Overig	50
Hoofdstuk 6 Implementatie		51
6.1	Planning en fasering	51
6.2	Economische uitvoerbaarheid	51
Bijlagen		53
Bijlage 1	Bijlagen	55

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Een uitwerkingsplan

Een bestemmingsplan, en in een voorkomend geval de uitwerking daarvan zoals het onderhavige uitwerkingsplan, regelt de bestemming en het gebruik van de gronden voor een bepaald gebied. Een uitwerkingsplan bestaat uit een verbeelding, planregels en een toelichting. De verbeelding en de planregels vormen samen het juridische plan. De regels omvatten de omschrijvingen van de in het plan vervatte bestemmingen, waarbij per bestemming het doel of de doeleinden worden aangegeven. In de toelichting worden de achtergronden en beweegredenen aangegeven die hebben geleid tot de bestemmingen. De plantoelichting heeft geen rechtskracht.

Een uitwerkingsplan wordt tijdens de verschillende procedurestappen langs elektronische (digitale) en analoge weg beschikbaar gesteld. Wanneer de inhoud van het digitale en analoge uitwerkingsplan verschillend zijn, is de inhoud van het digitale uitwerkingsplan beslissend.

1.2 Aanleiding voor dit uitwerkingsplan

In het Structuurplan Almere uit 1983 is het gebied Almere Poort, gelegen tussen Almere Stad, het IJmeer en Markermeer en de Hollandse Brug, aangewezen als toekomstig stedelijk gebied. In december 1999 heeft de gemeenteraad van Almere het structuurplan Almere Poort vastgesteld. Hierin is in hoofdlijnen de gewenste ontwikkeling van de vierde kern van Almere vastgelegd. Op 25 september 2003 heeft de gemeenteraad het structuurplan Almere 2010 vastgesteld. Het structuurplan Almere Poort werd hierin 'ingevoegd': voor zover dit eerdere structuurplan niet afwijkt van hetgeen in het structuurplan 2010 is neergelegd blijft het van kracht.

Om de vastgestelde ontwikkelingsvisie ook tot uitvoering te kunnen brengen is een nieuw bestemmingsplan gemaakt. Het bestemmingsplan Almere Poort is op 15 maart 2007 door de gemeenteraad van Almere vastgesteld en op 25 juli 2007 door Gedeputeerde Staten van de provincie Flevoland goedgekeurd (aan delen van voorschriften en een aanduiding op de plankaart is goedkeuring onthouden. Dit is evenwel voor de gebieden waarvoor dit uitwerkingsplan geldt niet van inhoudelijke betekenis). Op 5 februari 2009 is het bestemmingsplan Almere Poort in werking getreden.

Op 22 maart 2011 is de 1e partiële herziening (Almere Poort, 1e partiële herziening) in werking getreden. Hierin zijn behalve aanpassingen in verband met de gedeeltelijke onthouding van goedkeuring door de provincie enkele kleine wijzigingen doorgevoerd.

In het bestemmingsplan Almere Poort hebben centrumgebied Olympiakwartier West, centrumgebied Olympiakwartier Oost en kantoorgebied Olympia Officepark een uit te werken bestemming. Om bouwtitel te verkrijgen en aldus de gewenste ontwikkeling van het gebied daadwerkelijk te kunnen realiseren is het dus nodig een uitwerkingsplan te maken. Voorliggend plan bevat deze nadere uitwerking.

De stedenbouwkundige basis voor het uitwerkingsplan vormt het 'Ontwikkelingsplan Stadstuinen Poort'. Hierin zijn de doelstellingen, uitgangspunten en de inrichting bepaald.

In dit uitwerkingsplan wordt de bouw van circa 550 woningen en diverse voorzieningen mogelijk gemaakt.

1.3 Begrenzing van het plangebied

De situering van centrumgebied Olympiakwartier West binnen Almere Poort is als volgt. Het gebied is in onderstaande figuur rood omlijnd :



Figuur: gebiedsindeling Almere Poort

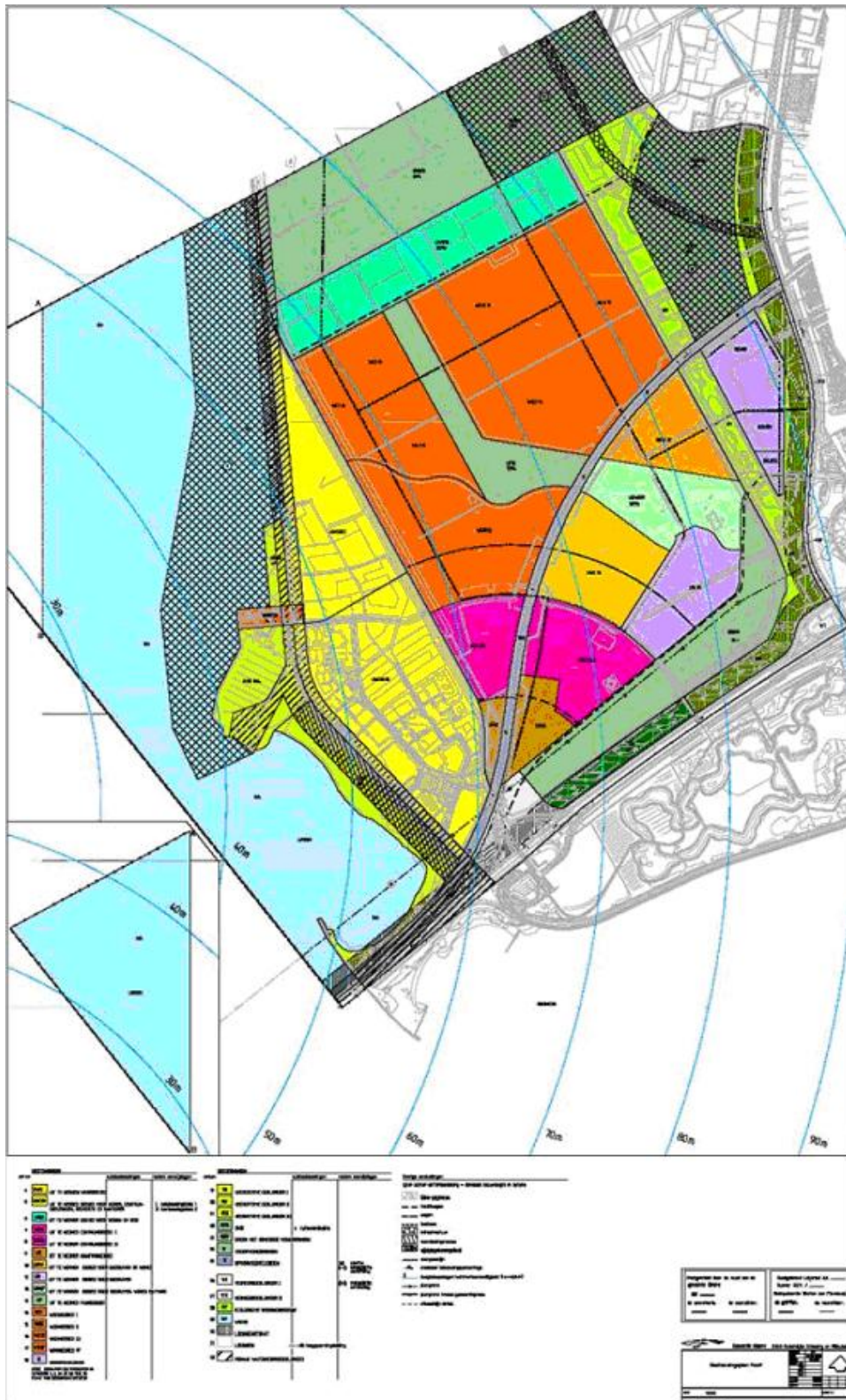
De planlocatie ligt direct ten westen van het station Almere Poort. Het plangebied bestaat uit het hele bestemmingsvlak van de uit te werken bestemming "Centrumgebied I" uit het bestemmingsplan Almere Poort. Het plangebied wordt zoals op volgende figuur is weergegeven globaal begrensd.



Figuur: planlocatie (rood) in de omgeving

1.4 Vigerende bestemmingsplannen

Voor het plangebied is het bestemmingsplan 'Almere Poort' van kracht (zie figuur). Dit bestemmingsplan is op 15 maart 2007 door de raad vastgesteld en op 24 juli 2007 door Gedeputeerde Staten van Flevoland (gedeeltelijk) goedgekeurd. Op 5 februari 2009 is de nog ontbrekende goedkeuring op basis van artikel 19j Natuurbeschermingswet door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland afgegeven en is het bestemmingsplan definitief in werking getreden.



Figuur: plankaart 'bestemmingsplan Almere Poort'

Op 16 december 2010 heeft de raad het bestemmingsplan 'Almere Poort, 1e partiële herziening' vastgesteld. Dit bestemmingsplan voorziet in de reparatie van de (gedeeltelijke) onthouding van

goedkeuring door GS en is verder gericht op de verbetering van het bestemmingplan op ondergeschikte onderdelen. De uitwerkingsplicht is in stand gebleven. Voor dit plangebied geldt de bestemming Uit te werken bestemming Centrumgebied I (UCG I) Olympiakwartier West.

Voor Almere Poort zijn reeds diverse uitwerkingsplannen opgesteld of in voorbereiding, waaronder 'Lagekant' (2011), 'Almere Poort - Duin, 1e fase' (2013), 'Almere Poort - Duin, 2e fase' en 'Almere Poort - Wereldrestaurant Atlantis'.

1.5 Leeswijzer

Om de digitale raadpleegbaarheid van het uitwerkingsplan te vergroten, is de toelichting opgezet rondom de in het plan gebruikte bestemmingen. Na een beschrijving van het plangebied en de nieuwe ontwikkelingen (hoofdstuk 2) worden de bestemmingen beschreven (hoofdstuk 3). Vanuit dit hoofdstuk worden koppelingen gemaakt naar het achterliggende beleidskader (hoofdstuk 4) en de omgevingstoets (hoofdstuk 5). In het hoofdstuk Implementatie (hoofdstuk 6) wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het plan.

Hoofdstuk 2 Planbeschrijving

2.1 Karakteristieken plangebied

2.1.1 Algemeen

Centrumgebied Olympiakwartier West maakt deel uit van het plangebied van het Ontwikkelingsplan Stadstuinen Poort, dat hieronder met stippellijn is aangeduid.



Figuur: grenzen ontwikkelingsplan

Het centrumgebied Olympiakwartier West ligt direct ten westen van het spoorlijn en het station Almere Poort. Ten noorden bevindt zich het Europakwartier West en ten westen bevindt zich het gebied Duin.

2.1.2 Wonen, werken en voorzieningen

Het plangebied zelf ligt momenteel voor het grootste deel braak. Uitzondering vormt het stationsplein west, dat al zodanig is ingericht. Aan de noordrand van het plein bevindt zich een tijdelijk ingericht parkeerterrein.



Figuur: stationsplein west

Ten oosten van de locatie bevindt zich het station en ten noorden de woonwijk Europakwartier West. Stadstuinen Poort wordt ontwikkeld als woon- en werkgebied en omvat ook het toekomstig (stadsdeel)centrum van Almere Poort.

Wonen

Almere is en blijft dé bouwstad van Nederland en biedt aan particulieren, corporaties en andere initiatiefnemers de ruimte om te bouwen op iedere schaal in iedere kwaliteit en prijsklasse voor zowel de koop- als de huurmarkt. De omslag van grootschalig planmatig bouwen naar een meer organische ontwikkeling komt ook in Almere Poort Oost terug.

Stadsdeel Poort is er voor mensen die houden van het stadse leven maar ook kiezen voor de rust en ruimte van Almere, voor de betaalbaarheid en de diversiteit aan zeggenschap en zelfbouw mogelijkheden. Poort Oost biedt ruimte voor starters en doorstromers uit Almere (regio), evenals voor de groeiopgave van de noordelijke randstad. Gezinnen, ouderen, jongeren en een naar verwachting groter aantal eenpersoonshuishouden.

Het indicatieve programma dat voor Poort Oost is 'uitgetekend' en berekend, is als volgt opgebouwd:

- Circa 3.000 – 4.000 woningen, met variëteit en flexibiliteit in gebruik en tijd.
- Segmentering :
 1. 50% betaalbaar/sociaal segment waarvan 20% sociale huur en 10% IbbA
 2. 50% vrije sectorwoningen in zowel huur als koopsegment
- Verdeling:
 1. Circa 75% grondgebonden woningen (rij/vrijstaand/onder-1-kap)
 2. Circa 25% appartementen.

Afhankelijk van de vraag naar kavels of projectmatige woningen, of naar appartementen of eengezinswoningen, kunnen percentages afwijken. Het sociale segment van 30% is echter een gegeven. Het Olympiakwartier West biedt ruimte aan circa 550 woningen, deels grondgebonden en deels in de vorm van appartementen.

Leren

In Poort Oost zijn al 2 scholen gevestigd: de International School en het Groenhorst College. In Poort

West zijn al diverse basisscholen en voortgezet onderwijs aanwezig. De verdere ontwikkeling van onderwijs in Poort Oost zal op organische wijze tot stand komen als er vraag ontstaat.

Zorgen

Een stadsdeel van deze omvang vraagt om maatschappelijke voorzieningen op het gebied van gezondheid, begeleiding en opvang. Vanaf 1 januari 2015 werkt zorg en ondersteuning in Nederland anders. Gemeenten zijn voor veel meer taken verantwoordelijk: soms sturend, soms faciliterend. Van belang voor Poort Oost is dat er overal in de wijk fysieke ruimten zijn, een kavel of een gebouw, waar zorg en ondersteunende functies zich op kleinschalige wijze kunnen vestigen en zo een compleet netwerk 'dichtbij huis' creëren. Van georganiseerde zorgvoorzieningen als eerstelijnszorg en zelfstandige en niet-zelfstandige woonvormen, tot een buurtrestaurant waar ruimte is voor ontmoeting en sociale interactie: het samenbrengen van meer generaties met verschillende behoeften die op verschillende momenten van de dag contact hebben. Dit draagt bij aan de hechting aan de wijk en het vergroten van de sociale cohesie.

Sporten en bewegen

Sport en bewegen bieden een leuke vrijetijdsbesteding, bieden mogelijkheden om persoonlijke prestaties te verbeteren en krachten te meten met anderen. Daarnaast wordt de positieve invloed van sport en bewegen op de gezondheid van mensen steeds duidelijker.

Ook op de geestelijke gezondheid van mensen hebben sport en bewegen een positief effect; ontmoeting met andere mensen tijdens het sporten draagt eraan bij dat mensen niet in een sociaal isolement terecht komen. Daarnaast zorgt sporten ervoor dat mensen zich, fit en vitaal voelen.

De stad als speelveld; men stapt de deur uit en de omgeving is meteen aantrekkelijk om te sporten, te spelen en te bewegen. Op sportvelden, op playgrounds, in de groene structuur van Almere en in de openbare ruimte. Almere Poort Oost biedt een enorme kans om, vanuit het oogpunt van Healthying the city, sport en bewegen een centrale en kenmerkende positie in de wijk te geven. Zowel bestaande voorzieningen als toekomstige ontwikkelingen bieden daar alle mogelijkheden voor.

Werken en ondernemen

In Almere Poort Oost krijgt lokaal ondernemerschap en werknemerschap volop kansen. De bedrijvigheid leidt tot levendigheid en dynamiek in de wijk, op verschillende momenten van de dag en de week. Omdat er vele manieren zijn om te ondernemen, en de gemeente hierop wil inspelen, is er een breed palet aan mogelijkheden om te werken en ondernemen in Poort Oost. Dit gebeurt door het faciliteren van werken aan huis, het aanbieden van ondernemerskavels en het ontwikkelen van binnenstedelijke werklocaties

Winkelen en vermaken

De ligging van Poort Oost bij de entree van de stad, langs de A6 en met een treinstation, maakt het gebied aantrekkelijk en kansrijk voor detailhandel en leisure voorzieningen. Voor degenen die zowel de inwoners van Poort en aanliggende stadsdelen bedienen, als die een groter bereik beogen dan de Almeerse bevolking.

Het Ontwikkelingsplan Stadstuinen Poort bevat een stadsdeelcentrum met winkels, woningen en voorzieningen. De locatie langs de Elementendreef biedt beperkt ruimte voor initiatieven op het vlak van grootschalige retail en leisure, die onder andere gerelateerd zijn aan de aanwezigheid van het Topsportcentrum. Verder bevat het ruimte voor horeca.

2.1.3 Verkeer

Algemeen

Poort Oost is onderdeel van een uitgebreide netwerkstructuur, zowel voor het openbaar vervoer,

autoverkeer als diverse routes voor langzaam verkeer. Het gebruik van het openbaar vervoer en nog meer het lopen en fietsen wordt gepromoot in Poort. Daarmee wordt onder andere beoogd het gebruik van fossiele brandstoffen terug te dringen en bij te dragen aan een gezonde en duurzame leefomgeving. Daarnaast wordt gestimuleerd dat de inwoners van Poort de dagelijkse beweegnorm van 30 minuten per dag halen. Te voet of per fiets naar school, het werk of een sportieve of recreatieve activiteit is een simpele activiteit die bijdraagt aan een gezonder leven. Het gebruik door voetgangers en fietsers heeft dus nadrukkelijk prioriteit.

Langzaam verkeer

In het promoten van langzaam verkeer (lopen of fietsen) speelt een aantal voorzieningen een prominente rol. Zij zijn uitgewerkt in de stedenbouwkundige hoofdstructuur:

- Aansluiting op diverse wandelroutes en het uitgebreide fietsnetwerk van de directe omgeving en van het Almeerse fietsnetwerk.
- Aandacht voor comfortabel en veilig fietsparkeren; zowel in de openbare ruimte, bij scholen, bedrijven en instellingen als bij de woningen.
- Integreren van het Spoorbaanpad, onderdeel van de Electric Freeway die Almere met Amsterdam verbindt, met aandacht voor sociale veiligheid langs deze route is één van de opties die verder wordt uitgewerkt.

Openbaar vervoer

Poort Oost kent al een hoogwaardige openbaar vervoer (HOV) verbinding. En centraal in het gebied ligt het treinstation Almere Poort. De HOV route is een structurerend onderdeel van het stadsdeel Poort als geheel.

Station Almere Poort is gelegen aan de Flevolijn en bedient het stadsdeel Almere Poort. In 2012 is het station gebouwd en in december van dat jaar geopend. Vanaf 2013 wordt via de Sprinter (NS-dienstregeling) in beide richtingen circa 6x per uur gereden naar Lelystad/Zwolle, Amsterdam, Schiphol, Leiden en Utrecht. Voor de inwoners van deze nieuwe woon/werkomgeving is het een groot pluspunt dat zowel trein- als busverbindingen al optimaal aanwezig zijn.

De bus rijdt vanaf de Hogekant het gebied binnen en heeft op vier plaatsen haltes in het gebied Poort Oost. Na binnenkomst in het gebied is de eerste halte bij de busbaan splitsing richting Poort Oost en West, verder halteert de bus in de buurt van het Groenhorst College, bij het hoekpunt Lagekant/Topsportcentrum en bij station Almere Poort. Deze laatste bushalte ligt op loopafstand van het plangebied. De bushaltes liggen op strategische plekken en zorgen ervoor dat het overgrote deel van de wijk binnen loopafstand (500 meter) van een bushalte ligt.

Autoverkeer

Poort Oost ligt direct aan, en is direct ontsloten vanaf, de A6, die momenteel aanzienlijk wordt verbreed.

Poorten van de wijk

Olympiakwartier West heeft een aantal entrees met eigen kenmerken en herkenningspunten. Het gebied wordt ontsloten via de Poortdreef - Olympialaan (vanuit het zuiden) en de Demetrius Vikelaslaan (vanuit het noorden). Vanuit het Olympiakwartier West is er via de Olympialaan een autoverbinding onder de Spoorlijn gerealiseerd.

Categorisering van wegen

In 1997 is in Nederland de Duurzaam Veilig geïntroduceerd. Eén van de principes van Duurzaam Veilig is dat vorm en functie van de weg overeenkomen. De weg moet zodanig zijn ingericht dat het gewenste gedrag van de weggebruikers automatisch volgt. Straten met een verblijfsfunctie worden als 30 km/h zone ingericht. Wegen met een gebieds-ontsluitende functie worden als 50 km/h weg ingericht. Hieruit vormt zich (vanuit verkeersoogpunt) een hiërarchische structuur.

Ook ten behoeve van de 'mental map' van de weggebruikers is het van belang dat er een duidelijke

hiërarchische structuur in het wegstelsel zit. Door middel van de inrichting van de weg en z'n omgeving, maar ook door de maximum snelheid en de manier waarop voorrang op kruispunten geregeld is, wordt deze structuur vormgegeven. Zo kunnen weggebruikers zich makkelijker een beeld vormen hoe zij op een logische manier van A naar B kunnen gaan.

Gegeven de maximale ontsluitingsdiepte, de behoefte aan een hiërarchische structuur en de verkeerskundige berekeningen (intensiteiten) ontstaat de volgende categorisering van wegen:

- Dreven
- Stadsstraten
- Woonstraten

2.1.4 Blauw en natuur

Water

Almere Poort Oost heeft een wateropgave die samenvalt met de wateropgave van heel Almere Poort. De wateropgave in stedelijk gebied kent een aantal belangrijke functies:

1. Waterafvoer
2. Waterberging
3. Ontwatering (droge kruipruimtes, duurzame beplanting)
4. Belevingskwaliteit (wonen/werken/recreëren)

Het te kiezen watersysteem moet invulling geven aan alle vier de functies. De berging en afvoer van regen- en kwelwater (Ijmeer) vindt deels plaats in Poort zelf. De afvoer in Almere Poort kende altijd een afvoer aan de noordkant van het Homeruskwartier. Vanwege de veranderende eisen aan waterafvoer (o.a. door klimaatverandering, tweede afvoer voor calamiteiten) wordt in het robuuste watersysteem van Poort Oost een tweede afvoer gecreëerd. Deze zal aan de noordoost zijde van de ecozone Pampus liggen. Via de ecozone wordt het water afgevoerd via de Noorderplassen en de Blocq van Kuffeler. Deze pompt het water weer het Ijmeer in.

Natuur

Aan de rand van het plangebied van Poort Oost loopt de ecozone Pampus. Deze groene ecozone verbindt het Kromslootpark met de Lepelaarplassen en maakt deel uit van het Nationaal Natuur Netwerk (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur of Ecozone). In de plannen voor Poort Oost wordt de ecozone Pampus versterkt. Ter hoogte van de Rijksweg A6 en de onderdoorgang van het spoor bij de Hogekant kent de Ecozone nu nog een 'knelpunt'. Deze wordt opgelost bij de verbreding van de A6.

In 2007, 2011 en 2015 is Almere Poort onderzocht op het voorkomen van beschermde dieren en planten. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland heeft op 27 januari 2014 een ontheffing Flora- en faunawet verleend. Deze is van kracht tot en met 31 januari 2019. In de ontheffing wordt specifiek bedoeld op de bepalingen ten aanzien van de Rugstreppad, Rietorchis, Brede Orchis, Buizerd, Grote Bonte Specht.

Het te bebouwen terrein is bouwrijp en ligt momenteel braak.

2.1.5 Duurzaamheid en leefbaarheid

Geluid

In en om het plangebied Almere Poort Oost bevinden zich diverse geluidsbronnen. De belangrijkste zijn het spoor (rail), de snelweg A6 en de eigen interne wegenstructuur. Vanuit de wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de mate waarin woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals onderwijs, aan geluid mogen worden blootgesteld.

Binnen het plangebied zijn nog geen geluidsgevoelige functies aanwezig, maar de nu voorziene woningen zijn dat wél. Toetsing aan de Wet geluidhinder is daardoor nodig.

Geur, licht, lucht, trillingen en turbulentie

In het plangebied zijn deze aspecten niet aan de orde.

2.1.6 Cultuurhistorische waarden

Cultuurhistorie algemeen

In het plangebied "Poort Oost" zijn geen waardevolle historisch-geografische structuren onderscheiden die in de toekomst een rol zouden kunnen spelen als elementen bij de inrichting van het gebied. In het plangebied zijn geen beschermde bouwkundige monumenten aangewezen.

Archeologie

Uit het Almeerse vooronderzoek is vast komen te staan dat vindplaatsen uit het Meso- en Neolithicum overal in de Almeerse ondergrond aanwezig kunnen zijn. Op basis van afspraken met Rijk en Provincie uit 2000 en bestuurlijke afspraken met de provincie in 2014, wordt er in Poort Oost echter geen archeologisch vooronderzoek voorgeschreven.

De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) heeft in 2011 in Poort Oost wel twee scheepswrakken aangewezen als rijksmonument: het Kalkschip en de Werkschuit. Dit betekent dat voor alle bouw- en/of aanlegactiviteiten activiteiten op de monumenten toestemming en/of een monumentenvergunning van de rijksoverheid nodig is. Het beleid van de gemeente is dat de grond waarop de monumenten liggen in principe niet wordt uitgegeven. Onder de strikte voorwaarde dat archeologische waarden niet geschaad worden, kunnen delen van vindplaatsen (periferie) in erfpacht worden uitgegeven. Het is de bedoeling dat vindplaatsen herkenbaar en beleefbaar worden ingericht.

Het onderhavige plangebied ligt op grotere afstand tot de vindlocaties in Poort. Verder valt het binnen de zone 'Vrijgegeven, wel meldingsplicht toevalsvondsten' en 'Meldingsplicht toevalsvondsten'.

2.1.7 Bodem en watersysteem

Inleiding en Watertoets

De waterhuishouding in het plangebied van het concept ontwerp uitwerkingsplan Olympiakwartier West kan niet los worden gezien van die voor geheel Almere Poort. Er is immers sprake van een waterstructuur/systeem voor Almere Poort (en Almere), waarbinnen ook het plangebied moet functioneren. Daarom wordt ook aandacht besteed aan dit ruimere kader. Wat voor Olympiakwartier geldt, geldt ook voor plangebied Olympiakwartier West. De waterhuishouding in Olympiakwartier is dus onderdeel van het watersysteem in Almere Poort. Dat is vastgelegd via het bestemmingsplan Poort, het hieraan gekoppelde waterstructuurplan en de nadere onderzoeken hierop en het Peilbesluit Poort. Het grondoppervlak van Almere Poort zal voor meer dan 6% uit oppervlaktewater bestaan. Al naar gelang de bebouwingsdichtheid kan dit per wijk variëren. In deze waterparagraaf wordt beschreven hoe aan de randvoorwaarden voor een watersysteem in Almere Poort wordt voldaan. Samen met het waterschap is het watersysteem, als gevolg van veranderende randvoorwaarden, in Almere Poort getoetst aan het vigerende beleid waarbij rekening is gehouden met klimaatverandering en bodemdaling.

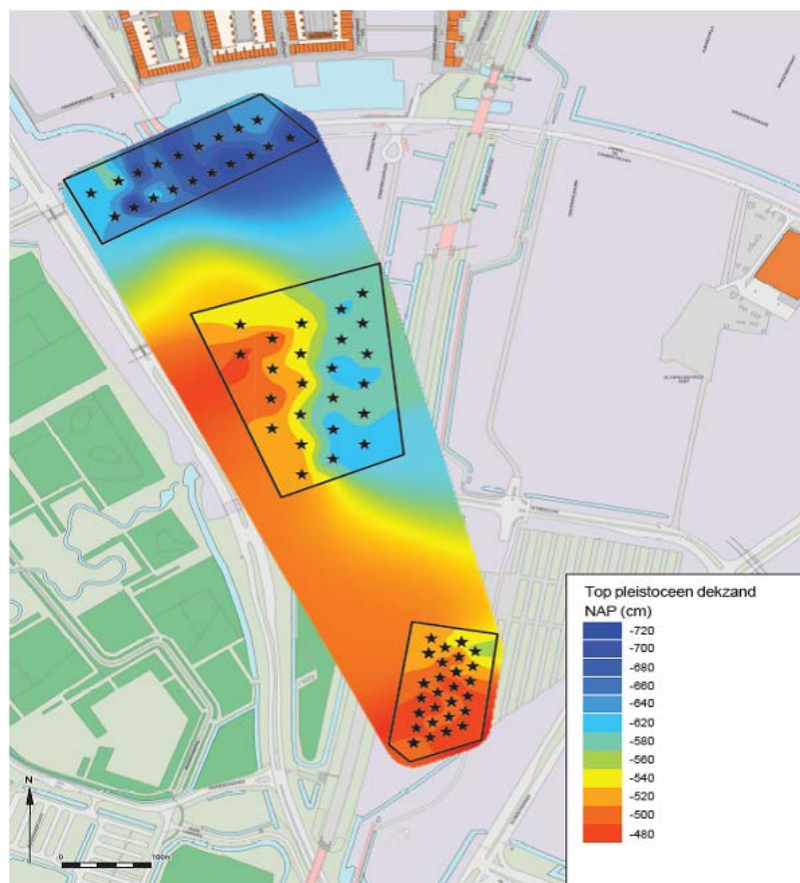
Allereerst worden de ondergrond, de toplaag en de geohydrologische opbouw beschreven. Daarna wordt de waterhuishouding, het watersysteem en de waterketen beschreven in relatie tot het watersysteem in geheel Almere Poort.

De ondergrond

De toplaag

De bovenste meter van de bodem bestaat uit een zandige ophooglaag van ca. 1 meter. De holocene afzettingen die oorspronkelijk in het Olympiakwartier aan de oppervlakte kwamen, behoren tot de Westland Formatie (Almere-, Zuiderzee- en IJsselmeerafzettingen); het zijn mariene kleien van holocene

oorsprong. Uit boorprofielen van diverse onderzoeken blijkt dan ook dat de bodem bestaat uit (humeuze) klei met schelpen en plantenresten, met plaatselijk veenlagen. Onder de ophooglaag en het klei/veenpakket van circa 3 meter dikte ligt het pleistoceen dekzand. De top van dit pleistocene dekzand wordt op een wisselende diepte aangetroffen. Onderstaande figuur, het resultaat van archeologische boringen, geeft een beeld voor een deel van het Olympiakwartier.



Figuur: top pleistocene dekzand

Geohydrologische opbouw

De geologie van Zuid-Flevoland is relatief complex, omdat het zich bevindt op de overgang van een glaciaal bekken naar de stuwwallen van de Veluwe en de Utrechtse heuvelrug. De sedimenten in het gebied zijn afgezet in elkaar afwisselende milieus waarin soms de zee het land binnendrong, landijs het land heeft bedekt of sedimenten werden afgezet door wind en rivieren. De op deze manier gevormde formaties vormen een dik pakket met afwisselend goed en minder goed doorlatende lagen. Het geohydrologisch systeem van het gebied wordt bepaald door de eigenschappen van de verschillende afzettingen en kan sterk worden beïnvloed door het al of niet voorkomen ervan. In de tabel hieronder is de geohydrologische opbouw van de ondergrond van Almere Poort weergegeven. De c-waarde geeft de ondoorlatendheid aan van afsluitende lagen en de kD-waarde geeft de doorlatendheid aan van het watervoerende/zandpakket. Vooral de 2e en 3e watervoerende pakketten laten een goede doorlatendheid zien; ze zijn daarmee uitstekend voor bodemenergie te benutten.

Formatie	c-waarde (d)	kD-waarde (m ² /d)	
Westland	450		deklaag
Kreftenheije, Twente		170-370	1 ^o watervoerend pakket
Eem	5		1 ^e scheidende laag
Eem en Drenthe		1.000-2.000	2 ^o watervoerend pakket
Drenthe	3.000-13.000		2 ^e scheidende laag
Harderwijk		6.800-7.400	3 ^o watervoerend pakket
Tegelen	1.500		3 ^e scheidende laag
Maassluis		1.100	4 ^o watervoerend pakket

tabel: geohydrologische opbouw

Maaveldhoogte, peilen en bodemdaling (zie tabel 2)

Het huidige maaiveld is ingemeten op NAP -3.0 meter tot NAP -2.5 meter. Het Olympiakwartier is opgehoogd met circa 1 meter zand voor het bouwrijp maken. Voor de vloerpeilen is uitgegaan van de verkavelingsplannen. Voor de wegpeilen is uitgegaan van een hoogte van 0,15 meter beneden vloerpeil.

Onderzoek naar bodemdaling geeft aan dat in het gebied tot 2050 rekening moet worden gehouden met 25 à 35 cm bodemdaling, met een onzekerheidsmarge van circa 15 cm. Deze daling wordt veroorzaakt door verdergaande rijping van de klei. In het westen is de bodem het minst gevoelig voor zetting vanwege de ondiepe ligging van het pleistocene zand (zie figuur hierboven). Ophogen van het maaiveld geeft extra belasting en daarmee extra zetting. Hiermee is rekening gehouden bij het bepalen van de bouw- en waterpeilen. Bij herziening van het Peilbesluit Poort wordt aangegeven of de drooglegging na bodemdaling nog steeds voldoende is om wateroverlast te voorkomen.

Kwel

In het gebied treedt als gevolg van stroming door de watervoerende pakketten vanuit de Utrechtse Heuvelrug en het Gooimeer en uiteindelijk door de holocene deklaag, kwel op. De kwelintensiteit hangt af van de stijghoogte in deze watervoerende pakketten, de weerstand (de c-waarde = 450 dagen, zie tabel hiervoor) van de afsluitende holocene klei/veenlagen en het peil van het binnendijkse oppervlaktewater. De kwelintensiteit (zie volgende figuur) neemt in het algemeen af vanuit de dijk. Ter vergelijking, de gemiddelde neerslag is 2,2 mm/dag. Om de negatieve invloed van het voedselrijke kwelwater op de kwaliteit van het oppervlaktewater zoveel mogelijk te beperken, worden de waterpeilen verhoogd. Hogere waterpeilen zijn ook vanuit stedenbouwkundig oogpunt gewenst (onder andere zichtbaarheid van het water).



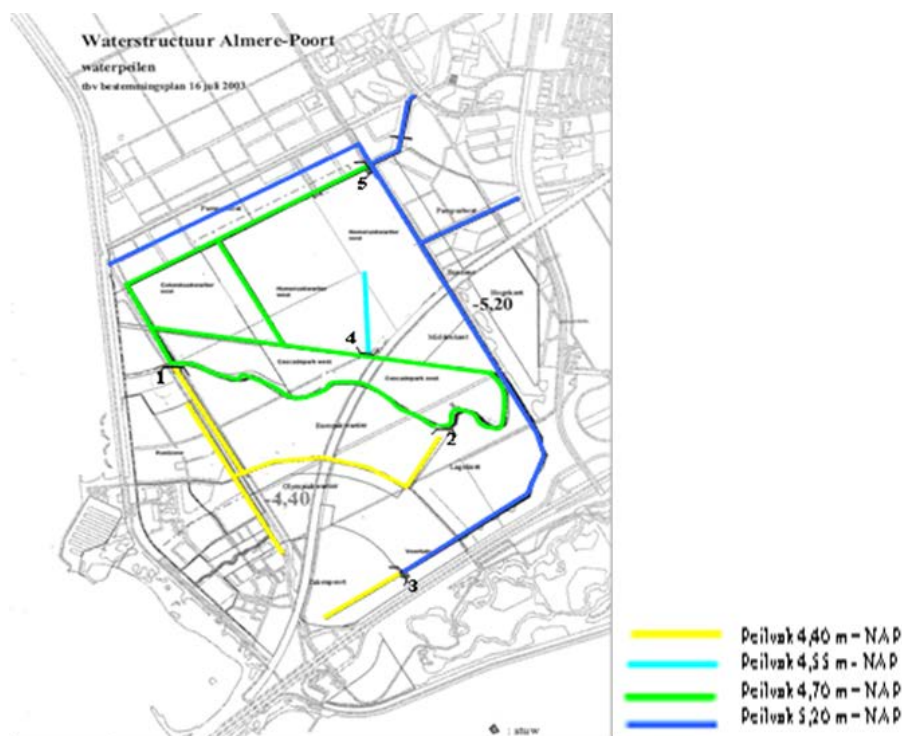
figuur: kwaliintensiteit in mm/dag

Opbarsten

Opbarsten van grond treedt op, als het evenwicht tussen opwaartse en de neerwaartse druk is verstoord. In dit gebied wordt de opwaartse druk gevormd door de kweldruk in het pleistocene zand onder de kleiige deklaag. Wordt de druk van de bovenliggende holocene kleiige laag lager dan de kweldruk, dan kan opbarsting van de holocene lagen het gevolg zijn. Ook in het Olympiakwartier dient met dit fenomeen rekening gehouden te worden.

Watersysteem Poort

Het watersysteem in Poort is ontwikkeld op basis van het Waterstructuurplan Poort en de aanvullende onderzoeken hierop. Het grondoppervlak van Almere Poort zal voor meer dan 6% uit oppervlaktewater bestaan. In wijken met een hoge bebouwingsdichtheid zal het percentage relatief laag zijn. Conform het Waterstructuurplan en hetgeen in het Peilbesluit Poort is vastgelegd, is in het Olympiakwartier geen oppervlaktewater gepland. Het hemelwater wordt naar het omliggend hoofdsysteem van Almere Poort geleid.



figuur: hoofdwatersysteem in Poort met waterpeilen

Peil- gebied	Opp. peilgebied (ha)	Opp. verhard (ha)	Opp. onverhard (ha)	Opp. water (ha)	Streefpeil ² (m NAP)	Stuw- breedte (m)
AP1	38	16,9	17,1	4,1	-4,55	1
AP2	219,7	94,9	113,1	11,5	-4,70	4
AP3	253,8	135,7	107,3	8,4	-4,40 ¹	2 x 1 m en 1 x 4 m
3.01	131,9 ³	35,9	88,7	8,7	-5,20	nader te bepalen ⁴

tabel: gegevens peilgebieden Poort

In een toetsing (Toetsing watersysteem, Wateropgave Almere-Poort, Pampus en Noorderplassen) is naar het watersysteem van Almere Poort gekeken als onderdeel van een groter systeem met Almere Pampus en de Noorderplassen en uitstroming in de Hoge Vaart. Geconcludeerd wordt dat het watersysteem in Poort in ieder geval voldoet tot 2030. De grachten en duikers tussen Almere Poort en Noorderplassen zijn echter niet berekend op de afvoer uit Almere Poort en Almere Pampus. Deze dienen verruimd te worden. Verder is gebleken dat er nog enige ruimte in het watersysteem aanwezig is. Hierdoor zou Almere Poort met de gebruikte uitgangspunten tot aan 2030 nog binnen de normen kunnen vallen.

Waterhuishouding Olympiakwartier

De waterhuishouding van het Olympiakwartier bepaalt mede de kwantitatieve en kwalitatieve wateropgave die voor geheel Poort geldt. Het hoofdwatersysteem van Poort is zodanig ontworpen dat de waterkwaliteit zo goed mogelijk is gediend. Dit wordt onder andere bereikt door een natuurvriendelijke inrichting van de oevers, een peilkeuze (-4.40 m NAP, zie voorafgaand figuur) waarbij zo min mogelijk slechte kwel wordt toegelaten, door het zoveel mogelijk benutten van het schoon afstromend regenwater en het mogelijk maken van doorstroming.



figuur: gebiedsindeling

Kenmerk/gebied	4D west	4A Oost	4B1 Officepark
Huidige maaiveldhoogte (m tov NAP)	-2,5 tot -3,0	-2,6 tot -2,9	-2,4 tot -3,0
Oppervlaktewaterpeil (m tov NAP)	-4,40	-4,40	-4,40*
Toekomstig vloerpeil (m tov NAP)	-2,50	-2,50	-2,40
Toekomstige maaiveldhoogte wegen (m tov NAP)	-2,65	-2,65	-2,55
Toekomstige drooglegging wegen (m)	1,75	1,75	1,85

tabel: maaiveldhoogten en waterpeilen

In het Olympiakwartier is een grote invloed van diepe kwel te verwachten. Hier kunnen vanwege de invloed van kwel dan ook geen hoge ambities voor de waterkwaliteit worden gesteld. Daarom zijn er hier geen waterpartijen, anders dan die van het hoofdwatersysteem, gepland en gerealiseerd (zie volgend figuur).



figuur: oppervlaktewater Olympiakwartier

Bij de inrichting van de hoofdwatgangen wordt zoveel mogelijk uit gegaan van een natuurvriendelijke dan wel duurzame inrichting om de waterkwaliteit te verhogen. Deze wordt gezien als een effectieve maatregel (Kaderrichtlijn Water 2007) om de waterkwaliteit te verbeteren als wel om een bijdrage te leveren in het oplossen van de waterbergingsopgave. Tevens worden de watgangen en de naastgelegen ruimte zodanig ingericht dat regulier onderhoud van het water en de oevers goed mogelijk is. De waterloop aan de oostkant van de Pampusweg moet nog worden aangelegd, evenals de waterloop tussen Olympiakwartier en Europakwartier.

Waterketen

In het Olympiakwartier wordt een gescheiden stelsel -een vuilwaterriolering en een hemelwaterriolering- aangelegd. Hierbij stroomt het schone én het verontreinigde hemelwater af naar het oppervlaktewater. Conform de huidige inzichten wordt het hemelwater dat afstroomt van drukke wegen (>1.000 voertuigbewegingen per dag) of van grote parkeerplaatsen (>50 auto's) als verontreinigd beschouwd en moet het eerst alvorens het uitstroomt in oppervlaktewater, een lokale zuivering passeren. Daarnaast dient conform het Waterstructuurplan zoveel mogelijk hemelwater vastgehouden/geborgen te worden alvorens het wordt afgevoerd.

In het Olympiakwartier stroomt het hemelwater via kolken met bergingskratten in een wegfundering van grof gebroken steenslag (zie volgend figuur) Hier wordt dit water tijdelijk geborgen en vertraagd afgevoerd via drainage. Het hemelwater stroomt hierbij door een zandpakket om zwevend stof en daarmee verontreinigingen af te vangen. Om altijd een afvoer van hemelwater te garanderen wordt een overstort in het hemelwaterriool aangebracht. Omdat dit een nieuw systeem is, is het van belang om het goed te beheren en te monitoren. In verband met de hoge bebouwingsdichtheid is voor de dimensionering van de hemelwaterriolering uitgegaan van 100% verharding. Het huishoudelijk en bedrijfsafvalwater wordt afgevoerd naar de RWZI op het bedrijventerrein de Vaart.

2.1.8 Kabels en leidingen

Het (primaire) hoofdtracé voor kabels en leidingen (K&L) ligt naast de busbaan. Dit tracé vertakt zich deze naar de Kustzone via de Pierre de Coubertinlaan en de Olympialaan. De secundaire tracés (van waaruit de huisaansluitingen worden aangelegd) die in de lokale straten komen te liggen, worden aangesloten op het voornoemde hoofdtracé. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van diverse nutskasten/huisjes waar primaire tracés worden omgezet in secundair.

In Almere Poort Oost worden nog de volgende nutsvoorzieningen aangelegd:

- a. Stadsverwarming (Nuon SV)
- b. Elektra (Alliander/Liander)
- c. Water (Vitens)
- d. Kabel (UPC)
- e. Glasvezel (Reggefier)
- f. Riolering

Ad a. Stadsverwarming

De stadsverwarming in Almere Poort wordt gerealiseerd door NUON SV en wordt gevoed door de restwarmte die vrijkomt bij de productie van stroom in de Diemercentrale. Door een pijpleiding via het IJmeer wordt de warmte aangevoerd, niet alleen voor Almere Poort, maar voor een groot deel van de bestaande stad. Door toepassing van stadsverwarming zal er geen gasleiding worden aangelegd.

Ad. f. Riolering

In Almere Poort Oost wordt een gescheiden rioolstelsel aangebracht. Hierbij wordt het regenwater afgevoerd via het HWA-stelsel (HemelWaterAfvoer). Water dat van druk bereiden wegen afkomt zal eerst ter plekke worden gezuiverd door toepassing van bijvoorbeeld passages. Het hemel-water zal uiteindelijk in de waterstructuur van Almere Poort Oost worden geloosd door het HWA-stelsel, dan wel direct van de straat. Via het waterstelsel in Almere Poort zal het water uiteindelijk door de Noorderplassen naar het gemaal Blocq van Kuffeler worden afgevoerd. Om de druk op het gemaal die geheel zuidelijk Flevoland ontwaterd te verminderen, wordt getracht de snelheid van de afvoer van het water te verlagen. Dat kan bijvoorbeeld door de opvang van regenwater in het gebied, via groene daken, regentonnen of de toepassing van plasbermen. Het vuile water (toilet, douche etc.) zal via het DWA-stelsel (DroogWeerAfvoer), worden afgevoerd via een vrij vervalriool naar een plaatselijke rioolgemaal. Vanaf hier gaat het via een persleiding naar het hoofdrioolgemaal in de zuidoosthoek van het Homeruskwartier. Via dit hoofdrioolgemaal zal het water worden afgevoerd via een persleiding naar de afvalwaterzuiveringsinstallatie op bedrijventerrein De Vaart.

2.1.9 Veiligheid

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die ontstaan voor de omgeving bij het gebruik, de opslag en het vervoer van gevaarlijke stoffen zoals vuurwerk, LPG en munitie over weg, water, spoor en door buisleidingen. De term 'externe' veiligheid wordt gehanteerd omdat het risico van derden (de omgeving) centraal staat.

Om individuele burgers tegen de risico's van het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen te beschermen geldt er een wettelijk basisbeschermingsniveau. Deze is vervat in het plaatsgebonden risico (PR). Naast de bescherming van het individu moet de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers expliciet worden afgewogen en verantwoord; het groepsrisico (GR).

In Almere Poort Oost zijn er enkele potentiële risicobronnen te identificeren:

1. Flevolijn (Spoor/rail)
2. Rijksweg A6
3. Overige bronnen zoals opslagtanks, bestaande/nieuwe tankstations, buisleidingen en vaarwegen.

Ad. 1. Flevolijn

In Almere Poort Oost is het bestemmingsplan Almere Poort 2007 van toepassing. Hierin zijn eisen opgenomen met betrekking tot externe veiligheid. Kortweg mag er geen bebouwing binnen 30 meter (= eis) aan weerszijden van het spoor worden gerealiseerd. Dit wordt gemeten vanuit het hart van de buitenste twee sporen. Hieraan wordt in het nieuwe plan voor Almere Poort Oost voldaan. Daarnaast gelden er ontwerperegels EV (= wens) voor de zone tussen 30 en 200 meter.

Nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten zijn mogelijk binnen het plasbrandaandachtsgebied (30 meter aan weerszijden van het spoor, gemeten vanaf de buitenste spoorstaven); wel moet worden gemotiveerd waarom er voor gekozen wordt, deze hier mogelijk te maken (juist) in een gebied dat getroffen kan worden door een ongeval met brandbare vloeistoffen; Daarnaast gelden op grond van het Bouwbesluit 2012 en de Regeling Bouwbesluit 2013 extra bouweisen (artikel 2.5 t/m 2.9) voor deze objecten. De ontwerperegels (= wens) blijven gelden.

De planlocatie bevindt zich buiten de veiligheidszone en het plasbrandaandachtsgebied, maar binnen het invloedsgebied van transport van gevaarlijke stoffen over het spoor en het groepsrisicorekengebied, zodat er een verantwoordingsplicht geldt en advies bij de Branweer Flevoland ingewonnen dient te worden.

Ad. 2. Rijksweg A6

De veiligheidscontour vanaf de Rijksweg A6 is 880 meter breed en is op een groot deel van Almere Poort Oost van toepassing. Binnen 200 meter moet vooral de toename van het groepsrisico bepaald worden. Deze zone van 200 meter ligt in het plangebied De Voortuin. Dit plangebied wordt buiten beschouwing gelaten in het Ontwikkelingsplan Stadstuinen Poort. Hierdoor is er geen/minimale invloed van externe veiligheid vanaf de A6 op de ontwikkeling in Almere Poort Oost. Wél geldt hier een verantwoordingsplicht en dient advies bij de Branweer Flevoland ingewonnen te worden.

Ad.3. Overige bronnen

In het plangebied zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig. Het plangebied bevindt zich buiten het invloedsgebied van de propaantank bij Nice-to-Meat (Kobaltstraat 2).

Voor zowel buisleidingen als voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over vaarwegen geldt dat het plangebied buiten de invloedsgebieden ligt die van toepassing zijn op externe veiligheid.

2.1.10 Toegankelijkheid

Het plangebied is toegankelijk voor alle verkeer. Zie ook paragraaf 2.1.3.

2.1.11 Beheer

Het gebied wordt momenteel extensief beheerd.

2.2 Nieuwe ontwikkelingen

2.2.1 Ruimtelijk concept

Organische stedenbouw, wat in Poort Oost een belangrijk ontwikkelprincipe is, kan inspelen op een veranderende vraag of nieuw beleid. Welke typen woningen, instellingen of bedrijven er komen, wat de concrete behoeften zijn en hoe zich dat ontwikkelt zal de tijd uitwijzen. Dat is bij een gebiedsontwikkeling van de omvang van Stadstuinen Poort en als langjarige ontwikkeling ook niet geheel vooraf te voorspellen. Het ontwikkelingsplan Stadstuinen Poort is dan ook geen blauwdruk maar een flexibel faciliterende ruimtelijke structuur die op eenvoudige wijze te verkavelen is en ruimte voor biedt voor een veelheid aan initiatieven.

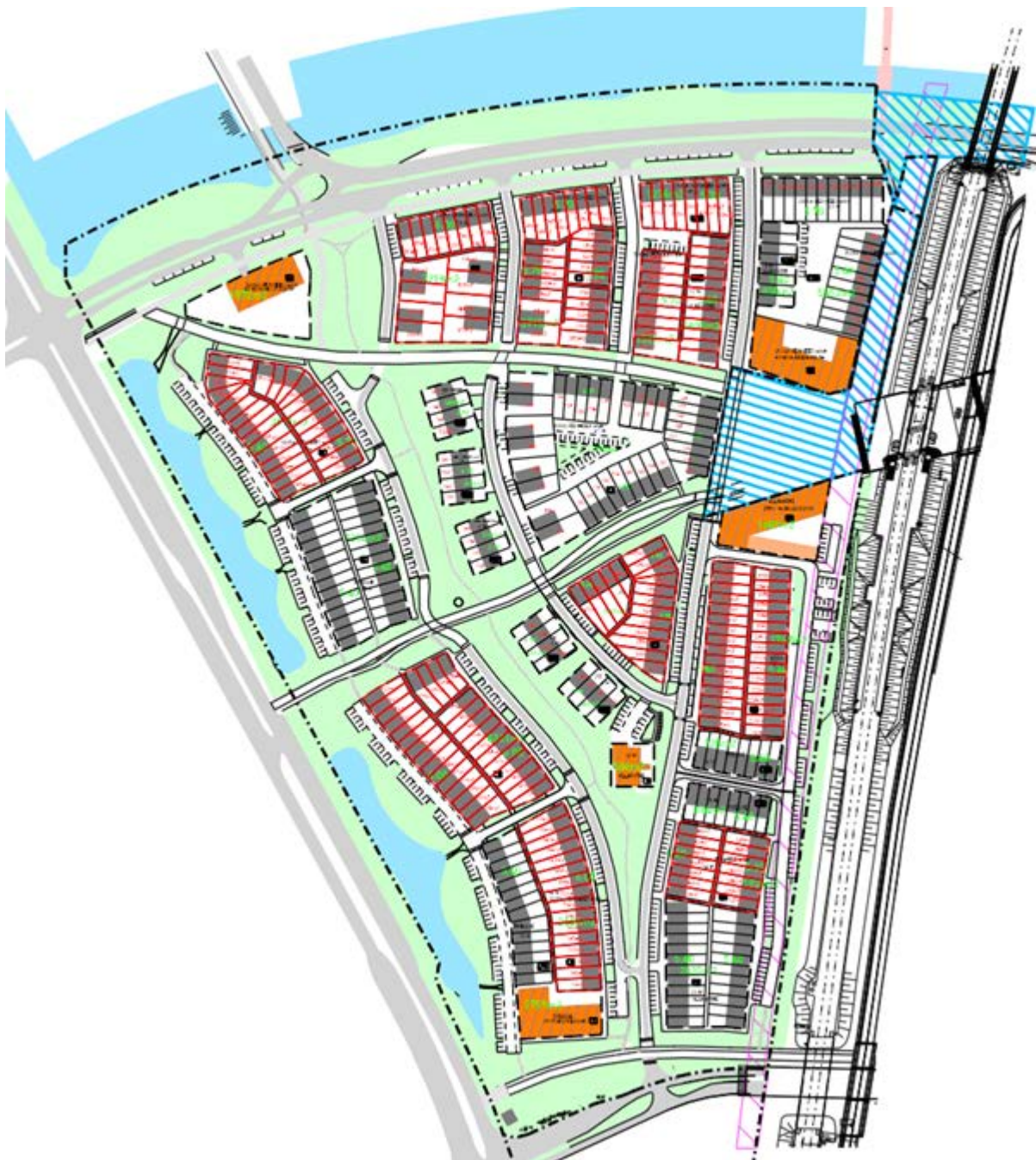
De ontwikkeling van woningen en voorzieningen in Poort Oost moeten worden bekeken in relatie tot de ontwikkeling van stadsdeel Poort als geheel.

Het landschap is de drager voor de ontwikkelvelden voor woningbouw en andere functies. Een belangrijk element in het plan neemt het stationsplein in. Het is de toegang tot het plangebied vanuit het station. Belangrijk is hier ook het zicht op de twee publieke routes naar het strand.

Het parkeren wordt in de openbare ruimte opgelost. Hier worden de vakken, onder een goede afwateringshoek aangelegd. De materialisatie is volgt de principes van Duin. Er zijn een aantal vlekken waar het parkeren weinig plek heeft in de openbare ruimte. Dit zijn de twee vlekken tussen de langzaamverkeersroutes, de vlek aan de noordwestzijde en de blokken om het station heen. Hier zal gezocht worden naar een oplossing op de vlek.

2.2.2 Wonen en voorzieningen

Het plangebied voorziet in circa 550 nieuwe woningen. Het gaat grotendeels om grondgebonden woningen met een maximale bouwhoogte van 12 meter. Het gaat hierbij over het algemeen om rijenwoningen, maar ook 2-onder-1-kap woningen zijn mogelijk. Over de hele wijk verspreid zijn ook diverse hoogteaccenten voorzien in de vorm van gestapelde woningen. Deze hoogteaccenten hebben variërende bouwhoogten van 20 tot 45 meter en zijn in de volgende afbeelding oranje gemarkeerd.



Figuur: mogelijke verkaveling Olympiakwartier West

Rond het stationsplein (in vorige afbeelding blauw gearceerd) voorziet het uitwerkingsplan ook in enkele commerciële voorzieningen in de plint van de daar geplande appartementengebouwen. In totaal is maximaal 300 m² (bvo) mogelijk, met maximaal 200 m² bvo per vestiging.

2.2.3 Groen, blauw en natuur

Het plangebied is één van de te ontwikkelen 'velden' binnen het Stadstuinenraster en past daarom binnen de structuur van water, lanen en velden.

Het te bebouwen terrein is grotendeels bouwrijp en ligt momenteel braak. In het stedenbouwkundig plan is het landschap de drager. De materialen, de ongecultiveerdheid, de geaccidenteerdheid en de

beplating verwijzen naar een nieuw Duinlandschap. Wegen ingelegd met schelpen, Natuurlijke afwatering, houten palen zijn ingrediënten voor de contramal.

2.2.4 Duurzaamheid en leefbaarheid

Duurzaam bouwen staat voor het ontwikkelen en beheren van de gebouwde omgeving met respect voor mens en milieu en is daarmee een integraal onderdeel van de kwaliteit van de gebouwde omgeving. Dit betekent dat de gezondheids- en milieuaspecten in alle fasen van de inrichting van de gebouwde omgeving, de bouw en het gebruik (inclusief sloop) betrokken worden. Hierbij wordt gestreefd naar een duurzame (stedelijke) ontwikkeling die leidt tot een extensiever energieverbruik / lage milieubelasting, integraal ketenbeheer en behoud en versterking van de kwaliteit van de gebouwde omgeving (ruimtelijke kwaliteit). Duurzaam bouwen betekent ook dat de gerealiseerde kwaliteit in de toekomst wordt gehandhaafd, zodat ook toekomstige generaties daarin delen.

Behalve op een vermindering van het energiegebruik wordt ook aandacht geschonken aan andere energiebronnen, zoals stadswarmte en zonnepanelen, ter beperking van de CO₂ uitstoot.

Energiebesparing vormt bij duurzaam bouwen een belangrijk item. Hierbij kan gedacht worden aan compacte bouwvormen, gunstige lichttoetreding en zongerichte verkaveling. Ook waterbesparing is een belangrijk aspect. Het installeren van waterbesparende voorzieningen is hiervan een voorbeeld.

Efficiënte en comfortabele fietsverbindingen, als aantrekkelijk alternatief voor de auto, en een openbaarvervoersverbinding met het trein- en busstation in Poort zijn van belang voor een duurzamere bereikbaarheid.

Voor wat betreft het aspect leefbaarheid wordt verwezen naar Hoofdstuk 5 Omgevingstoets.

Hoofdstuk 3 Bestemmingen

In dit hoofdstuk zijn de bestemmingen omschreven en zijn de planuitgangspunten voor de bestemmingen benoemd. Als de uitgangspunten voortkomen uit een beleidskader of een onderzoek uit de omgevingstoets dan is een koppeling opgenomen naar deze informatie.

3.1 Toelichting op de juridische regeling

Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen

Op 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening (Wro) en het bijbehorende Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking getreden. Met de invoering van de Wro is de vormgeving van bestemmingen en planregels gestandaardiseerd. Het bestemmingsplan 'Almere Poort' dateert nog van voor de digitaliseringsverplichting en is dan ook een analoog plan dat niet op basis van de standaarden is opgesteld. Daaruit volgt dat ook de uitwerkingsplannen niet gebaseerd (kunnen) zijn op de standaarden, aangezien de opzet en systematiek van het moederplan waar de uitwerking uit volgt leidend is.

Samenhang met bestemmingsplan

Het uitwerkingsplan maakt onderdeel uit van de bestemmingsplannen 'Almere Poort' en 'Almere Poort, 1e partiële herziening'. Het gebied Olympiakwartier West heeft op grond van deze bestemmingsplannen de bestemming 'Uit te werken centrumgebied I (UCGI)'.

De algemene regels en bijlagen van de bestemmingsplannen 'Almere Poort' en 'Almere Poort, 1e partiële herziening' gelden ook voor dit uitwerkingsplan, zoals:

- de begripsbepalingen en de wijze van meten (artikelen 1 en 2);
- de algemene bepalingen in verband met de bestemmingen zoals: normen voor parkeren, de veiligheidszone van het spoor, afstemming met de Wet geluidhinder en voorschriften met betrekking tot archeologie (artikel 3);
- de algemene bepalingen met betrekking tot: percentages, dubbeltelbepaling, (bouw)hoogtes, algemene vrijstellingsbevoegdheden, algemene wijzigingsbevoegdheden (artikelen 34 t/m 37);
- de overgangs- en slotbepalingen: de overgangsbepalingen met betrekking tot gebruik en bouwen in strijd met het bestemmingsplan, de afstemmingsbepaling met de bouwverordening en de titel (artikelen 39 t/m 43).

Omdat aanvragen voor een omgevingsvergunning naast de regels van het uitwerkingsplan ook moeten worden getoetst aan de regels van de bestemmingsplannen 'Almere Poort' en 'Almere Poort, 1e partiële herziening' zijn voor de leesbaarheid van het uitwerkingsplan deze regels opgenomen in de bijlagen van de toelichting van het uitwerkingsplan. De regels van het bestemmingsplan 'Almere Poort' en van het bestemmingsplan 'Almere Poort, 1e partiële herziening' zijn opgenomen in de bijlagen.

Uitwerkingsregels

Het uitwerkingsplan dient te voldoen aan de uitwerkingsregels en plankaarten van de bestemmingsplannen 'Almere Poort' en 'Almere Poort, 1e partiële herziening'. In de uitwerkingsregels is vastgelegd, dat de normen ten aanzien van ruimtelijke karakteristiek en zonerings, zoals vermeld in de bij de regels van het moederplan behorende tabel, in acht worden genomen. Dit betreft normen met betrekking tot de maximale bouwhoogten en de maximale categorieën van bedrijven en horecavoorzieningen. Bij de uitwerking mogen deze normen niet worden overschreden. Verder geven de tabellen normen ten aanzien van het stedenbouwkundig programma: het maximum aantal m² bruto vloeroppervlak voor zelfstandige kantoren, het maximaal aantal m² aan bebouwd grondoppervlak voor bedrijven, maatschappelijke voorzieningen, detailhandel en horeca en de maximale toegestane milieu- en horecacategorieën.

In dit uitwerkingsplan worden slechts regels gegeven ter aanvulling op de regels van het

bestemmingsplan 'Almere Poort'. De regels van het uitwerkingsplan mogen geen verruiming zijn van de mogelijkheden in het bestemmingsplan 'Almere Poort'. Een uitzondering op dit verruimingsverbod zijn de normen ten aanzien van het stedenbouwkundig programma. Deze normen mogen met maximaal 15% worden verhoogd. Verenging van de mogelijkheden in het bestemmingsplan 'Almere Poort' is wel toegestaan.

Toetsing aan uitwerkingsregels

Voor het gebied van het concept ontwerp uitwerkingsplan Olympiakwartier West is ingevolge het bestemmingsplan 'Almere Poort' de bestemming 'Uit te werken centrumgebied I (UCGI)' van toepassing. In artikel 7 van de regels van het bestemmingsplan 'Almere Poort' zijn de volgende uitwerkingsregels opgenomen:

Uit te werken gebied voor Uit te werken centrumgebied I (UCGI):

De gronden zijn bestemd voor de ontwikkeling van een centrumgebied waarbij de functies zijn toegestaan zoals deze voorkomen in tabel 6 (zie hieronder), wonen, kantoren, maatschappelijke doeleinden, leisure, thematische detailhandel, dienstverlening, horeca, recreatie en centrumvoorzieningen, alsmede de bij de vorenstaande doeleinden en functies behorende voorzieningen zoals verkeers- en verblijfsvoorzieningen waaronder een busstation, parkeervoorzieningen, speelvoorzieningen, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen en water, voorzieningen ten behoeve van waterbeheer, geluidswerende voorzieningen en kunst- en reclamevoorzieningen.

functies	ruimtelijke karakteristiek		programma (maxima)						zonering			
Olympiakwartier West UCG I	bouwhoogte t.o.v. peil (m)	afwijking maximale bouwhoogte (% van bestemmingsvlak)	maximaal bebouwingspercentage bestemmingsvlak (%)	aantal woningen	kantoren (m ² bvo, zelfstandig)	bedrijven (m ² uitgebaar terrein)	maatschappelijke voorzieningen (m ² bebouwd grondoppervlakt)	leisure (m ² bebouwd grondoppervlakt)	detailhandel en dienstverlening (m ² bebouwd grondoppervlakt)	horeca (m ² bebouwd grondoppervlakt)	milieuzonering bedrijven SvH	horecazonering SvH
wonen, kantoren, maatschappelijke doeleinden, leisure, detailhandel, thematische detailhandel, dienstverlening, horeca, recreatie, centrumvoorzieningen	45	40% tot 60 m 5% tot 90 m	n.v.t.	totaal bestemmingsvlakken UCG I en UCG II: 1200	77.000	-	40.000	60.000 m ²	Totaal UCG I en UCG II: 30.000 thematisch + 15.000 voor (wijk)winkel centrum	10.000	Max. cat. II	max cat. 3

Figuur: tabel 6 UCGI, toegestane functies (uit bestemmingsplan Almere Poort)

In het bestemmingsplan wordt voor het Olympiakwartier voorzien in de ontwikkeling als centrumgebied met diverse functies, zoals maatschappelijke voorzieningen, leisure, detailhandel en ook woningen. Voor het Olympiakwartier West ligt de nadruk vooral op de ontwikkeling van woningen. Voor het gebied Oost ligt de nadruk meer op andere functies.

Opzet van de planregels

De planregels van dit bestemmingsplan zijn als volgt opgezet:

- in hoofdstuk 1 zijn de begrippen gedefinieerd en is de wijze van meten bepaald;
- hoofdstuk 2 bevat de regels voor de verschillende bestemmingen;
- in hoofdstuk 3 zijn algemene regels opgenomen, die gelden voor meerdere of alle bestemmingen;
- hoofdstuk 4 bevat de overgangs- en slotbepalingen.

Flexibiliteitsbepalingen

In het bestemmingsplan zijn diverse regels opgenomen waarmee flexibiliteit ten opzichte van de

hoofdbestemming wordt ingebouwd.

Afwijkingsregels zijn bedoeld voor afwijkingen binnen de bestemming zelf. Op basis van de afwijkingsregels kan een omgevingsvergunning worden verleend. Met wijzigingsbevoegdheden kan het college van burgemeester en wethouders wijzigingen aanbrengen binnen een bestemming of een bestemming wijzigen in een andere bestemming.

Afwijkings- en wijzigingsregels kunnen worden gekoppeld aan een enkele bestemming, maar kunnen ook gelden voor meerdere bestemmingen (algemene afwijkingsregels of algemene wijzigingsregels). Bij afwijkings- en wijzigingsregels worden verschillende voorwaarden opgenomen die in acht moeten worden genomen. Het gaat bijvoorbeeld om een maximum oppervlakte of het uitgangspunt dat er geen sprake mag zijn van onevenredige afbreuk van de woon- of werksituatie.

3.2 Bestemmingen

In deze paragraaf wordt uiteengezet welke gedachten aan de juridische regeling ten grondslag hebben gelegen. Een algemene opmerking over de regels betreft de - in een aantal gevallen - gewijzigde terminologie van de bestemmingen en of aanduidingen ten opzichte van het bestemmingsplan 'Almere Poort'. Dit heeft te maken met nieuwe landelijke voorschriften ten behoeve van de standaardisering en digitalisering van bestemmingsplannen. In het bestemmingsplan 'Almere Poort' wordt nog gesproken van 'voorschriften'. In de nieuwe landelijke standaarden voor bestemmingsplannen is dit woord vervangen door 'regels'. Om niet af te wijken van deze standaard wordt in dit uitwerkingsplan de nieuwe term gebruikt. Inhoudelijk is er overigens geen verschil.

Daarnaast zijn in dit uitwerkingsplan de begrippen gebruikt die gelden sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het Besluit omgevingsrecht (Bor). In een bestemmingsplan wordt bijvoorbeeld niet meer gesproken van 'ontheftingsregels', maar van 'afwijkingsregels'. Hierna volgt een artikelsgewijze toelichting op de bij dit uitwerkingsplan behorende regels.

Voor zover de uitgangspunten voortvloeien uit een beleidsuitspraak of de omgevingsaspecten, is een koppeling naar de bijbehorende paragraaf opgenomen. Via de koppeling onderaan de paragraaf kan worden doorgeklikt naar de planregels. In het uitwerkingsplan zijn de volgende bestemmingen opgenomen:

3.2.1 Woongebied VII

Functionele mogelijkheden

Met de bestemming 'Woongebied VII' wordt aangesloten bij de uitwerkingsregels van 7 van het 'bestemmingsplan Almere Poort'. In artikel 7 is geregeld dat naast andere functies ook 1.200 woningen in de uit te werken centrumgebieden Olympiakwartier West en Oost zijn toegestaan. De toegelaten bouwhoogte bedraagt 45 meter. Het voorliggende uitwerkingsplan betreft minder woningen en voldoet ook aan de maximale bouwhoogte. Ook blijven de beoogde niet-woonfuncties onder de genoemde maxima, zodat daarom aan de uitwerkingsregels wordt voldaan.

Het bestemmingsvlak is ook bouwvlak, zodat overal in de bestemming hoofdgebouwen gerealiseerd kunnen worden.

Rond het stationsplein zijn op de begane grond van de hier voorziene bebouwing ook niet-woonfuncties in de vorm van horeca, dienstverlening, kantoor of maatschappelijke voorzieningen toegestaan.

3.3 Dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen

Daar waar meerdere functies aanwezig zijn of verbijzondering van de juridische regeling noodzakelijk is, kan worden gewerkt met dubbelbestemmingen en gebiedsaanduidingen. In het uitwerkingsplan is hiervan geen gebruik gemaakt.

Hoofdstuk 4 Relevante beleidskaders

Het ruimtelijk beleid van rijk, provincie en gemeente werkt door in de manier van bestemmen van gronden en bouwwerken. In tabel 4.1 staat op welke manier de verschillende beleidsdocumenten doorwerken in het bestemmingsplan. In de Bijlagen is een uitgebreide beschrijving opgenomen van het beleidskader. In de Bijlage 1 Bijlagen worden ook beleidsdocumenten beschreven die niet direct tot een regeling in het bestemmingsplan leiden. Deze beleidsdocumenten zijn daarom niet in tabel 4.1 opgenomen.

Beleidsdocument	Beleidsuitgangspunt	Vertaling in het bestemmingsplan
Rijksbeleid		
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012)	Drievoudige schaa sprong in het gebied Amsterdam - Almere - Markermeer (woningbouw, infrastructuur en groen/blauw)	Bouw van woningen en voorzieningen
	Ladder voor duurzame verstedelijking	Het uitwerkingsplan biedt geen uitbreiding van de planologische mogelijkheden van Bestemmingsplan Almere Poort (2007).
Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (2012) Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (2012)	Radarverstoring gebieden	Geen mogelijkheid opnemen voor de bouw van windturbines. Kleinschalige windmolens op gebouwen onder voorwaarden toestaan.
RAAM-brief	Schaalsprong Almere	Bouw van woningen en voorzieningen
Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer (2013) Bestuursovereenkomst RRAAM (2013) Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 (2013) (IAK2)	Het toekomstperspectief voor Almere is een westelijk georiënteerde stad met circa 60.000 nieuwe woningen ten opzichte van 2010 en een forse groei van het aantal arbeidsplaatsen. De ambitie is 100.000 arbeidsplaatsen. Een adaptieve aanpak staat centraal: vraagafhankelijk realiseren van woningen, infrastructuur, economische activiteiten en voorzieningen.	Bouw van woningen en voorzieningen
Structuurvisie Randstad 2040 (2010)	Randstad in 2040 een duurzame en concurrerende Europese topregio	Bouw van woningen en voorzieningen
Nationaal Waterplan 2016-2021 (2015)	Robuust en toekomstgericht inrichten van het watersysteem.	Het plangebied is een ontwikkelveld in Olympiakwartier West / Almere Poort, dat voorziet in een robuust en toekomstgericht watersysteem.
Erfgoedwet (2016)	Beschermen van archeologische waarden.	geen (rijksregels gaan boven gemeentelijke regels)
Provinciaal en regionaal beleid		

Omgevingsplan Flevoland (2006)		Poort Oost valt binnen het stedelijk gebied.
Verordening op de fysieke leefomgeving Flevoland (2012)	Behoud van - voorziene mogelijkheden voor verstedelijking - behoudenswaardige archeologische waarden - waterkwaliteit, waterkwantiteit, - waterveiligheid (waaronder waterkeringen) - een goede leefomgevingskwaliteit. - voldoende mogelijkheden voor verstedelijking	Archeologische vindplaatsen vallen buiten de invloedssfeer van deze uitwerking. Het plangebied is een ontwikkelveld in Olympiakwartier West / Almere Poort, dat voorziet in een robuust en toekomstgericht watersysteem.
Beleidsregel Windmolens 2008 (2008)	Opschalen en saneren van windmolens	Geen ruimte bieden aan nieuwe windmolenopstellingen. Wel ruimte bieden (via afwijking) aan kleine windmolens op gebouwen.
Noodverordening wind (2015)	Opschalen en saneren van windmolens	Geen ruimte bieden aan nieuwe windmolenopstellingen. Wel ruimte bieden aan kleine windmolens op gebouwen (via afwijking).
Beleidsregel archeologie en ruimtelijke ordening (2008)	Beschermen van archeologische waarden	Archeologische vindplaatsen vallen buiten de invloedssfeer van deze uitwerking.
Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland 2010-2015 (2010)	Voldoende water	Het plangebied is een ontwikkelveld in Olympiakwartier West / Almere Poort, dat voorziet in een robuust en toekomstgericht watersysteem.
Ontwikkelingsvisie Noordvleugel Utrecht Eindbalans 2015-2030 (2009)	Tekort aan ruimte voor woningen	Bouw van ca. 550 woningen
Gemeentelijk beleid		
<i>Ruimtelijke ontwikkeling</i>		
Structuurplan Almere 2010 (2003)	Afronding van de oorspronkelijke opgave van Almere als een volwaardige en evenwichtige stad met 250.000 inwoners met nieuwe stadsdelen zoals Almere Poort	Bouw van woningen en voorzieningen

Concept Structuurvisie Almere 2.0 (2009)	de belangrijkste richtinggevende inhoudelijke kaders betreffen onder andere: - Almere benut en versterkt de oorspronkelijke suburbane meerkernige opzet van Almere - De primaire westelijke groei van Almere versterkt de Noordelijke Randstad met de IJmeerlijn als nieuwe drager van de metropoolvorming - De grootschalige gebiedsontwikkelingen vinden plaats langs de schaalprongas met dicht stedelijke ontwikkelingen aan de westzijde	Bouw van woningen en voorzieningen aan westkant van Almere, met stedelijke ontwikkeling
Welstandsnota Almere 2014 (2015)	Welstandstoezicht voor: - het groenblauwe raamwerk - de hoofdstructuur - de centrumgebieden - bijzondere gebieden - reclame.	Welstandstoezicht vanwege ligging in centrumgebied.
Energie Werkt! (2015)	In 2022 streeft Almere energieneutraal te zijn (minder CO2 uitstoot). Dit leidt ook tot nieuwe economie: nieuwe technieken en innovatie. Primair gaat transitie door stimuleren van zonne-energie, duurzame warmteopwekking, koude-/warmteopslag, nieuwe technieken en minder met windenergie	In het gebied wordt energie geleverd via duurzame stadswarmte; plaatsing van zonnepanelen op woningen is mogelijk en via afwijking kleine windmolens op gebouwen.
Masten en antennes t.b.v. het mobiele telefoonnet (1999)	Plaatsing van masten is niet mogelijk in (toekomstige) woonwijken	Geen mogelijkheid opnemen voor het plaatsen van zendmasten.
Prostitutiebeleid Almere (2000)	Vestigingsbeleid seksinrichtingen	Opnemen van een verbodsbepaling voor seksinrichtingen.
Bereikbaarheid en mobiliteit		
Nota Mobiliteitsplan Almere (2012)	Gemeentelijk beleid over verkeer, vervoer en parkeren	Doorgaand autoverkeer gaat over de Poortdreef. Er wordt voldaan aan de parkeernormen.
Groene stad		
Waterplan Almere (2005)	De gemeente en het waterschap dragen de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het water in de stad. Het waterplan biedt een kader voor deze samenwerking. Het waterplan is opgesteld om zowel de huidige knelpunten in het watersysteem op te lossen als te anticiperen op toekomstige veranderingen en kansen.	In overleg met het Waterschap een watertoets uitvoeren.
Kleur aan groen (2014)	Spelregels voor een zorgvuldige inpassing van initiatieven in het groenblauwe raamwerk van Almere	Het plangebied ligt niet in en grenst niet aan een groengebied dat is opgenomen in Kleur aan Groen.

Veiligheid		
Veiligheid gebouwde omgeving (checklist veiligheid in ruimtelijke planvormingsprocessen) (2003)	Checklist voor ontwikkelingen in het openbare en semi-openbare gebied	Bij nieuwe ontwikkelingen rekening houden met de veiligheidsaandachtspunten voor woongebieden
Sociale structuur, onderwijs en cultuur		
Nota Archeologische Monumentenzorg (2016)	Beschermen van archeologische waarden	n.v.t.
Archeologieverordening (2016)	Archeologisch waardevolle terreinen op de ABA moeten overeenkomstig de verordening worden beschermd	n.v.t.

Tabel 4.1 Beleidskader

Hoofdstuk 5 Omgevingstoets

Om aan te kunnen tonen dat een bestemmingsplan uitvoerbaar is, moet bij de vaststelling van een bestemmingsplan worden bekeken of de ontwikkelingen binnen het plan voldoen aan de regelgeving op het gebied van milieu, ecologie, archeologie en water.

5.1 Milieu-effectrapportage

Voor plannen en besluiten die ontwikkelingen bevatten die (mogelijk) belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, geldt de verplichting om de procedure voor milieueffectrapportage te doorlopen of te beoordelen of het doorlopen van een dergelijke procedure noodzakelijk is (een mer-beoordeling). Op die manier krijgt milieu een volwaardige rol in de afweging van belangen. De categorieën van activiteiten waarbij deze verplichting aan de orde is, zijn vastgelegd in het Besluit milieueffectrapportage (Besluit mer).

De activiteiten die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben staan genoemd in het Besluit milieueffectrapportage in de bijlagen. Het gaat om de C-lijst en de D-lijst waarin alle activiteiten staan genoemd waarvoor mer-verplichtingen kunnen gelden. De aard en omvang van de activiteit bepaalt in belangrijke mate welke verplichtingen gelden ten aanzien van de rapportages. Er is sprake van een vormvrije mer-beoordeling, een mer-beoordeling of een mer-plicht.

De gevallen waarvoor een milieueffectrapportage verplicht is, staan in onderdeel C. De gevallen waarvoor een mer-beoordeling verplicht is, staan in onderdeel D. De gevallen in onderdeel D zijn overigens indicatief. De verplichting voor een mer-beoordeling geldt ook wanneer op grond van de selectiecriteria in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieu-effectbeoordeling niet kan worden uitgesloten dat de activiteit belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Deze omstandigheden zijn:

1. de kenmerken van de projecten (omvang project, gebruik van natuurlijke hulpbronnen, productie van afvalstoffen, verontreiniging en hinder, risico en ongevallen en de cumulatie met andere projecten);
2. de plaats van de projecten (bijzondere gebieden, bestaand grondgebruik, rijkdom/kwaliteit/regeneratievermogen van natuurlijke hulpbronnen van het gebied, het opnamevermogen van het natuurlijk milieu);
3. de kenmerken van de potentiële effecten (in samenhang met de eerste twee criteria: bereik, grensoverschrijdende karakter van het effect, orde/grootte/complexiteit effect, waarschijnlijkheid effect, duur/frequentie/onomkeerbaarheid van het effect).

Voor de volgende gevallen geldt een mer-beoordelingsplicht:

- de aanleg, wijziging of uitbreiding van een jachthaven met 250.000 bezoekers 100 ligplaatsen , een oppervlakte van 25 hectare of meer, 100 ligplaatsen of meer of een oppervlakte van 10 hectare of meer in een gevoelig gebied (D 10);
- de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen met een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat, of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer (D 11.2).

Het bestaande planologische kader voorziet ter plaatse van de Almere Poort in grootschalige ontwikkelingen. Hiervoor is in het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan reeds een Milieueffectrapportage opgesteld. Het voorliggende uitwerkingsplan wijkt niet af van dat bestemmingsplan. Daarom wordt kortheidshalve wordt verwezen naar de bestemmingsplantoelichting van 'Almere Poort'.

Conclusie

Een nieuw Milieueffectrapport is niet nodig.

5.2 Verkeer

Langzaam verkeer

De hoofdfietsroutes in Almere hebben zo min mogelijk kruispunten en zijn verlicht. De hoofdroutes zijn zo veel mogelijk langs de rand van wijken gesitueerd in plaats van middendoor. De drukke hoofdroutes zijn als solitair fietspad uitgevoerd. De doorstroommassen hebben in principe rood asfalt. De hoofdroutes zijn zoveel mogelijk voorzien van begeleidende voorzieningen met dag- en avondbezoek (stadscorridors). De recreatieve, alternatieve routes worden grotendeels gekenmerkt door het niet hebben van een recht beloop en door de afwezigheid van openbare verlichting.

Zie ook paragraaf 2.1.3.

Vanaf het stationsplein ontspringen 3 fietsroutes. Hiervan gaan 2 routes richting de kust en de derde is een hoofdfietsroute helemaal tot de Brikweg, voorbij Homeruskwartier.

Openbaar vervoer

In Almere is de Flevospoorlijn de hoofddrager voor de stedelijke ontwikkeling. Op termijn worden de Houtlijn en de IJmeerlijn hieraan toegevoegd. Op het onderliggende schaalniveau gelden de vrijliggende busbanen als hoofddragere voor de ontwikkeling van de wijken. De haltes aan de busbanen liggen op een onderlinge afstand van gemiddeld 600 m en hebben een invloedsgedied van circa 400 m (acceptabele loopafstand). De buslijnen lopen midden door de wijken. Zeker 90% van de woningen en 75% van de arbeidsplaatsen liggen binnen 400 m afstand van een bushalte. Voor de Flevospoorlijn geldt een strategische reservering (vrijwaringszone) zoals bedoeld in het NVVP.

Zie ook paragraaf 2.1.3.

Autoverkeer

Ontsluiting

Dit deel van de wijk wordt aan drie kanten ingesloten door 50 km/u wegen. Aan de westkant ligt de Poortdreef. Hierop heeft de wijk geen directe aansluiting. Aan de noordkant sluit de wijk aan op de Demetrius Vikelaslaan en aan de zuidkant is er een aansluiting op de Olympialaan.

In de wijk zelf geldt is de maximumsnelheid 30 km/u. Een uitzondering hierop zijn de twee straatjes parallel aan de Poortdreef. Dit zijn twee erven. De maximum snelheid in een erf is 15 km/u. Snelheidsremming in de wijk wordt gedaan door het gebruik van de afwateringstructuur. Hierdoor ontstaan een soort 'negatieve drempels'. Dit is een experiment.

Parkeren

Het aantal parkeerplaatsen is volgens de normen van het uitwerkingsplan ingepast. Deze normen zijn hoger dan in het vigerende bestemmingsplan. Hiermee wordt een toekomst vaste wijk gerealiseerd. In de bijlage is een tabel met een overzicht van de toe te passen normen opgenomen.

Conclusie

De locatie is goed bereikbaar met OV en er wordt voldoende rekening gehouden met de hiervoor weergegeven parkeernormen.

5.3 Geluid

In en om het plangebied Almere Poort Oost bevinden zich diverse geluidsbronnen. De belangrijkste zijn het spoor (rail), de snelweg A6 en de eigen interne wegenstructuur. Vanuit de wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de mate waarin woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen aan geluid mogen worden blootgesteld.

Binnen het plangebied worden woningen toegelaten, dat is een nieuwe geluidsgevoelige bestemming. Toetsing aan de Wet geluidhinder is daardoor nodig.

In februari 2017 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (zie bijlage). Doel van het onderzoek was de geluidbelasting te bepalen op de geprojecteerde woningen door relevante wegen en spoorlijn, te toetsen aan de grenswaarden en te toetsen of er voldoende woningen beschikbaar zijn in de diverse geluidbelastingsklassen.

Conclusie

Uit het onderzoek is gebleken dat als gevolg van de Demetrius Vikelaslaan, de Olympialaan, Poortdreef en de Flevolijn de voorkeursgrenswaarden op een aantal locaties wordt overschreden en dat er gevels zijn waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale hogere waarde.

Uit de inschatting van het aantal hogere waarden per kavel blijkt dat binnen de regulier beschikbare aantal hogere waarden onvoldoende woningen beschikbaar zijn. Door te schuiven binnen de klassen en gebruik te maken van de categorie reserve zijn alsnog voldoende woningen beschikbaar.

Vanwege de Poortdreef zijn er gevels op kavel 1 waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale toe te kennen hogere waarde van 58 dB. Vanwege de Flevolijn is dit het geval op kavel 19 en 20 vanaf een hoogte van 13,5 meter. Voor deze gevels ligt er een ontwerpogave om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting op de te toetsen gevel wordt verlaagd tot de maximaal vast te stellen hogere waarde of moet gebruik worden gemaakt van bijvoorbeeld een dove gevel.

De geluidbelasting op de kavels 6, 19 en 20 is zodanig dat deze kavels van meerdere zijden geluidbelast is. Ook hier ligt een ontwerpogave om een voldoende woon- en leefklimaat te realiseren en om een geluidluwe zijde te creëren.

5.4 Luchtkwaliteit

Het bestemmingsplan Poort bevat de mogelijkheid om voor bepaalde delen een uitwerkingsplan op te stellen. Er is nagegaan of in de uitwerkingsregels bepalingen zijn opgenomen ter voldoening aan luchtkwaliteitseisen en stikstofdepositie.

Luchtkwaliteit

Er zijn geen speciale bepalingen opgenomen ter voldoening aan de luchtkwaliteitsnormstelling uit de Wet milieubeheer, hoofdstuk 5. Ook het vaststellen van een uitwerkingsplan valt niet onder het bestuurlijk handelen zoals opgenomen in de Wm, art. 5.16, lid 2 onder c. Dit is ook bevestigd door een uitspraak RvS van een uitwerkingsplan.

Overigens zal het plan los van het bovenstaande, naar verwachting kwalificeren als NIBM.

Stikstofdepositie

Er zijn geen speciale bepalingen opgenomen ter voldoening aan de uitgangspunten van de Wet natuurbescherming m.b.t. stikstofdepositie. Wel zal elk zelfstandig project na moeten gaan of een NB-wetvergunning benodigd is. Hiervoor is het instrumentarium Aerius ter beschikking gesteld door het Rijk. Initiatiefnemers kunnen zelf (of dit laten doen door een bureau) online een toets uitvoeren om na te gaan of de grenswaarde van 0.05 mol/ha/jaar overschreden wordt op een voor stikstofgevoelig natuurgebied. Bij het invullen dient er wel op gelet te worden dat voor het aspect "woningen" in Poort de invoer anders moet zijn. Dit, omdat in Poort geen aardgasgestookte woningen zijn (gunstig) en de

emissiebijdrage stikstof dan veel lager is dan een vergelijkbaar project met aardgasgestookte woningen.

Conclusie

Er is op grond van luchtkwaliteit geen belemmering voor het uitwerken van het bestemmingsplan.

5.5 Externe veiligheid

Conclusie

Uit onderzoek is gebleken dat de enige voor het plangebied relevante risicobron met mogelijke ruimtelijke consequenties voor externe veiligheid, de transport van gevaarlijke stoffen over de Flevolijn is.

Plaatsgebonden risico

De wettelijke vereiste basisbescherming wordt geboden. Er worden met dit uitwerkingsplan geen beperkt kwetsbare en kwetsbare functies mogelijk gemaakt binnen de milieukwaliteits-eisen voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar en/of daarmee overeenkomende (basisnet)afstand van de Flevolijn. Dit wordt via dit uitwerkingsplan geborgd.

Verantwoordingselementen groepsrisico, hulpverlening en plasbrandaandachtsgebied

Voor andere onderwerpen die verband houden met externe veiligheid gelden geen wettelijke eisen, maar een verantwoordingsplicht voor het bevoegd gezag. De in onderstaande paragrafen opgenomen informatie, bevat de overwegingen die hebben geleid tot onderhavige invulling van deze verantwoordingsplicht.

Door middel van deze toelichting en de bijbehorende onderliggende documenten, verantwoord het college van burgemeester en wethouders de bij deze ontwikkeling vastgestelde groepsrisiconiveaus (= kleine-kans-groot-effect risico's). Door middel van de verderop genoemde ruimtelijke maatregelen wordt het groepsrisico en de potentiële effecten verkleind en de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid verhoogd.

De gemeente acht het totale te bereiken externe veiligheidsniveau aanvaardbaar. Zowel qua hoogte van de toekomstige relatief lage groepsrisico's, als ten aanzien van de bestrijdbaarheid van een calamiteit bij de betreffende risicobronnen en de zelfredzaamheid van de personen in het plangebied op gebiedsniveau.

Incidenten kunnen nu eenmaal gebeuren. Echter, de kans hierop is klein en de effecten voor het plangebied zijn beheersbaar. Dit mede gelet op de in het kader van het Tracébesluit getroffen calamiteitenvoorzieningen.

Onderbouwing

Plaatsgebonden risico

De Flevolijn heeft ter hoogte van het plangebied een basisnetafstand van 1 m. Deze basisnetafstand, te meten uit het midden tussen de buitenste sporen van de spoorbundel, ligt binnen de spoorbundelbreedte van minimaal circa 13 m en daarmee buiten het plangebied.

De wettelijke basisbescherming wordt geboden en geborgd.

Groepsrisico

Het groepsrisico van de Flevolijn voor en het na het planbesluit bedraagt ca. 0,08 maal de oriëntatiewaarde.

Verantwoording groepsrisico

Het groepsrisico van de Flevolijn hoeft niet te worden verantwoord, omdat het toekomstige groepsrisico niet hoger wordt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Verantwoording plasbrandaandachtsgebied

Het plasbrandaandachtsgebied van 30 meter, te meten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaande verkeer, ligt binnen het plangebied. In dat gebied ligt de bestemmingen 'Woongebied VII'. Binnen deze zone liggen geen (geprojecteerde) (beperkt) kwetsbare objecten.

Behoudens stationsomgevingen, is hier tot nu toe ook geen behoefte aan. Dit is als het ware een 'bestendige gedragslijn', die tot nu toe is opgenomen in andere bestemmingsplannen langs de Flevolijn. Om dit ook in dit uitwerkingsplan te borgen wordt een aanduiding op de verbeelding 'Veiligheidszone-vervoer gevaarlijke stoffen 2' opgenomen.

De vestiging van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object wordt hier alleen toegestaan via een afwijkingsbevoegdheid met omgevingsvergunning, indien aan de daarvoor gelden motiveringsvoorwaarden wordt voldaan. Zie ruimtelijke maatregel 1.

Verantwoording hulpverlening spoor/weg:

De Brandweer Flevoland wordt in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen m.b.t. het concept ontwerp uitwerkingsplan over:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op het spoor/weg;
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op het spoor/weg een ramp voordoet.

Ruimtelijke maatregelen

In dit uitwerkingsplan wordt voor betreffende gebieden een aanduiding 'Veiligheidszone-vervoer gevaarlijke stoffen 2' op de verbeelding opgenomen, met daaraan verbonden de planregel dat binnen deze aanduiding geen kwetsbare en/of beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan in combinatie met de mogelijkheid om hiervan af te wijken met omgevingsvergunning, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

1. er geen sprake is van zeer kwetsbare objecten;
2. er is sprake van een aantoonbare behoefte vanuit de in de bestemming toegelaten functies om de bouw of vestiging van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object mogelijk te maken binnen een plasbrandaandachtsgebied;
3. er is rekening gehouden met de mogelijkheden om het object buiten het plasbrandaandachtsgebied te vestigen;
4. de keuze om de bouw, vestiging of aanleg van een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object mogelijk te maken wordt beargumenteerd gelet op de effecten van een mogelijk ongeval met brandbare vloeistoffen en in samenhang met deze afweging aandacht wordt besteed aan de bestrijdbaarheid van een plasbrand. Het gaat hierbij om de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid mede in relatie tot effectreducerende maatregelen of brandvertragende maatregelen aan het gebouw.

Voor deze nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten gelden verder aanvullende bouwweisen (via Bouwbesluit 2012 en de Regeling Bouwbesluit 2012). In dit besluit zijn voorschriften opgenomen voor het bouwen in zogenoemde veiligheidszones en plasbrandaandachtsgebieden.

Zeer kwetsbare objecten zijn: instellingen voor basis en speciaal onderwijs, gezondheids-instellingen, bejaardenhuizen, kinderopvang- en dagverblijven, theaters, bioscopen, congres-gebouwen, zalencentra en buurthuizen, kerken, crematoria en uitvaartcentra, stadion, gevangenissen, asielzoekerscentra.

5.6 Bedrijven en milieuzonering

Het plangebied ligt niet binnen het invloedsgedebied van enig bedrijf met een milieuzonering.

5.7 Kabels en leidingen

Riolering

Vanwege duurzaamheid wordt er een gescheiden stelsel aangelegd. Het huishoudelijke afvalwater en het bedrijfsafvalwater worden afgevoerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie (RWZI) op de Vaart in Almere Buiten en het hemelwater stroomt af naar het oppervlaktewater. Hierdoor hoeft er minder water naar de RWZI te worden verpompt, de werking van de RWZI wordt verbeterd en het regenwater kan in de wijk worden benut.

Nutsvoorzieningen

Het primaire tracé voor kabels en leidingen ligt langs de Poortdreef. Kabels en leidingen worden van hieraf het gebied ingevoerd. De energielevering (warmte) vindt plaats op basis van restwarmte van de Diemer Centrale (stadsverwarming) en niet op basis van gas.

Conclusie

De kabels en leidingen vormen geen belemmering voor het vaststellen van het voorliggende uitwerkingsplan.

5.8 Ecologie

Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Hierin zijn de bepalingen van de Boswet, Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998 – deels gewijzigd – opgenomen. De bepalingen van de Natuurbeschermingswet 1998 zijn in hoofdstuk 2 van de Wnb terug te vinden (Natura 2000-gebieden). Hoofdstuk 3 van de Wnb bevat de bepalingen omtrent de bescherming van soorten (voorheen de Flora- en faunawet). Bepalingen van de Boswet zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van de Wnb (houtopstanden).

Naast de Wnb is ook de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN; voorheen EHS) van belang. Hiervoor gelden de spelregels en provinciale verordeningen zoals die door het rijk en de provincies zijn opgesteld.

Natura 2000-gebieden (hoofdstuk 2 Wnb)

De gebieden die onder de Wnb zijn beschermd hebben betrekking op de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden die Nederland bij de Europese Commissie heeft aangemeld (Natura 2000-gebieden). Ruimtelijke ingrepen die in of nabij deze gebieden plaatsvinden, moeten worden getoetst op hun effecten, zowel direct als indirect, op deze gebieden.

Het plangebied bevindt zich op circa 700 meter afstand van het Natura 2000-gebied Markermeer & IJmeer, dat is aangewezen in het kader van zowel de Vogel- als Habitatrichtlijn. Gezien de afstand en de in dit plan voorziene ontwikkeling van woningen worden geen negatieve effecten verwacht.

Nationaal Natuurnetwerk (NNN, voorheen EHS)

Het plangebied ligt niet binnen het Nationaal Natuurnetwerk (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). De realisatie van het Olympiakwartier heeft ook niet zodanige ruimtelijke effecten dat een nadere toetsing in het kader van de externe werking van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

Soortbescherming

In 2007, 2011 en 2015 is Almere Poort onderzocht op het voorkomen van beschermde dieren en planten. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland heeft op 27 januari 2014 een ontheffing Flora- en faunawet verleend. Deze is van kracht tot en met 31 januari 2019. In de ontheffing wordt specifiek bedoeld op de bepalingen ten aanzien van de Rugstreeppad, Rietorchis, Brede Orchis en moeraswespenorchis.

Het gebied herbergt nu groeiplaatsen van moeraswespenorchis, brede orchis, rietorchis en de kans dat er rugstreeppadden opduiken is groot. De werkzaamheden moeten daarom in overeenstemming zijn met het werkprotocol, zoals dat in het Projectplan-2014 is verwoord en welke heeft geleid tot de verleende ontheffing.

Conclusie

Uit oogpunt van ecologische waarden zijn er geen belemmering voor het vaststellen van het voorliggende uitwerkingsplan.

5.9 Waterparagraaf

Inleiding en watertoets

Mede in het licht van de verwachte klimaatverandering en bodemdaling is gestreefd naar een robuust, veerkrachtig en zelfvoorzienend watersysteem in Poort. Een deel van de waterberging vindt plaats in de Noorderplassen, dat buiten het plangebied van Poort is gelegen.

In het kader van de watertoets wordt samen met de waterbeheerder het watersysteem van Almere Poort en het watersysteem van de kavel van dit uitwerkingsplan, dat hiervan een onderdeel is, getoetst aan het vigerende beleid van het waterschap. Het watersysteem van dit uitwerkingsplan is - op zijn beurt weer onderdeel van het watersysteem van Poort Oost - zal ook op zich zelf gaan voldoen als een "Waterbeheer 21^e eeuw proof" systeem.

In Bijlagen is de uitgebreide watertoets opgenomen.

5.10 Bodemkwaliteit

Uit de bodemkwaliteitskaart van de gemeente blijkt dat de locatie is aan te merken als geschikt voor het beoogde gebruik. Het plangebied is bouwrijp en ligt momenteel braak.

Conclusie

De milieuhygiënische kwaliteit van de bodem vormt geen belemmering voor de vaststelling van dit uitwerkingsplan.

5.11 Archeologie en cultuurhistorie

Archeologische waarden

Op grond van Erfgoedwet kan de gemeenteraad in het belang van de archeologische monumentenzorg bij verordening regels vaststellen met betrekking tot de eisen die burgemeester en wethouders kunnen

stellen aan onderzoek in het kader van het doen van opgravingen of gevallen vaststellen waarin burgemeester en wethouders kunnen afzien van nader archeologisch onderzoek of het opleggen van daartoe strekkende verplichtingen.

Almere voert een actief Archeologisch Monumentenzorg (AMZ) beleid, gericht op

1. Het veiligstellen van de meest waardevolle vindplaatsen in de gemeente;
2. Het zoveel mogelijk integreren van deze locaties in de diverse inrichtingsplannen;
3. Het kenbaar en herkenbaar maken van de bijzondere geschiedenis van Almere aan het publiek.

De hoofdlijnen van het beleid inzake de archeologische monumentenzorg in Almere staan beschreven in de Nota Archeologische Monumentenzorg 2016. Op 21 april 2016 heeft de raad de uitgangspunten van dit beleid vastgesteld, evenals de Archeologieverordening 2016 en de toelichting daarop. Dit beleid, de Archeologieverordening en toelichting zijn op 29 april 2016 in werking getreden. De Archeologische Beleidskaart Almere (ABA) is als onderdeel van de door de raad vastgestelde beleidsuitgangspunten gelijktijdig in werking getreden. Het beleid is een uitwerking van de Monumentenwet 1988.

Het beleid richt zich op het behoud van een representatief deel van behoudenswaardige vindplaatsen (scheepsresten en steentijdvindplaatsen). De vergunningplichtige gebieden, behoudenswaardige vindplaatsen (waaronder wettelijk beschermde rijksmonumenten) en gebieden die zijn vrijgesteld van archeologische verplichtingen zijn op de ABA aangegeven.



Figuur: Archeologische beleidskaart Almere

Voor het onderhavige plangebied is geen archeologisch onderzoek nodig. Het is altijd mogelijk dat in de bodem niet ontdekte archeologische waarden bij toeval te voorschijn komen (de zogenaamde toevalsvondsten). In Almere zal het dan waarschijnlijk meestal gaan om scheepsresten of vliegtuigwrakken. Indien dergelijke resten buiten het kader van een officieel archeologisch (voor)onderzoek worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht op grond van artikel 53 van de Monumentenwet 1988. De meldingsplicht geldt voor heel Almere, dus ook voor gebieden buiten de behoudenswaardige vindplaatsen, evenals in gebieden waar het archeologische vooronderzoek is afgerond.

In de gemeentelijke Archeologieverordening is vastgelegd hoe het college omgaat met archeologisch

waardevolle terreinen en voor welke terreinen een vergunningsplicht dan wel een vrijstelling hiervan geldt. Archeologisch waardevolle terreinen zijn gebieden waarbinnen op basis van onderzoek behoudenswaardige archeologische vindplaatsen vastgesteld zijn. Daar buiten liggen gebieden waarbinnen archeologische vindplaatsen worden verwacht maar nog niet zijn vastgesteld.

In de Archeologieverordening 2016 wordt onderscheid gemaakt tussen “Waarde-Archeologie 1 t/m 6”. Deze waarden zijn gekoppeld aan gebieden op de Archeologische Beleidskaart Almere. Binnen deze gebieden wordt gewerkt met een vergunningsplicht met vrijstellingen. De vergunning kan al dan niet tijdelijk en/of onder voorwaarden verleend. De vergunning moet geweigerd worden indien het project/ de werkzaamheden de archeologische waarden aantast of risico's daarop kan opleveren. Het beleid heeft tot doel aangetroffen Steentijdvindplaatsen en scheepswrakken van voldoende kwaliteit te behouden in situ.

	Archeologisch-relevante-laag	Horizontale-vrijstelling	Verticale-vrijstelling
Waarde-1	Wad-/Kwelderafzettingen/-Dekzand	500·m ²	150·cm
Waarde-2	Dekzand	500·m ²	100·cm
Waarde-3	Dekzand	500·m ²	50·cm
Waarde-4	Oeverwallen/rivierduinen	100·m ²	50·cm
Waarde-5	Behoudenswaardige-vindplaats	geen	geen
Waarde-6	Buitendijks	25.000·m ²	geen
Vrijgesteld	<u>nvt</u>	<u>nvt</u>	<u>nvt</u>

In de Archeologieverordening 2016 is dwingend opgenomen dat de gebieden op de Archeologische Beleidskaart Almere integraal in alle toekomstige ruimtelijke plannen en juridisch-planologische kaders moet worden overgenomen, met een met de verordening overeenkomende bescherming.

Rijksmonument

In het onderhavige plangebied bevinden zich geen rijksmonumenten.

Conclusie

De in dit uitwerkingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen leiden niet tot mogelijke aantasting van de eventueel in de grond aanwezige archeologische waarden.

5.12 Trillingen

Relevante aspecten ten aanzien van trillingen zijn hier niet aan de orde.

5.13 Radarverstoringgebied

Radars voor militaire luchtvaart

Zoals bij de beschrijving van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening is aangegeven op het plangebied het ruimtelijke regime van radars voor militaire luchtvaart van toepassing. Het plangebied valt niet in een Radarverstoringgebied waarin een maximale hoogte voor bouwwerken geldt. Het plangebied ligt wel in twee radarverstoringgebieden (AOCS Nieuw Milligen en Soesterberg) waarbinnen maximale hoogten gelden voor de toppen van de wieken van windturbines. Voor het radarverstoringgebied AOCS Nieuw Milligen geldt een maximale bouwhoogte van 118 meter t.o.v. NAP en voor radarverstoringgebied

Soesterberg geldt een maximale bouwhoogte van 128 meter t.o.v. NAP. Het onderhavige uitwerkingsplan maakt de bouw van windturbines niet mogelijk.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

LVNL beheert technische installaties en systemen ten behoeve van de luchtverkeersbeveiliging. Een belangrijk deel hiervan betreft de apparatuur voor communicatie-, navigatie-, en surveillance infrastructuur (cns). CNS apparatuur wordt gebruikt om het radiocontact tussen de verkeersleiding en de piloten te onderhouden, navigatie in het naderingsgebied en en-route mogelijk te maken en de plaatsbepaling van vliegtuigen zeker te stellen.

LVNL is verplicht haar taken te verrichten overeenkomstig het bepaalde in Nederland verbindende verdragen (artikel 5.23, lid 7 Wet luchtvaart), zoals het verdrag van Chicago. Op basis van het verdrag van Chicago, dat Nederland heeft geratificeerd, is de International Civil Aviation Organisation (ICAO) opgericht. ICAO vaardigt internationale burgerluchtvaartcriteria uit die de Nederlandse Staat dient te implementeren. LVNL dient aldus te handelen conform ICAO.

Voor het veilig afwikkelen van vliegverkeer gelden rondom de technische systemen van LVNL maximaal toelaatbare hoogtes voor objecten: de zogenaamde toetsingsvlakken. In dit kader beoordeelt LVNL of de uitvoering van voorgenomen (bouw)plannen inderdaad van invloed zijn op de correcte werking van cns apparatuur. De afmetingen van de toetsingsvlakken is gebaseerd op berekeningsvoorschriften in de internationale burgerluchtvaartcriteria (ICAO EUR DOC 015).

In onderstaande figuur is het toetsingsvlak voor de VOR/DME Muiden opgenomen. Het toetsingsvlak kent een 600 meter vrije straal gemeten vanaf de basis van de antenne op maaiveldhoogte. Vanaf het 0 meter vlak loopt het toetsingsvlak trechtervormig omhoog tot een hoogte van 51,56 m(NAP) op een afstand van 3 km. Vanaf de straal van 3 km geldt een apart windturbinevlak met een toetsingshoogte vanaf 51,56m (NAP) tot een straal van 15 km gemeten vanaf de basis van de antenne. Dit deel van het toetsingsvlak (vanaf 3 km tot 15 km) is enkel van toepassing op windturbines.



Figuur Hoogradialen luchtvaartverkeer

Het toetsingsvlak kent een 600 meter vrije straal gemeten vanaf de basis van de antenne op maaiveldhoogte. Vanaf het 0 meter vlak loopt het toetsingsvlak trechtervormig omhoog tot een hoogte van 51,56 m (NAP) op een afstand van 3 km. Vanaf de straal van 3 km geldt een apart windturbinevlak met een toetsingshoogte vanaf 51,56m (NAP) tot een straal van 15 km gemeten vanaf de basis van de antenne. Dit deel van het toetsingsvlak (vanaf 3 km tot 15 km) is enkel van toepassing op windturbines.

Voor het plangebied geldt niet het toetsingsvlak voor bouwwerken tot een hoogte van 51,56 meter. Voor het plangebied geldt ook niet een toetsingsvlak voor windturbines vanaf 51,56 meter.

Conclusie

De voorliggende uitwerking gaan uit van een gebouw met een maximum bouwhoogte van 45 meter.

Deze hoogte blijft ruimschoots onder de bouwhoogte van 51,56 meter die zonder meer kan worden gerealiseerd.

5.14 Lichthinder

Het uitwerkingsplan voorziet uitsluitend in woningen en een aantal (kleinschalige) commerciële voorzieningen rond het stationsplein, zodat relevante effecten ten aanzien van het aspect lichthinder niet aan de orde zijn.

5.15 Geurhinder

Het plangebied ligt niet binnen het invoedsgebied van enig bedrijf met een geurcirkel. Eventuele horecabedrijven dienen te voldoen aan de bepalingen in het Activiteitenbesluit, dat ook ziet op het vermijden van geurhinder door horeca.

5.16 Ammoniak en veehouderij

Het plangebied ligt niet binnen het invoedsgebied van enig agrarisch bedrijf.

5.17 Energie

De nieuwe wijk wordt aangesloten op stadsverwarming.

5.18 Windhinder

Het uitwerkingsplan voorziet voor het grootste deel in laagbouw, maar maakt ook een aantal hoogteaccenten tot 45 meter mogelijk. In het kader van vergunningverlening zou eventueel ter zijner tijd een windhinderonderzoek nodig kunnen zijn.

5.19 Bezoning

Het uitwerkingsplan voorziet voor het grootste deel in laagbouw, maar maakt ook een aantal hoogteaccenten tot 45 meter mogelijk. In het kader van vergunningverlening zou eventueel ter zijner tijd een bezonningsstudie nodig kunnen zijn.

5.20 Overig

Er zijn geen andere omgevingsaspecten aan de orde die toetsing vergen.

Hoofdstuk 6 Implementatie

6.1 Planning en fasering

Start van de bouw begint nog dit jaar en zal uiterlijk over vier jaar voltooid zijn.

6.2 Economische uitvoerbaarheid

Het exploitatieplan

Op grond van artikel 6.12 Wro, lid 1 (afdeling 6.4 grondexploitatie) stelt de gemeenteraad bij de vaststelling van (onder meer) een bestemmingsplan een exploitatieplan vast voor gronden waarop een bouwplan is voorgenomen, indien het kostenverhaal niet op een andere wijze is verzekerd.

Het moet gaan om een bouwplan, omdat de effectuering van het kostenverhaal op grond van het exploitatieplan altijd gekoppeld is aan de verlening van de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. In het Besluit ruimtelijke ordening is aangegeven wat onder een bouwplan moet worden verstaan (Art. 6.2.1 Bro):

- de bouw van een of meer woningen;
- de bouw van een of meer hoofdgebouwen;
- de uitbreiding van een hoofdgebouw met tenminste 1.000 m² of met een of meer woningen;
- de verbouwing van een of meer aangesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits tenminste 10 woningen worden gerealiseerd;
- de verbouwing van een of meer aangesloten gebouwen voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor kantoor- of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1.500 m² (was 1.000 m²) bedraagt;
- de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minste 1.000 m².

Op grond van artikel 6.12, tweede lid van de wet kan worden afgezien van het vaststellen van een exploitatieplan indien:

- a. het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan of de vergunning begrepen gronden anderszins verzekerd is;
- b. het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, eerste lid, onder c, 4°, onderscheidenlijk 5°, niet noodzakelijk is, en
- c. het stellen van eisen, regels, of een uitwerking van regels, als bedoeld in artikel 6.13, tweede lid, onderscheidenlijk b, c of d, niet noodzakelijk is,

of

bij algemene maatregel van bestuur aangegeven gevallen (artikel 6.2.1a van het Bro):

- d. het totaal der exploitatiebijdragen dat met toepassing van artikel 6.19 van de wet kan worden verhaald, minder bedraagt dan € 10.000,-;
- e. er geen verhaalbare kosten zijn als bedoeld in artikel 6.2.4, onderdelen b tot en met f Bro;
- f. de verhaalbare kosten, bedoeld onder b., uitsluitend de aansluiting van een bouwperceel op de openbare ruimte of de aansluiting op nutsvoorzieningen betreffen.

Het begrip bouwplan moet bovendien zo worden uitgelegd, dat niet sprake hoeft te zijn van een concrete bouwaanvraag. Het feit dat het nieuwe bestemmingsplan een directe bouwtitel geeft voor een of meer van bovengenoemde bouwplannen, leidt tot verplichting voor de gemeente om zo'n exploitatieplan op te stellen. Echter, indien het voorgaande bestemmingsplan dezelfde mogelijkheid ook al bood, maar die rechten in de voorgaande planperiode niet zijn benut, hoeft geen exploitatieplan te worden gemaakt.

Een exploitatieplan is niet vereist, indien het verhaal van kosten van de grondexploitatie anderszins is verzekerd, bijvoorbeeld via gronduitgifte, precarioverordening of (exploitatie)overeenkomsten. Ingeval van

dit concept ontwerp uitwerkingsplan Olympiakwartier West is het verhaal van kosten via de gronduitgifte verzekerd en is een exploitatieplan niet vereist. Uiteraard is een exploitatieplan ook niet noodzakelijk, als realisering van het bouwplan geen kosten vergt van de overheid.

Grondexploitatie

Het concept ontwerp uitwerkingsplan Olympiakwartier West is economisch uitvoerbaar. De ruimtelijke, programmatische en kwalitatieve uitgangspunten van dit uitwerkingsplan komen overeen met de uitgangspunten van het Ontwikkelingsplan Stadstuinen Poort, waarvoor een grondexploitatie is vastgesteld door de gemeenteraad.

Omdat het uitwerkingsplan in overeenstemming is met het ontwikkelingsplan past het uitwerkingsplan binnen de grondexploitatie en is het plan financieel uitvoerbaar.

Planschade

Voor zover de nabij gelegen terreinen al bebouwd en in gebruik zijn, kan gesteld worden dat de bouw- en gebruiksmogelijkheden in Olympiakwartier West voorzienbaar zijn vanuit de bestemmingsplannen 'Almere Poort' en 'Almere Poort, 1e partiële herziening'.

Conclusie

Het verhaal van kosten is via de gronduitgifte verzekerd en er is geen exploitatieplan vereist. Het plan is economisch en financieel uitvoerbaar. Er is geen planschaderisico.

Bijlagen

Bijlage 1 Bijlagen

Bijlagen

Bijlage 1 Akoestisch onderzoek (23 februari 2017)

Akoestisch onderzoek Olympiakwartier West weg- en railverkeerslawaai



Datum

23 februari 2017

Kenmerk

DSO/Ruimte/2017/AO001

Auteur

A.M. Kraaijeveld

Versie

1.1

Pagina

1/22



Inhoud

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Wegverkeerslawaaï	7
2.2.1 Normen wegverkeerslawaaï	7
2.2.2 Artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.2.3 Akoestisch relevant jaar en verkeerscijfers	8
2.3 Railverkeerslawaaï	8
2.3.1 Algemeen	8
2.3.2 Normen railverkeerslawaaï	8
2.4 Cumulatie	9
2.5 Aantallen vastgestelde hogere waarden	9
2.6 Werkwijze en toekennen hogere waarden	10
3. Uitgangspunten voor de berekeningen	11
3.1 Ligging plangebied, relevante wegen en programma	11
3.2 Rekenmodel	12
3.3 Verkeersgegevens	12
4. Resultaten en toetsing	14
4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï	14
4.2 Railverkeerslawaaï	15
4.3 Inschatting aantal toe te kennen hogere waarden	15
4.4 Cumulatie	17
5. Motivatie toe te kennen hogere waarden	19
5.1 Afweging geluidsmaatregelen	19
5.2 Compensatie maatregelen	19
6. Conclusie	21

Bijlage(n)

1. Begrippen
2. Overzicht van het rekenmodel
3. Invoergegevens rekenmodel
4. Rekenresultaten
5. Resultaten cumulatie
6. Ligging rekenpunten hoger dan de maximale waarde en ontbreken geluid-
luwe zijde



1. Inleiding

In opdracht van het cluster omgevingsrecht van de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling en mobiliteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de onderbouwing van aanvragen voor omgevingsvergunningen voor woningen in het gebied Olympiakwartier West.

Het bestemmingsplan Almere Poort voorziet in gebiedsgedifferentieerde ambities waarbij de bandbreedte tussen voorkeurswaarde en maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht worden genomen. Voor Olympiakwartier West zijn de in de beschikking van de provincie Flevoland van 14 oktober 2003 per geluidbelastingsklasse aantallen woningen vastgesteld waaraan hogere waarden mogen worden toegekend.

Inmiddels het Tracébesluit SAA (A6), het Tracébesluit OVSAAL vastgesteld. In deze Tracébesluiten zijn de nog niet toegekende woningen voor een hogere waarde vanwege de A6 en Flevolijn overgenomen. Voor Olympiakwartier West de volgende aantallen woningen toegestaan met een hogere waarde:

Bron / klasse	Wegverkeer	Railverkeer	Weg en Rail
49–53 dB	31		
54–58 dB	72		
56–58 dB		35	
59–63 dB		78	
64–68 dB		116	
49–53 dB weg 56–58 dB rail			42
54–58 dB weg 59–63 dB rail			42
54–58 dB weg 64–68 dB rail			20

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting te berekenen op de geprojecteerde woningen door relevante wegen en spoorlijn, te toetsen aan de grenswaarden en te toetsen of er voldoende woningen beschikbaar zijn in de diverse geluidbelastingsklassen.

Dit rapport geeft de werkwijze en resultaten van het akoestisch onderzoek weer.

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens

Gemeente Almere



zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 wordt het vaststellen van de hogere waarden onderbouw en tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusie weergegeven. In bijlage 1 worden de begrippen uitgelegd. De figuren zijn opgenomen in bijlage 2 en de invoergegevens in bijlage 3. In bijlage 4 zijn de rekenresultaten opgenomen en in bijlage 5 de resultaten van de cumulatieberekeningen



2. Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van een weg. De breedte van de geluidzone voor wegverkeer is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidszones in verschillende situaties.

Tabel 2.1: Breedte van geluidszones stedelijk gebied

Soort gebied	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied		
	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Aantal rijstroken	1 of 2	3 of 4	1 of 2	3 of 4	5 of meer
Zonebreedte [m]	200	350	250	400	600

De definities van het buitenstedelijk en stedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt:

- gebied buiten de bebouwde kom alsmede,
- voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

Autowegen en autosnelwegen worden aangeduid met de borden in de volgende figuren (Figuur 2.1 en Figuur 2.2).





Figuur 2.1 - bord autoweg



Figuur 2.2 - bord autosnelweg

NB: een woning binnen de bebouwde kom kan dus tegelijkertijd in een buitenstedelijke en een stedelijke geluidszone liggen, afhankelijk van het type weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)waarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dient een hogere waarde door het college van burgemeester en wethouders te worden vastgesteld.



2.2 Wegverkeerslawaai

2.2.1 Normen wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd). De zogenaamde voorkeurswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan kan door het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde worden vastgesteld.

Als de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen als maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde: 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 58 dB.

2.2.2 Artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)waarden.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 en artikel 3.5 van het ‘Reken en meetvoorschrift geluid 2012’.

Tot 20 mei 2014 was er sprake van een vrij eenvoudige differentiatie ten aanzien van de toe te passen aftrek. Bij snelheden vanaf 70 km/uur gold een aftrek van 2 dB op de berekende geluidsbelasting. Voor lagere snelheden gold een aftrek van 5 dB.



Op 20 mei 2014 is het RMG gewijzigd ([Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330](#)). De belangrijkste wijziging betreft een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/uur (artikel 3.4, lid 1). De aftrek bij deze snelheden was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Voor wegen met snelheden lager dan 70 km/uur is de aftrek niet gewijzigd.

2.2.3 Akoestisch relevant jaar en verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer. In Almere wordt als prognosejaar 2030 aangehouden.

2.3 Railverkeerslawaai

2.3.1 Algemeen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder geldt er ter plaatse van Almere Poort een zone van 600 m vanwege de Flevolijn.

2.3.2 Normen railverkeerslawaai

Artikel 4.9 tot en met 4.12 en artikel 5.3 van het Besluit Geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in "Nieuwe situaties". De zogenaamde voorkeurswaarde voor woningen bedraagt 55 dB. Is de geluidbelasting lager dan 55 dB dan legt de Wet geluidhinder geen beperkingen op. Wordt deze voorkeurswaarde overschreden dan dient een hogere waarde te worden toegekend.

Als de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan een ontheffing worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB,

Gemeente Almere



op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen, gelden de volgende normen:

- Voorkeurswaarde : 55 dB
- Maximale ontheffingswaarde: 68 dB.

2.4 Cumulatie

In artikel 110f van de Wet geluidhinder is aangegeven dat met het vaststellen van een hogere waarde rekening moet worden gehouden met het cumulatieve effect vanwege verschillende geluidbronnen. Hierbij worden alleen geluidbronnen meegenomen waarvan de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

Op basis van artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is in hoofdstuk 2 van bijlage I een speciale rekenmethode opgenomen voor de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij rekening wordt gehouden met de verschillen in dosiseffect relaties van de verschillende geluidbronnen. Voor de toepassing van deze rekenmethode moet de geluidbelasting bekend zijn van elke bron, berekend volgens het voor de betreffende bron geldende voorschrift. De in gevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast.

In de Wet geluidhinder, noch het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, is aangegeven wanneer sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is ter beoordeling staat van het bevoegd gezag.

2.5 Aantallen vastgestelde hogere waarden

Op grond van het bestemmingsplan, de beschikking hogere waarden van de provincie Flevoland van 14 oktober 2003, het Tracébesluit SAA (A6), het Tracébesluit OVSAAL, zijn voor Olympiakwartier West de in tabel 2.1 weergegeven aantallen woningen toegestaan met een hogere waarde:



Tabel 2.1: aantallen beschikbare hogere waarde woningen

Bron / klasse	Wegverkeer	Railverkeer	Weg en Rail
49-53 dB	31		
54-58 dB	72		
56-58 dB		35	
59-63 dB		78	
64-68 dB		116	
49-53 dB weg 56-58 dB rail			42
54-58 dB weg 59-63 dB rail			42
54-58 dB weg 64-68 dB rail			20

2.6 Werkwijze en toekennen hogere waarden

Als bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning blijkt dat niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden volgens de Wet geluidhinder wordt een hogere waarde toegekend op basis van het bestemmingsplan, met inachtneming van de voorwaarden die volgen uit het gemeentelijke geluidbeleid (artikel 3 lid 11 van het bestemmingsplan). Van de toegekende hogere waarden wordt een boekhouding bijgehouden. In de toelichting van het huidige bestemmingsplan is het volgende aangegeven:

In het kort komt de inhoud van de nota er op neer, dat gelet op de hoge geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer en het wegverkeer in het gehele gebied, per kavel gezocht moet worden naar een effectieve verdeling van geluidgevoelige en geluidongevoelige functies, waarbij bijvoorbeeld de geluidongevoelige functie afscherming biedt voor de geluidgevoelige functie. Steeds wordt gestreefd naar een zo laag mogelijk geluidsniveau (consciëntieuze afweging van geluidsreducerende maatregelen). Wanneer hogere grenswaarden niet kunnen worden vermeden, wordt akoestische compensatie toegepast (geluidluwe gevel, indeling pand, buitenruimten minder geluidbelast). In ieder geval wordt gezorgd voor voldoende stilte in de woning (zowel van buiten als van buren).



3. Uitgangspunten voor de berekeningen

3.1 Ligging plangebied, relevante wegen en programma

In onderstaande afbeelding is de ligging van het gebied Olympiakwartier West weergegeven. Het gebied wordt aan de westzijde begrenst door de Poortdreef, aan de zuidzijde door de Olympialaan, aan de oostzijde door de Flevolijn en aan de noordzijde door de Demetrius Vikelaslaan.

Figuur 3.1: ligging Olympiakwartier West



In en rondom het plangebied zijn een spoorlijn en wegen aanwezig die volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidszone hebben:

- Flevolijn (600 m)
- busbaan (200 m)
- Dimitrius Vikelaslaan(200 m)
- Olympialaan (200 m)
- Poortdreef (350 m)

In het plangebied Olympiakwartier West zijn circa 417 grondgebonden woningen en 132 hoogbouw appartementen voorzien.



3.2 Rekenmodel

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V3.11. Voor wegverkeerslawaai zijn de berekeningen uitgevoerd in overeenstemming met Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, enzovoorts. Voor wegverkeer dient rekening te worden gehouden met de samenstelling van het verkeer, wegdektype en rijsnelheid. De gehanteerde invoergegevens zijn in de volgende paragrafen weergegeven.

Voor railverkeerslawaai zijn de berekeningen uitgevoerd overeenkomstig Standaard rekenmethode II zoals beschreven in bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op basis van de tekening VPIP 4D1 en 4D2 van 7 december 2016 zijn de objecten gemodelleerd waarop rekenpunten zijn gelegd. Aan de hand van het programma wordt daarmee een inschatting gemaakt van het aantal woningen met een bepaalde geluidsbelasting.

3.3 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De in het onderzoek gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Almere voor het jaar 2030. In deze cijfers zijn de ontwikkelingen van de Schaalsprong meegenomen.

In het huidige bestemmingsplan geldt als uitgangspunt voor de wegdekken op de 50 km/u wegen dat waar mogelijk geluidarm asfalt wordt toegepast met een minimale reductie van 3 dB t.o.v. referentiewegdek. Voor het wegdek op de Poortdreef is uitgegaan van geluidarm asfalt, met uitzondering van de kruisingsvlakken en opstelstroken. In de berekening is uitgegaan van het wegdektype Dunne deklagen B, type W12. Voor de overige wegen is uitgegaan van referentiewegdek vanwege de aanwezige kruisingsvlakken en/of opstelstroken.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen voor het onderzoek.



Tabel 3.1: Overzicht verkeersgegevens

Wegvak	Etmaal-intensiteit 2030	Wegdek 2030	Snelheid [km/u]	Periode	Uur-intensiteit [%]	(lmvt/mzw/zw)*
Busbaan	300	W0	50	dag avond nacht	3,4 14,3 0,4	--/100/-- 87,72/12.28/-- --/100/--
Dimitrius Vikelaslaan	8523	W0	50	dag avond nacht	7,1 2,7 0,5	97,95/1,23/0,82 98,00/1,20/0,80 97,12/1,73/1,15
Olympialaan			50	dag	7,1	92,47/4,53/3,00
Poortdreef-inrit OKW	3.426	W0		avond	2,7	92,63/4,44/2,93
inrit OKW-Winterspelenlaan	2.815			nacht	0,5	89,63/6,24/4,13
Poortdreef			50	dag	6,6	85,34/9,06/5,60
Muiderzandweg – Olympialaan	34.213	W0/W11		avond	3,2	94,97/2,88/2,15
Olympialaan–Dimitrius Vikelaslaan	30.530			nacht	1	85,12/8,47/6,41
Dimitrius Vikelaslaan–Europalaan	20.683					

* m.v.t. = motorvoertuigen (licht, middelzware en/of zwaar)

Railverkeer

Voor het uitvoeren van de berekeningen voor railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van het door Prorail verkregen rekenmodel zoals dit is opgesteld voor het Tracébesluit OVSAAL, met als prognosejaar 2020. De brongegevens zoals deze zijn gebruikt voor dit onderzoek zijn opgenomen in het geluidregister. In het model zijn de afscherpende maatregelen gemodelleerd zoals deze in het Tracébesluit zijn vastgelegd.



4. Resultaten en toetsing

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de berekening besproken. De resultaten van de berekeningen zijn in bijlage 4 opgenomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd door rekenpunten ter plaatse van gevels van geprojecteerde woningen te leggen. Bij rijenwoningen zijn punten representatief over de gevels verdeeld. Voor de grondgebonden woningen is als beoordelingshoogte 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m aangehouden. Voor de hoogbouw is deze per drie meter opgehoogd tot de maximale bouwhoogte zoals deze in het bestemmingsplan zal worden vastgelegd.

Bijlage 2 geeft het rekenmodel weer en de nummering die is aangehouden over de kavels. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 4.

De resultaten van de Poortdreef en Flevolijn zijn voor alle waarnemingen weergegeven, voor Dimitrius Vikelaslaan en Olympialaan alleen degene waar de voorkeurswaarde wordt overschreden. De busbaan voldoet op alle punten ruimschoots aan de voorkeurswaarde en zijn niet weergegeven.

4.1 Resultaten wegverkeerslawaaï

Poortdreef

De geluidbelasting vanwege de Poortdreef geeft op woningen op de kavels 1, 2a, 3a, 4a, 5a, 6, 15 en 15a een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Met uitzondering van kavel 1 bedraagt de maximale geluidbelasting 58 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximaal toe te kennen hogere waarde.

Op kavel 1 is de geluidbelasting op de 1^e verdieping hoger dan de maximaal toe te kennen hogere waarde van 58 dB. Deze woningen kunnen alleen gerealiseerd worden als gebruik gemaakt wordt van bijvoorbeeld niet toetsbare gevels in de zin van de Wet geluidhinder (zgn. dove gevel) of als er bijvoorbeeld in de overdracht een maatregel wordt getroffen (bijv. een vliesgevel).

Dimitrius Vikelaslaan

De geluidbelasting vanwege de Dimitrius Vikelaslaan op de kavels 6, 13, 13d, 14a en 21 is hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB, en is ten hoogste 53 dB.



Olympialaan

Op de kavels 15 en 15a is de geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB met een maximum van 49 dB.

4.2 Railverkeerslawaai

De geluidbelasting vanwege de Flevolijn ligt vanaf de 1^e verdieping op de kavels voor grondgebonden woningen 15, 16, 17a, 17b, 18, 21 en 21a hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB maar lager dan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB.

Op de kavels voor niet grondgebonden woningen 7, 19 en 20 ligt de geluidbelasting vanaf de 1^e verdieping boven de voorkeurswaarde van 55 dB. Op de kavels 19 en 20 ligt de geluidbelasting vanaf een waarneemhoogte van 13,5 m op de oostelijke gevels boven de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB.

4.3 Inschatting aantal toe te kennen hogere waarden

Tabel 4.1 geeft een overzicht van het aantal hogere waarden wat naar inschatting nodig is per kavel, geluidbron en geluidbelastingsklasse. In paragraaf 2.5, tabel 2.1 zijn het aantal beschikbare hogere waarden per geluidbelastingsklasse weergegeven. Het is toegestaan om beschikbare aantallen uit te wisselen, echter alleen van een hogere geluidbelastingsklasse naar een lagere. Ook een gecombineerde weg- en rail woning kan voor een enkele bron worden toegepast.

Tabel 4.2 geeft het overzicht van het aantal beschikbare hogere waarden, het benodigde aantal, het aantal reserve en ten slotte of er een tekort is. Voor wegverkeer zijn in de klasse 49–53 dB 82 woningen nodig. Het maximaal aantal wat beschikbaar is inclusief de reserve hoeveelheid is 80. Dit betekent in deze klasse een tekort van 2.



**Tabel 4.1: overzicht benodigde aantal hogere waarden per kavel, geluidbron en geluidbelas-
tingsklasse**

Kavel	Aantal woningen	Soort	Hogere waarden								
			Demitrius Vikelaslaan		Olympialaan		Poortdreef		Flevolijn		
			49-53	54-58	49-53	54-58	49-53	54-58	56-58	59-63	64-68
1	20	Hoogbouw						20			
2	16										
2a	14							14			
3	30							15			
4	28							14			
5	27							15			
6	48	Hoogbouw		48			40	8			
7	23	Hoogbouw									
8a	4										
8b	4										
9a	4										
9b	4										
9c	4										
10	16		8								
11	17										
12	41										
13	25		8								
14a	17		8								
14b	12										
15	23				2		5		6	11	
16	14									7	
17a	8								1	1	
17b	8								1	1	
18	32									16	
19	41	Hoogbouw									41
20	40	Hoogbouw									40
21a	21		11						1	11	
21b	8										
Totaal	549		35	48	2	0	45	86	9	47	81



Tabel 4.2: overzicht maximaal beschikbare hogere waarden

Wegverkeer				
	Max beschikbaar weg + weg en rail	Nodig	Reserve	Tekort
49–53 dB	73	82	7	0
54–58 dB	134	134	13	0
Flevolijn				
	Max beschikbaar rail	Nodig		Tekort
56–58 dB	35	9		nvt
59–63 dB	78	47	8	nvt
64–68 dB	116	81	12	nvt

4.4 Cumulatie

Bij het vast stellen van hogere waarden dient te worden beoordeeld of er sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidsbelasting. Dit is alleen relevant als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde.

In het plangebied is cumulatie van belang bij:

Bronnen	Kavel
Poortdreef en Olympialaan	1,15, 15a
Poortdreef en Dimitrius Vikelaslaan	5a, 6
Demitrius Vikelaslaan en Flevolijn	21
Olympialaan en Flevolijn	15 en 15a

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie kan de gecumuleerde belasting worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Daarbij moet echter worden bedacht dat de normen zijn gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk, zodat letterlijke toepassing van de normen bij de beoordeling van cumulatie niet aan de orde is.

Wanneer het onderzoek plaatsvindt op grond van de Wet geluidhinder en de bronsoort wegverkeer betreft, moet bovendien worden bedacht dat in de bijdrage(n) van de wegverkeersbron(nen) aan het cumulatieve niveau geen rekening is gehouden met de aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder



In bijlage 5 zijn de resultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven.

Poortdreef en Olympialaan

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege de Poortdreef en de Olympialaan bedraagt op kavel 1 maximaal 64 dB. De locatie waar deze waarden optreden is identiek als waar de maximale hogere waarden vanwege de Poortdreef worden overschreden. Op deze locaties zijn alleen dove gevels of iets dergelijks toegestaan. De gecumuleerde geluidbelasting wordt derhalve als aanvaardbaar beoordeeld.

Op kavel 15 en 15a is de maximale geluidbelasting 58 dB. Deze geluidbelasting wordt aanvaardbaar geacht.

Poortdreef en Dimitrius Vikelaslaan

De maximale gecumuleerde geluidbelasting is 64 dB op een rekenpunt van kavel 5a. De geluidbelasting op dit waarneempunt bedraagt is vanwege de Poortdreef 63,5 dB. De bijdrage van de Dimitrius Vikelaslaan veroorzaakt een verhoging van 0,2 dB. Het niveau wordt aanvaardbaar geacht.

De kavel 6 wordt van alle zijden geluidbelast met waardes boven de voorkeurswaarden. Hier ligt een ontwerpogave om een voldoende woon- en leefklimaat te realiseren en om een geluidluwe zijde te creëren.

Dimitrius Vikelaslaan en Flevolijn

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 61 dB. Dit wordt aanvaardbaar geacht.

Olympialaan en Flevolijn

De maximale gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB. Dit wordt aanvaardbaar geacht.

Cumulatie

Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering op grond van het Bouwbesluit dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde belasting. In tabel 5 van bijlage 4 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven.

5. Motivatie toe te kennen hogere waarden

5.1 Afweging geluidsmaatregelen

Op de Poortdreef wordt, met uitzondering van kruisingsvlakken en opstelstroken geluidsarm asfalt aangebracht met een reductie van minimaal 3 dB. Langs de Poortdreef tussen het viaduct en de Demetrius Vikelaslaan wordt een grondwal gerealiseerd van ca. 1 m hoog. Deze zorgt ervoor dat de geluidbelasting op alle woningen van kavel 5a lager is dan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 58 dB.

De Stedenbouwkundige opzet is zodanig dat de eerstelijnsbebouwing langs de Poortdreef, Demetrius Vikelaslaan en de Flevolijn als afscherming fungeert voor de achterliggende woningen.

Langs de Flevolijn wordt in het kader van OVSAAL een scherm langs het spoor gerealiseerd met een hoogte van 3 m.

5.2 Compensatie maatregelen

Vanwege de hoge geluidbelasting van het railverkeer en wegverkeer, moet per bouwblok/bouwwlek gezocht worden naar een effectieve verdeling van geluidgevoelige en geluidongevoelige functies, waarbij bijvoorbeeld de geluidongevoelige functie afscherming biedt voor de geluidgevoelige functie.

Het streven moet zijn naar een zo laag mogelijk geluidsniveau bij geluidgevoelige functies waarbij een consciëntieuze afweging is gemaakt van geluidsreducerende maatregelen. Hogere waarden dienen alleen te worden toegekend in het geval er geen andere mogelijkheid is om het geluid te minimaliseren. Bij de bouwplan ontwikkeling dient met behulp van maatregelen zoals het optimaliseren van de situering van de bebouwing een voldoende woon- en leefklimaat te worden gewaarborgd.

De stedenbouwkundige opzet van het plan is zodanig dat de grondgebonden woningen allen een geluidluwe gevel hebben. Voor niet grondgebonden woningen op de kavels 6, 19 en 20 zijn gebouw gebonden maatregelen nodig om voor een voldoende woon- en leefklimaat te zorgen.



Object	Compensatie
Laagbouwwoningen	<ul style="list-style-type: none">- 1 geluidsluwe gevel/buitenruimte- afscherpende functie
Hoogbouw vanaf vierde laag	<ul style="list-style-type: none">- 1 geluidsluwe gevel- zo mogelijk balkon aan geluidsluwe zijde- akoestisch gunstige woningindeling- zo mogelijk afscherming door niet geluidsgevoelige functies- zoveel mogelijk creatief omgaan met geluid afscherpende elementen in het ontwerp



6. Conclusie

Voor de onderbouwing van aanvragen voor omgevingsvergunningen voor woningen in het gebied Olympiakwartier West is het voorgaande onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek was de geluidbelasting te bepalen op de geprojecteerde woningen door relevante wegen en spoorlijn, te toetsen aan de grenswaarden en te toetsen of er voldoende woningen beschikbaar zijn in de diverse geluidbelastingsklassen.

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van de Demetrius Vikelaslaan, de Olympialaan, Poortdreef en de Flevolijn de voorkeursgrenswaarden op een aantal locaties wordt overschreden en dat er gevels zijn waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale hogere waarde.

Uit de inschatting van het aantal hogere waarden per kavel blijkt dat binnen de regulier beschikbare aantal hogere waarden onvoldoende woningen beschikbaar zijn. Door te schuiven binnen de klassen en gebruik te maken van de categorie reserve zijn alsnog voldoende woningen beschikbaar.

Vanwege de Poortdreef zijn er gevels op kavel 1 waarop de geluidbelasting hoger is dan de maximale toe te kennen hogere waarde van 58 dB. Vanwege de Flevolijn is dit het geval op kavel 19 en 20 vanaf een hoogte van 13,5 meter. Voor deze gevels ligt er een ontwerpogave om ervoor te zorgen dat de geluidbelasting op de te toetsen gevel wordt verlaagd tot de maximaal vast te stellen hogere waarde of moet gebruik worden gemaakt van bijvoorbeeld een dove gevel.

De geluidbelasting op de kavels 6, 19 en 20 is zodanig dat deze kavels van meerdere zijden geluidbelast is. Ook hier ligt een ontwerpogave om een voldoende woon- en leefklimaat te realiseren en om een geluidluwe zijde te creëren.



COLOFON

Opdrachtgever:

Cluster omgevingsrecht gemeente Almere

Status:

Definitief

Auteur:

A.M. Kraaijveld

Gemeente Almere
Dienst Stedelijke Ontwikkeling/Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit
Stadhuisplein 1
Postbus 200
1300 AE Almere
Telefoon 14 036
Fax (036) 539 99 12
Email info@almere.nl
www.almere.nl

Gemeente Almere



Bijlagen

Bijlage 1: begrippen

begrippen

In deze bijlage wordt een omschrijving gegeven van de volgende begrippen:

- het equivalent geluidsniveau
- de Lden waarde
- de voorkeursgrenswaarde
- de hogere waarde (of ontheffingswaarde)
- artikel 110g Wet geluidhinder

Het equivalent geluidsniveau

Het equivalent geluidsniveau is het energetisch gemiddelde geluidsniveau over een periode (tijd). Voor het bepalen van het equivalent geluidsniveau gaat de Wet geluidhinder uit van 3 perioden:

- dagperiode (7.00 uur – 19.00 uur);
- avondperiode (19.00 uur – 23.00 uur);
- nachtperiode (23.00 uur – 7.00 uur).

Lden-waarde

De Lden (Level day-evening-night) is een maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaai uit te drukken. Voor de bepaling van Lden wordt het etmaal in drie periodes verdeeld:

- dagperiode 07.00–19.00 uur;
- avondperiode 19.00–23.00 uur;
- nachtperiode 23.00–07.00 uur.

Eerst wordt per periode het equivalente geluidsniveau over een heel jaar bepaald, uitgedrukt in dB(A). Bij de avond en de nachtwaarde wordt vervolgens een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB(A) opgeteld. De reden hiervan is dat een bepaald geluidsniveau in de avond en de nacht door het verminderen van geluiden uit de omgeving als hinderlijker wordt ervaren dan het geluid van overdag. Een andere reden is dat het voor eventuele slaapverstoring gedurende de nacht van belang is 's nachts strengere eisen te stellen. Er is geen wetenschappelijke basis voor de exacte grootte van deze straffactoren, maar ze worden algemeen gehanteerd.

De Lden is tenslotte het logaritmisch gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Dit betekent dat de duur van elke periode ook wordt meegewogen. In formulevorm wordt de Lden als volgt berekend:

$$L_{den} = 10 \cdot 10 \log \frac{12 \cdot 10^{L_{day}/10} + 4 \cdot 10^{(L_{evening}+5)/10} + 8 \cdot 10^{(L_{night}+10)/10}}{24}$$

Voorkeurswaarde

De voorkeurswaarde is de geluidbelasting die voor de verschillende bestemmingen op basis van de Wet geluidhinder in ieder geval toelaatbaar wordt geacht en waarvoor ook geen geluidsreducerende voorzieningen hoeven te worden getroffen. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en voor railverkeerslawaai 55 dB.

Hogere waarde

De maximale hogere waarde, is de maximaal door Burgemeester en Wethouders verleende hogere waarde op geluidgevoelige bestemmingen. Boven deze ontheffingswaarde is bouwen van geluidsgevoelige locaties niet mogelijk tenzij er afdoende maatregelen worden getroffen, en de binnenwaarde wordt gerespecteerd.

Aftrek artikel 110g Wgh (art. 3.4)

De ingevolge art. 110g Wgh toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen **70 km/uur of meer** bedraagt :
 - 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen [3.2](#) en [3.3](#) van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen [111b tweede en derde lid](#), [112](#) en [113](#) van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

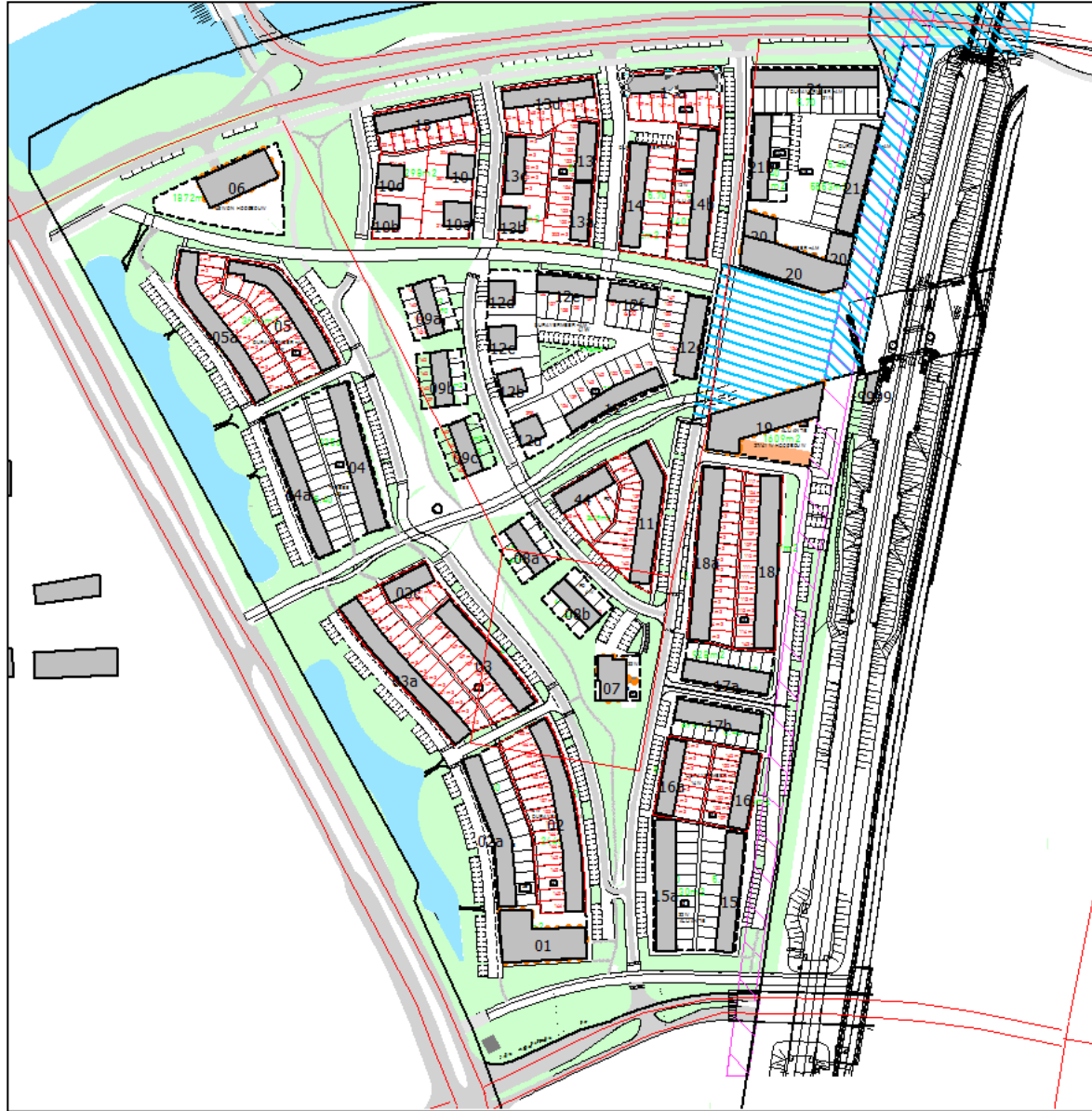
De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidsbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken en Meetvoorschrift geluid 2012).

Geluidsluwe gevel

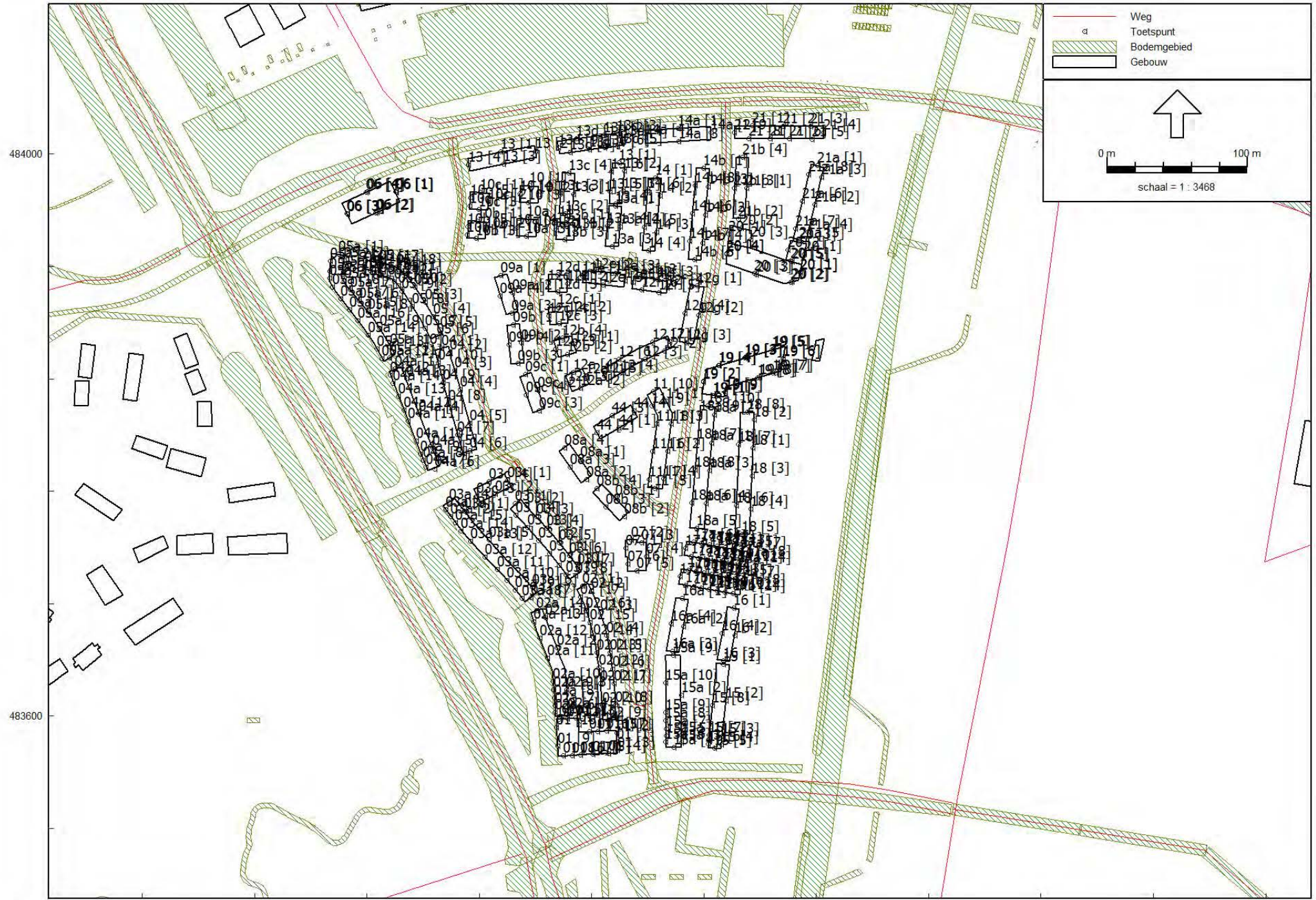
Een geluidsluwe gevel wordt gedefinieerd als een gevel (of geveldeel) die niet rechtstreeks wordt belast met een geluidsniveau boven de voorkeursgrenswaarde. Wanneer van dat uitgangspunt wordt afgeweken, wordt in het hogere grenswaarden besluit een motivatie opgenomen. Hoe groter de overschrijding, hoe uitgebreider de motivatie.

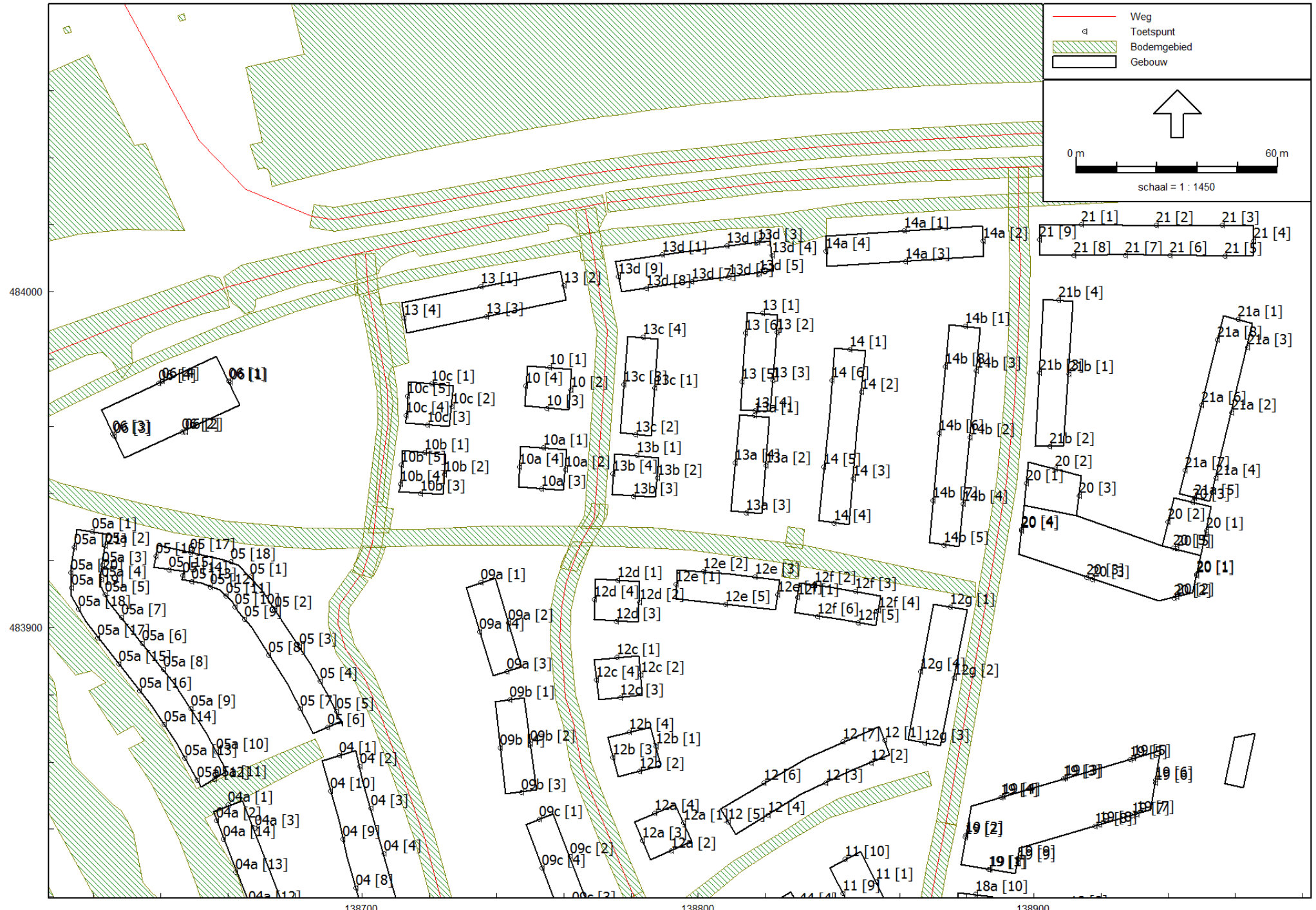
Bijlage 2: overzicht rekenmodel

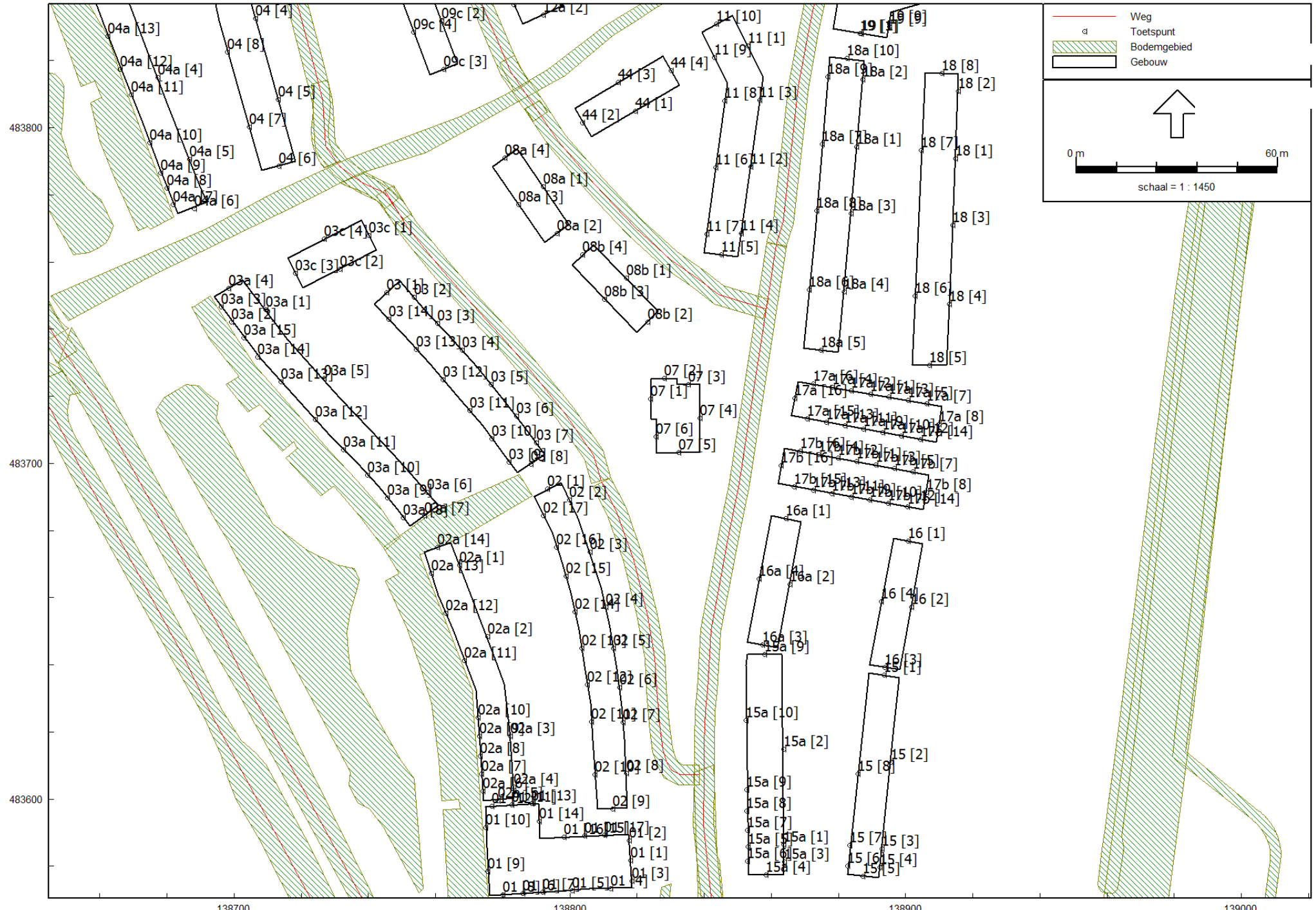
Overzicht rekenmodel en gebouwnummering











Bijlage 3: Invoergegevens rekenmodel

Gebouwen

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
99	-9999	3,00	-2,07	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05a	05a	10,00	-3,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	05	10,00	-3,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04a	04a	10,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	04	10,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03c	03c	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03a	03a	10,00	-3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	03	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02a	02a	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	02	10,00	-3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	01	20,00	-3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16a	16a	10,00	-3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	16	10,00	-2,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	06	45,00	-3,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	10,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13d	13d	10,00	-3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	14a	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	21	10,00	-3,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	18	10,00	-3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	18a	10,00	-3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	21a	10,00	-2,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21b	21b	10,00	-3,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	10,00	-2,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	19	45,00	-3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17b	17b	10,00	-3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14b	14b	10,00	-3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	14	10,00	-3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	13	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13c	13c	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	13a	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13b	13b	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	10a	10,00	-3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	10	10,00	-3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10c	10c	10,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10b	10b	10,00	-3,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09a	09a	10,00	-3,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09b	09b	10,00	-3,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09c	09c	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12e	12e	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	12	10,00	-3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	44	10,00	-3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11	10,00	-3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	07	20,00	-3,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08b	08b	10,00	-3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
08a	08a	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12g	12g	10,00	-3,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12d	12d	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12c	12c	10,00	-3,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12b	12b	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	12a	10,00	-3,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15a	15a	10,00	-3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	15	10,00	-3,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12f	12f	10,00	-3,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	17a	10,00	-3,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	10,00	-3,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	20	45,00	-2,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Gebouwen

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
99	0,80	0,80	0,80	0,80
05a	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
04a	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
03c	0,80	0,80	0,80	0,80
03a	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
02a	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
16a	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13d	0,80	0,80	0,80	0,80
14a	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
18a	0,80	0,80	0,80	0,80
21a	0,80	0,80	0,80	0,80
21b	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
17b	0,80	0,80	0,80	0,80
14b	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13c	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	0,80	0,80	0,80	0,80
13b	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
10c	0,80	0,80	0,80	0,80
10b	0,80	0,80	0,80	0,80
09a	0,80	0,80	0,80	0,80
09b	0,80	0,80	0,80	0,80
09c	0,80	0,80	0,80	0,80
12e	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08b	0,80	0,80	0,80	0,80
08a	0,80	0,80	0,80	0,80
12g	0,80	0,80	0,80	0,80
12d	0,80	0,80	0,80	0,80
12c	0,80	0,80	0,80	0,80
12b	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	0,80	0,80	0,80	0,80
15a	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
12f	0,80	0,80	0,80	0,80
17a	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
05a	05a [1]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [2]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [3]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [4]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [5]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [6]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [7]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [8]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [9]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [10]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [11]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [12]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [13]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [14]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [15]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [16]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [17]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [18]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [19]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [20]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05a	05a [21]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [1]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [2]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [3]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [4]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [5]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [6]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [7]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [8]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [9]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [10]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [11]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [12]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [13]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04a	04a [14]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [1]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [4]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [5]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [6]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [7]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [8]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [9]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [10]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [11]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [12]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [13]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [14]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03a	03a [15]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [1]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [5]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [6]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [7]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [8]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [9]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [10]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [11]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [12]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02a	02a [13]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02a	02a [14]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	06 [1]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	06 [2]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	06 [3]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	06 [4]	-3,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [1]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [5]	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [6]	-2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [7]	-2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [9]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	20 [1]	-2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	20 [2]	-2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	20 [3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	20 [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
20	20 [5]	-2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
06	06 [1]	-3,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
06	06 [2]	-3,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
06	06 [3]	-3,12	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
06	06 [4]	-3,11	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [1]	-3,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [2]	-3,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [3]	-3,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [4]	-3,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [5]	-2,90	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [6]	-2,60	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [7]	-2,71	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
19	19 [9]	-3,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
20	20 [1]	-2,83	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
20	20 [2]	-2,88	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
20	20 [3]	-3,01	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
20	20 [4]	-3,02	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
20	20 [5]	-2,94	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
05	05 [1]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [2]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [3]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [4]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [5]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [6]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [7]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [8]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [9]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [10]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [11]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [12]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [13]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [14]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [15]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [16]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [17]	-3,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	05 [18]	-3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [1]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [4]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [5]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [6]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [7]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [8]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04	04 [9]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	04 [10]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	03c [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	03c [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	03c [3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03c	03c [4]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [5]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [6]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [7]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [8]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [9]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [10]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [11]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [12]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [13]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	03 [14]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [1]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [4]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [5]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [6]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [7]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [8]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [9]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [10]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [11]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [12]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [13]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [14]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [15]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [16]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	02 [17]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16a	16a [1]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16a	16a [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16a	16a [3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16a	16a [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16 [1]	-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16 [2]	-2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16 [3]	-2,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	16 [4]	-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [1]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [4]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [5]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [6]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [7]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [8]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13d	13d [9]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14a	14a [1]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14a	14a [2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14a	14a [3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14a	14a [4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21	21 [1]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [4]	-2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [6]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [7]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [8]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	21 [9]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [1]	-2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [2]	-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [3]	-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [4]	-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [5]	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [6]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [7]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	18 [8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [1]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [5]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [6]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [7]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [8]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [9]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18a	18a [10]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [1]	-2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [2]	-2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [3]	-2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [4]	-2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [5]	-2,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [6]	-2,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [7]	-2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21a	21a [8]	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21b	21b [1]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21b	21b [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21b	21b [3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21b	21b [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [1]	-2,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [2]	-2,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [3]	-2,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [5]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [6]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [7]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14b	14b [8]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14 [1]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14 [2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14 [3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14 [4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14 [5]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	14 [6]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [1]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [5]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	13 [6]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
13c	13c [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13c	13c [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13c	13c [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13c	13c [4]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13a	13a [1]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13a	13a [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13a	13a [3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13a	13a [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13b	13b [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13b	13b [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13b	13b [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13b	13b [4]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	10a [1]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	10a [2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	10a [3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10a	10a [4]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10 [1]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10 [2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10 [3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	10 [4]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10c	10c [1]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10c	10c [2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10c	10c [3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10c	10c [4]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10c	10c [5]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	10b [1]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	10b [2]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	10b [3]	-3,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	10b [4]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10b	10b [5]	-3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	09a [1]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	09a [2]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	09a [3]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09a	09a [4]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	09b [1]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	09b [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	09b [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09b	09b [4]	-3,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09c	09c [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09c	09c [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09c	09c [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09c	09c [4]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12e	12e [1]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12e	12e [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12e	12e [3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12e	12e [4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12e	12e [5]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [5]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [6]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	12 [7]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [3]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	44 [4]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [1]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	11 [5]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [6]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [7]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [8]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [9]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	11 [10]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	07 [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	07 [2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	07 [3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	07 [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	07 [5]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
07	07 [6]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
08b	08b [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	08b [2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	08b [3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08b	08b [4]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	08a [1]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	08a [2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	08a [3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08a	08a [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12g	12g [1]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12g	12g [2]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12g	12g [3]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12g	12g [4]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12d	12d [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12d	12d [2]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12d	12d [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12d	12d [4]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12c	12c [1]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12c	12c [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12c	12c [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12c	12c [4]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12b	12b [1]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12b	12b [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12b	12b [3]	-3,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12b	12b [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	12a [1]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	12a [2]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	12a [3]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12a	12a [4]	-3,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [1]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [5]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [6]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [7]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [8]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15a	15a [9]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [1]	-2,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [2]	-2,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [3]	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [4]	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [5]	-2,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [6]	-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [7]	-2,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	15 [8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12f	12f [1]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12f	12f [2]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12f	12f [3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12f	12f [4]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12f	12f [5]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: 01 Almere werkmodel (OKW volgens bebouwing 24112016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12f	12f [6]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [1]	-3,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	20 [3]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01	01 [1]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [2]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [3]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [4]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [5]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [6]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [7]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [8]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [9]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [10]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [11]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [12]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [13]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [14]	-3,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [15]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [16]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
01	01 [17]	-3,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [8]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
19	19 [8]	-3,00	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	33,50	Ja
17b	17b [1]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [6]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [7]	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [8]	-2,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [11]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [13]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [14]	-2,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [15]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17b	17b [16]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [1]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [2]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [3]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [4]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [5]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [6]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [7]	-2,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [8]	-2,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [9]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [10]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [11]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [12]	-3,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [13]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [14]	-2,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [15]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17a	17a [16]	-3,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4: Rekenresultaten

Tabel 1: geluidsbelasting vanwege de Poortdreef (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
01_A	01 [1]	1,5	33	48	58		
01_B	01 [1]	4,5	35	48	58		
01_C	01 [1]	7,5	37	48	58		
01_D	01 [1]	10,5	39	48	58		
01_E	01 [1]	13,5	28	48	58		
01_F	01 [1]	16,5	28	48	58		
01_A	01 [10]	1,5	56	48	58	56	
01_B	01 [10]	4,5	58	48	58	58	
01_C	01 [10]	7,5	59	48	58		Ja
01_D	01 [10]	10,5	59	48	58		Ja
01_E	01 [10]	13,5	59	48	58		Ja
01_F	01 [10]	16,5	59	48	58		Ja
01_A	01 [11]	1,5	47	48	58		
01_B	01 [11]	4,5	49	48	58	49	
01_C	01 [11]	7,5	50	48	58	50	
01_D	01 [11]	10,5	52	48	58	52	
01_E	01 [11]	13,5	53	48	58	53	
01_F	01 [11]	16,5	53	48	58	53	
01_A	01 [12]	1,5	51	48	58	51	
01_B	01 [12]	4,5	54	48	58	54	
01_C	01 [12]	7,5	54	48	58	54	
01_D	01 [12]	10,5	53	48	58	53	
01_E	01 [12]	13,5	53	48	58	53	
01_F	01 [12]	16,5	53	48	58	53	
01_A	01 [13]	1,5	44	48	58		
01_B	01 [13]	4,5	47	48	58		
01_C	01 [13]	7,5	48	48	58		
01_D	01 [13]	10,5	51	48	58	51	
01_E	01 [13]	13,5	52	48	58	52	
01_F	01 [13]	16,5	52	48	58	52	
01_A	01 [14]	1,5	32	48	58		
01_B	01 [14]	4,5	35	48	58		
01_C	01 [14]	7,5	38	48	58		
01_D	01 [14]	10,5	40	48	58		
01_E	01 [14]	13,5	29	48	58		
01_F	01 [14]	16,5	25	48	58		
01_A	01 [15]	1,5	31	48	58		
01_B	01 [15]	4,5	34	48	58		
01_C	01 [15]	7,5	38	48	58		
01_D	01 [15]	10,5	44	48	58		
01_E	01 [15]	13,5	45	48	58		
01_F	01 [15]	16,5	45	48	58		
01_A	01 [16]	1,5	31	48	58		
01_B	01 [16]	4,5	34	48	58		
01_C	01 [16]	7,5	38	48	58		
01_D	01 [16]	10,5	40	48	58		
01_E	01 [16]	13,5	40	48	58		
01_F	01 [16]	16,5	38	48	58		
01_A	01 [17]	1,5	31	48	58		
01_B	01 [17]	4,5	34	48	58		
01_C	01 [17]	7,5	38	48	58		
01_D	01 [17]	10,5	44	48	58		
01_E	01 [17]	13,5	46	48	58		
01_F	01 [17]	16,5	47	48	58		
01_A	01 [2]	1,5	34	48	58		
01_B	01 [2]	4,5	36	48	58		
01_C	01 [2]	7,5	37	48	58		
01_D	01 [2]	10,5	40	48	58		
01_E	01 [2]	13,5	26	48	58		
01_F	01 [2]	16,5	27	48	58		
01_A	01 [3]	1,5	29	48	58		
01_B	01 [3]	4,5	32	48	58		
01_C	01 [3]	7,5	35	48	58		
01_D	01 [3]	10,5	38	48	58		
01_E	01 [3]	13,5	28	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
01_F	01 [3]	16,5	29	48	58		
01_A	01 [4]	1,5	51	48	58	51	
01_B	01 [4]	4,5	53	48	58	53	
01_C	01 [4]	7,5	54	48	58	54	
01_D	01 [4]	10,5	54	48	58	54	
01_E	01 [4]	13,5	54	48	58	54	
01_F	01 [4]	16,5	54	48	58	54	
01_A	01 [5]	1,5	52	48	58	52	
01_B	01 [5]	4,5	54	48	58	54	
01_C	01 [5]	7,5	55	48	58	55	
01_D	01 [5]	10,5	55	48	58	55	
01_E	01 [5]	13,5	55	48	58	55	
01_F	01 [5]	16,5	55	48	58	55	
01_A	01 [6]	1,5	54	48	58	54	
01_B	01 [6]	4,5	56	48	58	56	
01_C	01 [6]	7,5	57	48	58	57	
01_D	01 [6]	10,5	57	48	58	57	
01_E	01 [6]	13,5	57	48	58	57	
01_F	01 [6]	16,5	57	48	58	57	
01_A	01 [7]	1,5	53	48	58	53	
01_B	01 [7]	4,5	55	48	58	55	
01_C	01 [7]	7,5	56	48	58	56	
01_D	01 [7]	10,5	56	48	58	56	
01_E	01 [7]	13,5	56	48	58	56	
01_F	01 [7]	16,5	56	48	58	56	
01_A	01 [8]	1,5	55	48	58	55	
01_B	01 [8]	4,5	57	48	58	57	
01_C	01 [8]	7,5	58	48	58	58	
01_D	01 [8]	10,5	58	48	58	58	
01_E	01 [8]	13,5	58	48	58	58	
01_F	01 [8]	16,5	57	48	58	57	
01_A	01 [9]	1,5	57	48	58	57	
01_B	01 [9]	4,5	59	48	58		Ja
01_C	01 [9]	7,5	59	48	58		Ja
01_D	01 [9]	10,5	59	48	58		Ja
01_E	01 [9]	13,5	59	48	58		Ja
01_F	01 [9]	16,5	59	48	58		Ja
02_A	02 [1]	1,5	43	48	58		
02_B	02 [1]	4,5	44	48	58		
02_C	02 [1]	7,5	45	48	58		
02_A	02 [10]	1,5	36	48	58		
02_B	02 [10]	4,5	38	48	58		
02_C	02 [10]	7,5	41	48	58		
02_A	02 [11]	1,5	33	48	58		
02_B	02 [11]	4,5	36	48	58		
02_C	02 [11]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [12]	1,5	34	48	58		
02_B	02 [12]	4,5	37	48	58		
02_C	02 [12]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [13]	1,5	34	48	58		
02_B	02 [13]	4,5	36	48	58		
02_C	02 [13]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [14]	1,5	34	48	58		
02_B	02 [14]	4,5	37	48	58		
02_C	02 [14]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [15]	1,5	42	48	58		
02_B	02 [15]	4,5	43	48	58		
02_C	02 [15]	7,5	44	48	58		
02_A	02 [16]	1,5	41	48	58		
02_B	02 [16]	4,5	42	48	58		
02_C	02 [16]	7,5	44	48	58		
02_A	02 [17]	1,5	43	48	58		
02_B	02 [17]	4,5	45	48	58		
02_C	02 [17]	7,5	46	48	58		
02_A	02 [2]	1,5	37	48	58		
02_B	02 [2]	4,5	39	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
02_C	02 [2]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [3]	1,5	38	48	58		
02_B	02 [3]	4,5	39	48	58		
02_C	02 [3]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [4]	1,5	38	48	58		
02_B	02 [4]	4,5	40	48	58		
02_C	02 [4]	7,5	40	48	58		
02_A	02 [5]	1,5	39	48	58		
02_B	02 [5]	4,5	40	48	58		
02_C	02 [5]	7,5	41	48	58		
02_A	02 [6]	1,5	39	48	58		
02_B	02 [6]	4,5	40	48	58		
02_C	02 [6]	7,5	41	48	58		
02_A	02 [7]	1,5	40	48	58		
02_B	02 [7]	4,5	41	48	58		
02_C	02 [7]	7,5	42	48	58		
02_A	02 [8]	1,5	39	48	58		
02_B	02 [8]	4,5	40	48	58		
02_C	02 [8]	7,5	41	48	58		
02_A	02 [9]	1,5	37	48	58		
02_B	02 [9]	4,5	38	48	58		
02_C	02 [9]	7,5	39	48	58		
02a_A	02a [1]	1,5	38	48	58		
02a_B	02a [1]	4,5	40	48	58		
02a_C	02a [1]	7,5	41	48	58		
02a_A	02a [10]	1,5	55	48	58	55	
02a_B	02a [10]	4,5	57	48	58	57	
02a_C	02a [10]	7,5	57	48	58	57	
02a_A	02a [11]	1,5	55	48	58	55	
02a_B	02a [11]	4,5	56	48	58	56	
02a_C	02a [11]	7,5	57	48	58	57	
02a_A	02a [12]	1,5	55	48	58	55	
02a_B	02a [12]	4,5	56	48	58	56	
02a_C	02a [12]	7,5	57	48	58	57	
02a_A	02a [13]	1,5	54	48	58	54	
02a_B	02a [13]	4,5	56	48	58	56	
02a_C	02a [13]	7,5	56	48	58	56	
02a_A	02a [14]	1,5	49	48	58	49	
02a_B	02a [14]	4,5	50	48	58	50	
02a_C	02a [14]	7,5	51	48	58	51	
02a_A	02a [2]	1,5	35	48	58		
02a_B	02a [2]	4,5	37	48	58		
02a_C	02a [2]	7,5	39	48	58		
02a_A	02a [3]	1,5	32	48	58		
02a_B	02a [3]	4,5	35	48	58		
02a_C	02a [3]	7,5	38	48	58		
02a_A	02a [4]	1,5	37	48	58		
02a_B	02a [4]	4,5	39	48	58		
02a_C	02a [4]	7,5	40	48	58		
02a_A	02a [5]	1,5	49	48	58	49	
02a_B	02a [5]	4,5	51	48	58	51	
02a_C	02a [5]	7,5	52	48	58	52	
02a_A	02a [6]	1,5	56	48	58	56	
02a_B	02a [6]	4,5	58	48	58	58	
02a_C	02a [6]	7,5	58	48	58	58	
02a_A	02a [7]	1,5	55	48	58	55	
02a_B	02a [7]	4,5	57	48	58	57	
02a_C	02a [7]	7,5	58	48	58	58	
02a_A	02a [8]	1,5	55	48	58	55	
02a_B	02a [8]	4,5	57	48	58	57	
02a_C	02a [8]	7,5	58	48	58	58	
02a_A	02a [9]	1,5	55	48	58	55	
02a_B	02a [9]	4,5	57	48	58	57	
02a_C	02a [9]	7,5	58	48	58	58	
03_A	03 [1]	1,5	32	48	58		
03_B	03 [1]	4,5	35	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
03_C	03 [1]	7,5	39	48	58		
03_A	03 [10]	1,5	42	48	58		
03_B	03 [10]	4,5	44	48	58		
03_C	03 [10]	7,5	45	48	58		
03_A	03 [11]	1,5	40	48	58		
03_B	03 [11]	4,5	42	48	58		
03_C	03 [11]	7,5	44	48	58		
03_A	03 [12]	1,5	39	48	58		
03_B	03 [12]	4,5	41	48	58		
03_C	03 [12]	7,5	43	48	58		
03_A	03 [13]	1,5	39	48	58		
03_B	03 [13]	4,5	41	48	58		
03_C	03 [13]	7,5	43	48	58		
03_A	03 [14]	1,5	38	48	58		
03_B	03 [14]	4,5	40	48	58		
03_C	03 [14]	7,5	43	48	58		
03_A	03 [2]	1,5	34	48	58		
03_B	03 [2]	4,5	36	48	58		
03_C	03 [2]	7,5	38	48	58		
03_A	03 [3]	1,5	35	48	58		
03_B	03 [3]	4,5	37	48	58		
03_C	03 [3]	7,5	38	48	58		
03_A	03 [4]	1,5	35	48	58		
03_B	03 [4]	4,5	37	48	58		
03_C	03 [4]	7,5	39	48	58		
03_A	03 [5]	1,5	34	48	58		
03_B	03 [5]	4,5	36	48	58		
03_C	03 [5]	7,5	38	48	58		
03_A	03 [6]	1,5	32	48	58		
03_B	03 [6]	4,5	34	48	58		
03_C	03 [6]	7,5	37	48	58		
03_A	03 [7]	1,5	33	48	58		
03_B	03 [7]	4,5	35	48	58		
03_C	03 [7]	7,5	37	48	58		
03_A	03 [8]	1,5	41	48	58		
03_B	03 [8]	4,5	42	48	58		
03_C	03 [8]	7,5	43	48	58		
03_A	03 [9]	1,5	44	48	58		
03_B	03 [9]	4,5	45	48	58		
03_C	03 [9]	7,5	47	48	58		
03a_A	03a [1]	1,5	41	48	58		
03a_B	03a [1]	4,5	43	48	58		
03a_C	03a [1]	7,5	45	48	58		
03a_A	03a [10]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [10]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [10]	7,5	56	48	58	56	
03a_A	03a [11]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [11]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [11]	7,5	56	48	58	56	
03a_A	03a [12]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [12]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [12]	7,5	57	48	58	57	
03a_A	03a [13]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [13]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [13]	7,5	57	48	58	57	
03a_A	03a [14]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [14]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [14]	7,5	57	48	58	57	
03a_A	03a [15]	1,5	55	48	58	55	
03a_B	03a [15]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [15]	7,5	57	48	58	57	
03a_A	03a [2]	1,5	55	48	58	55	
03a_B	03a [2]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [2]	7,5	57	48	58	57	
03a_A	03a [3]	1,5	55	48	58	55	
03a_B	03a [3]	4,5	56	48	58	56	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
03a_C	03a [3]	7,5	57	48	58	57	
03a_A	03a [4]	1,5	52	48	58	52	
03a_B	03a [4]	4,5	53	48	58	53	
03a_C	03a [4]	7,5	54	48	58	54	
03a_A	03a [5]	1,5	37	48	58		
03a_B	03a [5]	4,5	39	48	58		
03a_C	03a [5]	7,5	40	48	58		
03a_A	03a [6]	1,5	39	48	58		
03a_B	03a [6]	4,5	41	48	58		
03a_C	03a [6]	7,5	42	48	58		
03a_A	03a [7]	1,5	49	48	58	49	
03a_B	03a [7]	4,5	51	48	58	51	
03a_C	03a [7]	7,5	52	48	58	52	
03a_A	03a [8]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [8]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [8]	7,5	56	48	58	56	
03a_A	03a [9]	1,5	54	48	58	54	
03a_B	03a [9]	4,5	56	48	58	56	
03a_C	03a [9]	7,5	56	48	58	56	
03c_A	03c [1]	1,5	32	48	58		
03c_B	03c [1]	4,5	34	48	58		
03c_C	03c [1]	7,5	36	48	58		
03c_A	03c [2]	1,5	32	48	58		
03c_B	03c [2]	4,5	35	48	58		
03c_C	03c [2]	7,5	38	48	58		
03c_A	03c [3]	1,5	45	48	58		
03c_B	03c [3]	4,5	48	48	58		
03c_C	03c [3]	7,5	49	48	58	49	
03c_A	03c [4]	1,5	44	48	58		
03c_B	03c [4]	4,5	46	48	58		
03c_C	03c [4]	7,5	48	48	58		
04_A	04 [1]	1,5	42	48	58		
04_B	04 [1]	4,5	43	48	58		
04_C	04 [1]	7,5	44	48	58		
04_A	04 [10]	1,5	45	48	58		
04_B	04 [10]	4,5	46	48	58		
04_C	04 [10]	7,5	47	48	58		
04_A	04 [2]	1,5	35	48	58		
04_B	04 [2]	4,5	37	48	58		
04_C	04 [2]	7,5	39	48	58		
04_A	04 [3]	1,5	34	48	58		
04_B	04 [3]	4,5	36	48	58		
04_C	04 [3]	7,5	38	48	58		
04_A	04 [4]	1,5	35	48	58		
04_B	04 [4]	4,5	36	48	58		
04_C	04 [4]	7,5	37	48	58		
04_A	04 [5]	1,5	30	48	58		
04_B	04 [5]	4,5	33	48	58		
04_C	04 [5]	7,5	35	48	58		
04_A	04 [6]	1,5	44	48	58		
04_B	04 [6]	4,5	46	48	58		
04_C	04 [6]	7,5	48	48	58		
04_A	04 [7]	1,5	41	48	58		
04_B	04 [7]	4,5	44	48	58		
04_C	04 [7]	7,5	46	48	58		
04_A	04 [8]	1,5	39	48	58		
04_B	04 [8]	4,5	41	48	58		
04_C	04 [8]	7,5	43	48	58		
04_A	04 [9]	1,5	40	48	58		
04_B	04 [9]	4,5	41	48	58		
04_C	04 [9]	7,5	43	48	58		
04a_A	04a [1]	1,5	52	48	58	52	
04a_B	04a [1]	4,5	53	48	58	53	
04a_C	04a [1]	7,5	54	48	58	54	
04a_A	04a [10]	1,5	55	48	58	55	
04a_B	04a [10]	4,5	57	48	58	57	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
04a_C	04a [10]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [11]	1,5	55	48	58	55	
04a_B	04a [11]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [11]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [12]	1,5	55	48	58	55	
04a_B	04a [12]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [12]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [13]	1,5	56	48	58	56	
04a_B	04a [13]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [13]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [14]	1,5	56	48	58	56	
04a_B	04a [14]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [14]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [2]	1,5	56	48	58	56	
04a_B	04a [2]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [2]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [3]	1,5	39	48	58		
04a_B	04a [3]	4,5	41	48	58		
04a_C	04a [3]	7,5	42	48	58		
04a_A	04a [4]	1,5	37	48	58		
04a_B	04a [4]	4,5	39	48	58		
04a_C	04a [4]	7,5	41	48	58		
04a_A	04a [5]	1,5	36	48	58		
04a_B	04a [5]	4,5	39	48	58		
04a_C	04a [5]	7,5	41	48	58		
04a_A	04a [6]	1,5	50	48	58	50	
04a_B	04a [6]	4,5	52	48	58	52	
04a_C	04a [6]	7,5	53	48	58	53	
04a_A	04a [7]	1,5	54	48	58	54	
04a_B	04a [7]	4,5	56	48	58	56	
04a_C	04a [7]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [8]	1,5	55	48	58	55	
04a_B	04a [8]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [8]	7,5	57	48	58	57	
04a_A	04a [9]	1,5	55	48	58	55	
04a_B	04a [9]	4,5	57	48	58	57	
04a_C	04a [9]	7,5	57	48	58	57	
05_A	05 [1]	1,5	31	48	58		
05_B	05 [1]	4,5	33	48	58		
05_C	05 [1]	7,5	35	48	58		
05_A	05 [10]	1,5	34	48	58		
05_B	05 [10]	4,5	37	48	58		
05_C	05 [10]	7,5	40	48	58		
05_A	05 [11]	1,5	36	48	58		
05_B	05 [11]	4,5	38	48	58		
05_C	05 [11]	7,5	41	48	58		
05_A	05 [12]	1,5	36	48	58		
05_B	05 [12]	4,5	38	48	58		
05_C	05 [12]	7,5	42	48	58		
05_A	05 [13]	1,5	35	48	58		
05_B	05 [13]	4,5	38	48	58		
05_C	05 [13]	7,5	42	48	58		
05_A	05 [14]	1,5	33	48	58		
05_B	05 [14]	4,5	37	48	58		
05_C	05 [14]	7,5	41	48	58		
05_A	05 [15]	1,5	35	48	58		
05_B	05 [15]	4,5	38	48	58		
05_C	05 [15]	7,5	42	48	58		
05_A	05 [16]	1,5	42	48	58		
05_B	05 [16]	4,5	43	48	58		
05_C	05 [16]	7,5	44	48	58		
05_A	05 [17]	1,5	43	48	58		
05_B	05 [17]	4,5	44	48	58		
05_C	05 [17]	7,5	45	48	58		
05_A	05 [18]	1,5	42	48	58		
05_B	05 [18]	4,5	42	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
05_C	05 [18]	7,5	43	48	58		
05_A	05 [2]	1,5	28	48	58		
05_B	05 [2]	4,5	31	48	58		
05_C	05 [2]	7,5	33	48	58		
05_A	05 [3]	1,5	31	48	58		
05_B	05 [3]	4,5	33	48	58		
05_C	05 [3]	7,5	35	48	58		
05_A	05 [4]	1,5	33	48	58		
05_B	05 [4]	4,5	35	48	58		
05_C	05 [4]	7,5	36	48	58		
05_A	05 [5]	1,5	31	48	58		
05_B	05 [5]	4,5	34	48	58		
05_C	05 [5]	7,5	36	48	58		
05_A	05 [6]	1,5	43	48	58		
05_B	05 [6]	4,5	45	48	58		
05_C	05 [6]	7,5	46	48	58		
05_A	05 [7]	1,5	44	48	58		
05_B	05 [7]	4,5	46	48	58		
05_C	05 [7]	7,5	47	48	58		
05_A	05 [8]	1,5	40	48	58		
05_B	05 [8]	4,5	41	48	58		
05_C	05 [8]	7,5	43	48	58		
05_A	05 [9]	1,5	36	48	58		
05_B	05 [9]	4,5	38	48	58		
05_C	05 [9]	7,5	41	48	58		
05a_A	05a [1]	1,5	46	48	58		
05a_B	05a [1]	4,5	48	48	58		
05a_C	05a [1]	7,5	49	48	58	49	
05a_A	05a [10]	1,5	37	48	58		
05a_B	05a [10]	4,5	39	48	58		
05a_C	05a [10]	7,5	41	48	58		
05a_A	05a [11]	1,5	50	48	58	50	
05a_B	05a [11]	4,5	52	48	58	52	
05a_C	05a [11]	7,5	52	48	58	52	
05a_A	05a [12]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [12]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [12]	7,5	57	48	58	57	
05a_A	05a [13]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [13]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [13]	7,5	57	48	58	57	
05a_A	05a [14]	1,5	54	48	58	54	
05a_B	05a [14]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [14]	7,5	57	48	58	57	
05a_A	05a [15]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [15]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [15]	7,5	58	48	58	58	
05a_A	05a [16]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [16]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [16]	7,5	58	48	58	58	
05a_A	05a [17]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [17]	4,5	58	48	58	58	
05a_C	05a [17]	7,5	58	48	58	58	
05a_A	05a [18]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [18]	4,5	58	48	58	58	
05a_C	05a [18]	7,5	58	48	58	58	
05a_A	05a [19]	1,5	55	48	58	55	
05a_B	05a [19]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [19]	7,5	58	48	58	58	
05a_A	05a [2]	1,5	38	48	58		
05a_B	05a [2]	4,5	40	48	58		
05a_C	05a [2]	7,5	42	48	58		
05a_A	05a [20]	1,5	54	48	58	54	
05a_B	05a [20]	4,5	57	48	58	57	
05a_C	05a [20]	7,5	58	48	58	58	
05a_A	05a [21]	1,5	53	48	58	53	
05a_B	05a [21]	4,5	56	48	58	56	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
05a_C	05a [21]	7,5	57	48	58	57	
05a_A	05a [3]	1,5	39	48	58		
05a_B	05a [3]	4,5	41	48	58		
05a_C	05a [3]	7,5	42	48	58		
05a_A	05a [4]	1,5	39	48	58		
05a_B	05a [4]	4,5	40	48	58		
05a_C	05a [4]	7,5	41	48	58		
05a_A	05a [5]	1,5	37	48	58		
05a_B	05a [5]	4,5	38	48	58		
05a_C	05a [5]	7,5	39	48	58		
05a_A	05a [6]	1,5	35	48	58		
05a_B	05a [6]	4,5	37	48	58		
05a_C	05a [6]	7,5	40	48	58		
05a_A	05a [7]	1,5	35	48	58		
05a_B	05a [7]	4,5	37	48	58		
05a_C	05a [7]	7,5	38	48	58		
05a_A	05a [8]	1,5	35	48	58		
05a_B	05a [8]	4,5	37	48	58		
05a_C	05a [8]	7,5	39	48	58		
05a_A	05a [9]	1,5	35	48	58		
05a_B	05a [9]	4,5	38	48	58		
05a_C	05a [9]	7,5	39	48	58		
06_A	06 [1]	1,5	32	48	58		
06_B	06 [1]	4,5	36	48	58		
06_C	06 [1]	7,5	31	48	58		
06_D	06 [1]	10,5	37	48	58		
06_E	06 [1]	13,5	31	48	58		
06_F	06 [1]	16,5	38	48	58		
06_A	06 [1]	19,5	30	48	58		
06_B	06 [1]	22,5	41	48	58		
06_C	06 [1]	25,5	29	48	58		
06_D	06 [1]	28,5	39	48	58		
06_E	06 [1]	31,5	27	48	58		
06_F	06 [1]	33,5	32	48	58		
06_A	06 [2]	1,5	51	48	58	51	
06_B	06 [2]	4,5	44	48	58		
06_C	06 [2]	7,5	51	48	58	51	
06_D	06 [2]	10,5	46	48	58		
06_E	06 [2]	13,5	51	48	58	51	
06_F	06 [2]	16,5	48	48	58		
06_A	06 [2]	19,5	51	48	58	51	
06_B	06 [2]	22,5	49	48	58	49	
06_C	06 [2]	25,5	51	48	58	51	
06_D	06 [2]	28,5	50	48	58	50	
06_E	06 [2]	31,5	51	48	58	51	
06_F	06 [2]	33,5	51	48	58	51	
06_A	06 [3]	1,5	55	48	58	55	
06_B	06 [3]	4,5	51	48	58	51	
06_C	06 [3]	7,5	55	48	58	55	
06_D	06 [3]	10,5	53	48	58	53	
06_E	06 [3]	13,5	55	48	58	55	
06_F	06 [3]	16,5	54	48	58	54	
06_A	06 [3]	19,5	55	48	58	55	
06_B	06 [3]	22,5	54	48	58	54	
06_C	06 [3]	25,5	55	48	58	55	
06_D	06 [3]	28,5	55	48	58	55	
06_E	06 [3]	31,5	55	48	58	55	
06_F	06 [3]	33,5	55	48	58	55	
06_A	06 [4]	1,5	50	48	58	50	
06_B	06 [4]	4,5	45	48	58		
06_C	06 [4]	7,5	50	48	58	50	
06_D	06 [4]	10,5	48	48	58		
06_E	06 [4]	13,5	50	48	58	50	
06_F	06 [4]	16,5	48	48	58		
06_A	06 [4]	19,5	50	48	58	50	
06_B	06 [4]	22,5	49	48	58	49	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
06_C	06 [4]	25,5	50	48	58	50	
06_D	06 [4]	28,5	50	48	58	50	
06_E	06 [4]	31,5	50	48	58	50	
06_F	06 [4]	33,5	50	48	58	50	
07_A	07 [1]	1,5	39	48	58		
07_B	07 [1]	4,5	40	48	58		
07_C	07 [1]	7,5	42	48	58		
07_A	07 [2]	1,5	33	48	58		
07_B	07 [2]	4,5	35	48	58		
07_C	07 [2]	7,5	38	48	58		
07_A	07 [3]	1,5	31	48	58		
07_B	07 [3]	4,5	34	48	58		
07_C	07 [3]	7,5	37	48	58		
07_A	07 [4]	1,5	34	48	58		
07_B	07 [4]	4,5	36	48	58		
07_C	07 [4]	7,5	37	48	58		
07_A	07 [5]	1,5	38	48	58		
07_B	07 [5]	4,5	40	48	58		
07_C	07 [5]	7,5	41	48	58		
07_A	07 [6]	1,5	39	48	58		
07_B	07 [6]	4,5	40	48	58		
07_C	07 [6]	7,5	42	48	58		
08a_A	08a [1]	1,5	32	48	58		
08a_B	08a [1]	4,5	35	48	58		
08a_C	08a [1]	7,5	38	48	58		
08a_A	08a [2]	1,5	34	48	58		
08a_B	08a [2]	4,5	36	48	58		
08a_C	08a [2]	7,5	38	48	58		
08a_A	08a [3]	1,5	38	48	58		
08a_B	08a [3]	4,5	40	48	58		
08a_C	08a [3]	7,5	42	48	58		
08a_A	08a [4]	1,5	39	48	58		
08a_B	08a [4]	4,5	40	48	58		
08a_C	08a [4]	7,5	42	48	58		
08b_A	08b [1]	1,5	31	48	58		
08b_B	08b [1]	4,5	33	48	58		
08b_C	08b [1]	7,5	37	48	58		
08b_A	08b [2]	1,5	30	48	58		
08b_B	08b [2]	4,5	32	48	58		
08b_C	08b [2]	7,5	34	48	58		
08b_A	08b [3]	1,5	35	48	58		
08b_B	08b [3]	4,5	37	48	58		
08b_C	08b [3]	7,5	39	48	58		
08b_A	08b [4]	1,5	34	48	58		
08b_B	08b [4]	4,5	37	48	58		
08b_C	08b [4]	7,5	39	48	58		
09a_A	09a [1]	1,5	38	48	58		
09a_B	09a [1]	4,5	39	48	58		
09a_C	09a [1]	7,5	40	48	58		
09a_A	09a [2]	1,5	31	48	58		
09a_B	09a [2]	4,5	33	48	58		
09a_C	09a [2]	7,5	36	48	58		
09a_A	09a [3]	1,5	36	48	58		
09a_B	09a [3]	4,5	37	48	58		
09a_C	09a [3]	7,5	39	48	58		
09a_A	09a [4]	1,5	38	48	58		
09a_B	09a [4]	4,5	40	48	58		
09a_C	09a [4]	7,5	42	48	58		
09b_A	09b [1]	1,5	34	48	58		
09b_B	09b [1]	4,5	35	48	58		
09b_C	09b [1]	7,5	38	48	58		
09b_A	09b [2]	1,5	29	48	58		
09b_B	09b [2]	4,5	31	48	58		
09b_C	09b [2]	7,5	34	48	58		
09b_A	09b [3]	1,5	33	48	58		
09b_B	09b [3]	4,5	36	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
09b_C	09b [3]	7,5	38	48	58		
09b_A	09b [4]	1,5	34	48	58		
09b_B	09b [4]	4,5	37	48	58		
09b_C	09b [4]	7,5	40	48	58		
09c_A	09c [1]	1,5	31	48	58		
09c_B	09c [1]	4,5	34	48	58		
09c_C	09c [1]	7,5	37	48	58		
09c_A	09c [2]	1,5	31	48	58		
09c_B	09c [2]	4,5	33	48	58		
09c_C	09c [2]	7,5	35	48	58		
09c_A	09c [3]	1,5	40	48	58		
09c_B	09c [3]	4,5	41	48	58		
09c_C	09c [3]	7,5	42	48	58		
09c_A	09c [4]	1,5	38	48	58		
09c_B	09c [4]	4,5	39	48	58		
09c_C	09c [4]	7,5	42	48	58		
10_A	10 [1]	1,5	35	48	58		
10_B	10 [1]	4,5	37	48	58		
10_C	10 [1]	7,5	38	48	58		
10_A	10 [2]	1,5	33	48	58		
10_B	10 [2]	4,5	34	48	58		
10_C	10 [2]	7,5	36	48	58		
10_A	10 [3]	1,5	36	48	58		
10_B	10 [3]	4,5	38	48	58		
10_C	10 [3]	7,5	39	48	58		
10_A	10 [4]	1,5	38	48	58		
10_B	10 [4]	4,5	40	48	58		
10_C	10 [4]	7,5	41	48	58		
10a_A	10a [1]	1,5	31	48	58		
10a_B	10a [1]	4,5	33	48	58		
10a_C	10a [1]	7,5	36	48	58		
10a_A	10a [2]	1,5	31	48	58		
10a_B	10a [2]	4,5	33	48	58		
10a_C	10a [2]	7,5	35	48	58		
10a_A	10a [3]	1,5	35	48	58		
10a_B	10a [3]	4,5	37	48	58		
10a_C	10a [3]	7,5	39	48	58		
10a_A	10a [4]	1,5	35	48	58		
10a_B	10a [4]	4,5	37	48	58		
10a_C	10a [4]	7,5	39	48	58		
10b_A	10b [1]	1,5	36	48	58		
10b_B	10b [1]	4,5	37	48	58		
10b_C	10b [1]	7,5	38	48	58		
10b_A	10b [2]	1,5	30	48	58		
10b_B	10b [2]	4,5	32	48	58		
10b_C	10b [2]	7,5	35	48	58		
10b_A	10b [3]	1,5	40	48	58		
10b_B	10b [3]	4,5	41	48	58		
10b_C	10b [3]	7,5	42	48	58		
10b_A	10b [4]	1,5	41	48	58		
10b_B	10b [4]	4,5	42	48	58		
10b_C	10b [4]	7,5	43	48	58		
10b_A	10b [5]	1,5	41	48	58		
10b_B	10b [5]	4,5	42	48	58		
10b_C	10b [5]	7,5	43	48	58		
10c_A	10c [1]	1,5	40	48	58		
10c_B	10c [1]	4,5	41	48	58		
10c_C	10c [1]	7,5	41	48	58		
10c_A	10c [2]	1,5	35	48	58		
10c_B	10c [2]	4,5	36	48	58		
10c_C	10c [2]	7,5	38	48	58		
10c_A	10c [3]	1,5	40	48	58		
10c_B	10c [3]	4,5	41	48	58		
10c_C	10c [3]	7,5	42	48	58		
10c_A	10c [4]	1,5	42	48	58		
10c_B	10c [4]	4,5	43	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
10c_C	10c [4]	7,5	44	48	58		
10c_A	10c [5]	1,5	42	48	58		
10c_B	10c [5]	4,5	43	48	58		
10c_C	10c [5]	7,5	44	48	58		
11_A	11 [1]	1,5	30	48	58		
11_B	11 [1]	4,5	32	48	58		
11_C	11 [1]	7,5	34	48	58		
11_A	11 [10]	1,5	35	48	58		
11_B	11 [10]	4,5	36	48	58		
11_C	11 [10]	7,5	38	48	58		
11_A	11 [2]	1,5	33	48	58		
11_B	11 [2]	4,5	35	48	58		
11_C	11 [2]	7,5	36	48	58		
11_A	11 [3]	1,5	33	48	58		
11_B	11 [3]	4,5	35	48	58		
11_C	11 [3]	7,5	36	48	58		
11_A	11 [4]	1,5	33	48	58		
11_B	11 [4]	4,5	35	48	58		
11_C	11 [4]	7,5	37	48	58		
11_A	11 [5]	1,5	32	48	58		
11_B	11 [5]	4,5	35	48	58		
11_C	11 [5]	7,5	36	48	58		
11_A	11 [6]	1,5	31	48	58		
11_B	11 [6]	4,5	34	48	58		
11_C	11 [6]	7,5	37	48	58		
11_A	11 [7]	1,5	31	48	58		
11_B	11 [7]	4,5	34	48	58		
11_C	11 [7]	7,5	37	48	58		
11_A	11 [8]	1,5	30	48	58		
11_B	11 [8]	4,5	33	48	58		
11_C	11 [8]	7,5	36	48	58		
11_A	11 [9]	1,5	30	48	58		
11_B	11 [9]	4,5	33	48	58		
11_C	11 [9]	7,5	36	48	58		
12_A	12 [1]	1,5	25	48	58		
12_B	12 [1]	4,5	28	48	58		
12_C	12 [1]	7,5	30	48	58		
12_A	12 [2]	1,5	33	48	58		
12_B	12 [2]	4,5	35	48	58		
12_C	12 [2]	7,5	36	48	58		
12_A	12 [3]	1,5	34	48	58		
12_B	12 [3]	4,5	35	48	58		
12_C	12 [3]	7,5	36	48	58		
12_A	12 [4]	1,5	35	48	58		
12_B	12 [4]	4,5	36	48	58		
12_C	12 [4]	7,5	38	48	58		
12_A	12 [5]	1,5	36	48	58		
12_B	12 [5]	4,5	38	48	58		
12_C	12 [5]	7,5	40	48	58		
12_A	12 [6]	1,5	30	48	58		
12_B	12 [6]	4,5	33	48	58		
12_C	12 [6]	7,5	36	48	58		
12_A	12 [7]	1,5	30	48	58		
12_B	12 [7]	4,5	33	48	58		
12_C	12 [7]	7,5	35	48	58		
12a_A	12a [1]	1,5	29	48	58		
12a_B	12a [1]	4,5	32	48	58		
12a_C	12a [1]	7,5	34	48	58		
12a_A	12a [2]	1,5	37	48	58		
12a_B	12a [2]	4,5	38	48	58		
12a_C	12a [2]	7,5	40	48	58		
12a_A	12a [3]	1,5	34	48	58		
12a_B	12a [3]	4,5	36	48	58		
12a_C	12a [3]	7,5	39	48	58		
12a_A	12a [4]	1,5	30	48	58		
12a_B	12a [4]	4,5	33	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
12a_C	12a [4]	7,5	36	48	58		
12b_A	12b [1]	1,5	26	48	58		
12b_B	12b [1]	4,5	29	48	58		
12b_C	12b [1]	7,5	32	48	58		
12b_A	12b [2]	1,5	30	48	58		
12b_B	12b [2]	4,5	33	48	58		
12b_C	12b [2]	7,5	36	48	58		
12b_A	12b [3]	1,5	32	48	58		
12b_B	12b [3]	4,5	35	48	58		
12b_C	12b [3]	7,5	39	48	58		
12b_A	12b [4]	1,5	29	48	58		
12b_B	12b [4]	4,5	32	48	58		
12b_C	12b [4]	7,5	36	48	58		
12c_A	12c [1]	1,5	28	48	58		
12c_B	12c [1]	4,5	31	48	58		
12c_C	12c [1]	7,5	35	48	58		
12c_A	12c [2]	1,5	26	48	58		
12c_B	12c [2]	4,5	29	48	58		
12c_C	12c [2]	7,5	31	48	58		
12c_A	12c [3]	1,5	29	48	58		
12c_B	12c [3]	4,5	32	48	58		
12c_C	12c [3]	7,5	35	48	58		
12c_A	12c [4]	1,5	32	48	58		
12c_B	12c [4]	4,5	35	48	58		
12c_C	12c [4]	7,5	39	48	58		
12d_A	12d [1]	1,5	37	48	58		
12d_B	12d [1]	4,5	38	48	58		
12d_C	12d [1]	7,5	40	48	58		
12d_A	12d [2]	1,5	28	48	58		
12d_B	12d [2]	4,5	30	48	58		
12d_C	12d [2]	7,5	33	48	58		
12d_A	12d [3]	1,5	29	48	58		
12d_B	12d [3]	4,5	32	48	58		
12d_C	12d [3]	7,5	35	48	58		
12d_A	12d [4]	1,5	35	48	58		
12d_B	12d [4]	4,5	37	48	58		
12d_C	12d [4]	7,5	39	48	58		
12e_A	12e [1]	1,5	36	48	58		
12e_B	12e [1]	4,5	37	48	58		
12e_C	12e [1]	7,5	39	48	58		
12e_A	12e [2]	1,5	34	48	58		
12e_B	12e [2]	4,5	35	48	58		
12e_C	12e [2]	7,5	37	48	58		
12e_A	12e [3]	1,5	32	48	58		
12e_B	12e [3]	4,5	34	48	58		
12e_C	12e [3]	7,5	36	48	58		
12e_A	12e [4]	1,5	26	48	58		
12e_B	12e [4]	4,5	29	48	58		
12e_C	12e [4]	7,5	32	48	58		
12e_A	12e [5]	1,5	33	48	58		
12e_B	12e [5]	4,5	35	48	58		
12e_C	12e [5]	7,5	37	48	58		
12f_A	12f [1]	1,5	30	48	58		
12f_B	12f [1]	4,5	32	48	58		
12f_C	12f [1]	7,5	35	48	58		
12f_A	12f [2]	1,5	32	48	58		
12f_B	12f [2]	4,5	33	48	58		
12f_C	12f [2]	7,5	35	48	58		
12f_A	12f [3]	1,5	29	48	58		
12f_B	12f [3]	4,5	31	48	58		
12f_C	12f [3]	7,5	33	48	58		
12f_A	12f [4]	1,5	26	48	58		
12f_B	12f [4]	4,5	29	48	58		
12f_C	12f [4]	7,5	31	48	58		
12f_A	12f [5]	1,5	30	48	58		
12f_B	12f [5]	4,5	33	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
12f_C	12f [5]	7,5	35	48	58		
12f_A	12f [6]	1,5	31	48	58		
12f_B	12f [6]	4,5	33	48	58		
12f_C	12f [6]	7,5	35	48	58		
12g_A	12g [1]	1,5	29	48	58		
12g_B	12g [1]	4,5	31	48	58		
12g_C	12g [1]	7,5	33	48	58		
12g_A	12g [2]	1,5	31	48	58		
12g_B	12g [2]	4,5	32	48	58		
12g_C	12g [2]	7,5	32	48	58		
12g_A	12g [3]	1,5	35	48	58		
12g_B	12g [3]	4,5	36	48	58		
12g_C	12g [3]	7,5	37	48	58		
12g_A	12g [4]	1,5	31	48	58		
12g_B	12g [4]	4,5	33	48	58		
12g_C	12g [4]	7,5	36	48	58		
13_A	13 [1]	1,5	27	48	58		
13_A	13 [1]	1,5	42	48	58		
13_B	13 [1]	4,5	30	48	58		
13_B	13 [1]	4,5	42	48	58		
13_C	13 [1]	7,5	33	48	58		
13_C	13 [1]	7,5	43	48	58		
13_A	13 [2]	1,5	27	48	58		
13_A	13 [2]	1,5	35	48	58		
13_B	13 [2]	4,5	30	48	58		
13_B	13 [2]	4,5	36	48	58		
13_C	13 [2]	7,5	33	48	58		
13_C	13 [2]	7,5	37	48	58		
13_A	13 [3]	1,5	27	48	58		
13_A	13 [3]	1,5	37	48	58		
13_B	13 [3]	4,5	30	48	58		
13_B	13 [3]	4,5	39	48	58		
13_C	13 [3]	7,5	33	48	58		
13_C	13 [3]	7,5	41	48	58		
13_A	13 [4]	1,5	26	48	58		
13_A	13 [4]	1,5	43	48	58		
13_B	13 [4]	4,5	28	48	58		
13_B	13 [4]	4,5	44	48	58		
13_C	13 [4]	7,5	32	48	58		
13_C	13 [4]	7,5	45	48	58		
13_A	13 [5]	1,5	30	48	58		
13_B	13 [5]	4,5	33	48	58		
13_C	13 [5]	7,5	36	48	58		
13_A	13 [6]	1,5	34	48	58		
13_B	13 [6]	4,5	35	48	58		
13_C	13 [6]	7,5	37	48	58		
13a_A	13a [1]	1,5	25	48	58		
13a_B	13a [1]	4,5	28	48	58		
13a_C	13a [1]	7,5	32	48	58		
13a_A	13a [2]	1,5	27	48	58		
13a_B	13a [2]	4,5	29	48	58		
13a_C	13a [2]	7,5	33	48	58		
13a_A	13a [3]	1,5	33	48	58		
13a_B	13a [3]	4,5	35	48	58		
13a_C	13a [3]	7,5	37	48	58		
13a_A	13a [4]	1,5	32	48	58		
13a_B	13a [4]	4,5	34	48	58		
13a_C	13a [4]	7,5	37	48	58		
13b_A	13b [1]	1,5	30	48	58		
13b_B	13b [1]	4,5	32	48	58		
13b_C	13b [1]	7,5	35	48	58		
13b_A	13b [2]	1,5	28	48	58		
13b_B	13b [2]	4,5	31	48	58		
13b_C	13b [2]	7,5	33	48	58		
13b_A	13b [3]	1,5	36	48	58		
13b_B	13b [3]	4,5	37	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
13b_C	13b [3]	7,5	39	48	58		
13b_A	13b [4]	1,5	32	48	58		
13b_B	13b [4]	4,5	35	48	58		
13b_C	13b [4]	7,5	38	48	58		
13c_A	13c [1]	1,5	28	48	58		
13c_B	13c [1]	4,5	31	48	58		
13c_C	13c [1]	7,5	34	48	58		
13c_A	13c [2]	1,5	31	48	58		
13c_B	13c [2]	4,5	33	48	58		
13c_C	13c [2]	7,5	36	48	58		
13c_A	13c [3]	1,5	31	48	58		
13c_B	13c [3]	4,5	34	48	58		
13c_C	13c [3]	7,5	37	48	58		
13c_A	13c [4]	1,5	33	48	58		
13c_B	13c [4]	4,5	35	48	58		
13c_C	13c [4]	7,5	36	48	58		
13d_A	13d [1]	1,5	40	48	58		
13d_B	13d [1]	4,5	41	48	58		
13d_C	13d [1]	7,5	41	48	58		
13d_A	13d [2]	1,5	39	48	58		
13d_B	13d [2]	4,5	40	48	58		
13d_C	13d [2]	7,5	40	48	58		
13d_A	13d [3]	1,5	39	48	58		
13d_B	13d [3]	4,5	40	48	58		
13d_C	13d [3]	7,5	40	48	58		
13d_A	13d [4]	1,5	30	48	58		
13d_B	13d [4]	4,5	32	48	58		
13d_C	13d [4]	7,5	33	48	58		
13d_A	13d [5]	1,5	30	48	58		
13d_B	13d [5]	4,5	33	48	58		
13d_C	13d [5]	7,5	35	48	58		
13d_A	13d [6]	1,5	32	48	58		
13d_B	13d [6]	4,5	34	48	58		
13d_C	13d [6]	7,5	36	48	58		
13d_A	13d [7]	1,5	32	48	58		
13d_B	13d [7]	4,5	35	48	58		
13d_C	13d [7]	7,5	36	48	58		
13d_A	13d [8]	1,5	33	48	58		
13d_B	13d [8]	4,5	35	48	58		
13d_C	13d [8]	7,5	37	48	58		
13d_A	13d [9]	1,5	38	48	58		
13d_B	13d [9]	4,5	39	48	58		
13d_C	13d [9]	7,5	40	48	58		
14_A	14 [1]	1,5	28	48	58		
14_B	14 [1]	4,5	31	48	58		
14_C	14 [1]	7,5	33	48	58		
14_A	14 [2]	1,5	26	48	58		
14_B	14 [2]	4,5	29	48	58		
14_C	14 [2]	7,5	32	48	58		
14_A	14 [3]	1,5	26	48	58		
14_B	14 [3]	4,5	28	48	58		
14_C	14 [3]	7,5	31	48	58		
14_A	14 [4]	1,5	34	48	58		
14_B	14 [4]	4,5	36	48	58		
14_C	14 [4]	7,5	37	48	58		
14_A	14 [5]	1,5	29	48	58		
14_B	14 [5]	4,5	32	48	58		
14_C	14 [5]	7,5	35	48	58		
14_A	14 [6]	1,5	30	48	58		
14_B	14 [6]	4,5	33	48	58		
14_C	14 [6]	7,5	36	48	58		
14a_A	14a [1]	1,5	38	48	58		
14a_B	14a [1]	4,5	38	48	58		
14a_C	14a [1]	7,5	38	48	58		
14a_A	14a [2]	1,5	26	48	58		
14a_B	14a [2]	4,5	28	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
14a_C	14a [2]	7,5	30	48	58		
14a_A	14a [3]	1,5	28	48	58		
14a_B	14a [3]	4,5	31	48	58		
14a_C	14a [3]	7,5	34	48	58		
14a_A	14a [4]	1,5	37	48	58		
14a_B	14a [4]	4,5	38	48	58		
14a_C	14a [4]	7,5	38	48	58		
14b_A	14b [1]	1,5	27	48	58		
14b_B	14b [1]	4,5	30	48	58		
14b_C	14b [1]	7,5	33	48	58		
14b_A	14b [2]	1,5	23	48	58		
14b_B	14b [2]	4,5	26	48	58		
14b_C	14b [2]	7,5	28	48	58		
14b_A	14b [3]	1,5	24	48	58		
14b_B	14b [3]	4,5	27	48	58		
14b_C	14b [3]	7,5	29	48	58		
14b_A	14b [4]	1,5	22	48	58		
14b_B	14b [4]	4,5	25	48	58		
14b_C	14b [4]	7,5	27	48	58		
14b_A	14b [5]	1,5	32	48	58		
14b_B	14b [5]	4,5	34	48	58		
14b_C	14b [5]	7,5	35	48	58		
14b_A	14b [6]	1,5	30	48	58		
14b_B	14b [6]	4,5	32	48	58		
14b_C	14b [6]	7,5	35	48	58		
14b_A	14b [7]	1,5	30	48	58		
14b_B	14b [7]	4,5	33	48	58		
14b_C	14b [7]	7,5	35	48	58		
14b_A	14b [8]	1,5	31	48	58		
14b_B	14b [8]	4,5	33	48	58		
14b_C	14b [8]	7,5	36	48	58		
15_A	15 [1]	1,5	27	48	58		
15_B	15 [1]	4,5	30	48	58		
15_C	15 [1]	7,5	34	48	58		
15_A	15 [2]	1,5	22	48	58		
15_B	15 [2]	4,5	25	48	58		
15_C	15 [2]	7,5	27	48	58		
15_A	15 [3]	1,5	24	48	58		
15_B	15 [3]	4,5	27	48	58		
15_C	15 [3]	7,5	28	48	58		
15_A	15 [4]	1,5	24	48	58		
15_B	15 [4]	4,5	27	48	58		
15_C	15 [4]	7,5	28	48	58		
15_A	15 [5]	1,5	47	48	58		
15_B	15 [5]	4,5	48	48	58		
15_C	15 [5]	7,5	49	48	58	49	
15_A	15 [6]	1,5	47	48	58		
15_B	15 [6]	4,5	48	48	58		
15_C	15 [6]	7,5	49	48	58	49	
15_A	15 [7]	1,5	46	48	58		
15_B	15 [7]	4,5	47	48	58		
15_C	15 [7]	7,5	48	48	58		
15_A	15 [8]	1,5	42	48	58		
15_B	15 [8]	4,5	43	48	58		
15_C	15 [8]	7,5	44	48	58		
15a_A	15a [1]	1,5	35	48	58		
15a_B	15a [1]	4,5	37	48	58		
15a_C	15a [1]	7,5	39	48	58		
15a_A	15a [2]	1,5	40	48	58		
15a_B	15a [2]	4,5	41	48	58		
15a_C	15a [2]	7,5	42	48	58		
15a_A	15a [3]	1,5	30	48	58		
15a_B	15a [3]	4,5	33	48	58		
15a_C	15a [3]	7,5	36	48	58		
15a_A	15a [4]	1,5	49	48	58	49	
15a_B	15a [4]	4,5	50	48	58	50	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
15a_C	15a [4]	7,5	50	48	58	50	
15a_A	15a [5]	1,5	48	48	58		
15a_B	15a [5]	4,5	49	48	58	49	
15a_C	15a [5]	7,5	50	48	58	50	
15a_A	15a [6]	1,5	48	48	58		
15a_B	15a [6]	4,5	50	48	58	50	
15a_C	15a [6]	7,5	50	48	58	50	
15a_A	15a [7]	1,5	47	48	58		
15a_B	15a [7]	4,5	49	48	58		
15a_C	15a [7]	7,5	49	48	58	49	
15a_A	15a [8]	1,5	45	48	58		
15a_B	15a [8]	4,5	46	48	58		
15a_C	15a [8]	7,5	47	48	58		
15a_A	15a [9]	1,5	30	48	58		
15a_B	15a [9]	4,5	33	48	58		
15a_C	15a [9]	7,5	37	48	58		
16_A	16 [1]	1,5	28	48	58		
16_B	16 [1]	4,5	31	48	58		
16_C	16 [1]	7,5	34	48	58		
16_A	16 [2]	1,5	18	48	58		
16_B	16 [2]	4,5	20	48	58		
16_C	16 [2]	7,5	22	48	58		
16_A	16 [3]	1,5	25	48	58		
16_B	16 [3]	4,5	28	48	58		
16_C	16 [3]	7,5	31	48	58		
16_A	16 [4]	1,5	37	48	58		
16_B	16 [4]	4,5	39	48	58		
16_C	16 [4]	7,5	40	48	58		
16a_A	16a [1]	1,5	30	48	58		
16a_B	16a [1]	4,5	33	48	58		
16a_C	16a [1]	7,5	37	48	58		
16a_A	16a [2]	1,5	37	48	58		
16a_B	16a [2]	4,5	38	48	58		
16a_C	16a [2]	7,5	39	48	58		
16a_A	16a [3]	1,5	29	48	58		
16a_B	16a [3]	4,5	32	48	58		
16a_C	16a [3]	7,5	35	48	58		
16a_A	16a [4]	1,5	40	48	58		
16a_B	16a [4]	4,5	41	48	58		
16a_C	16a [4]	7,5	42	48	58		
17a_A	17a [1]	1,5	28	48	58		
17a_B	17a [1]	4,5	30	48	58		
17a_C	17a [1]	7,5	33	48	58		
17a_A	17a [10]	1,5	26	48	58		
17a_B	17a [10]	4,5	29	48	58		
17a_C	17a [10]	7,5	33	48	58		
17a_A	17a [11]	1,5	26	48	58		
17a_B	17a [11]	4,5	28	48	58		
17a_C	17a [11]	7,5	33	48	58		
17a_A	17a [12]	1,5	25	48	58		
17a_B	17a [12]	4,5	28	48	58		
17a_C	17a [12]	7,5	32	48	58		
17a_A	17a [13]	1,5	26	48	58		
17a_B	17a [13]	4,5	29	48	58		
17a_C	17a [13]	7,5	32	48	58		
17a_A	17a [14]	1,5	26	48	58		
17a_B	17a [14]	4,5	29	48	58		
17a_C	17a [14]	7,5	32	48	58		
17a_A	17a [15]	1,5	27	48	58		
17a_B	17a [15]	4,5	29	48	58		
17a_C	17a [15]	7,5	32	48	58		
17a_A	17a [16]	1,5	37	48	58		
17a_B	17a [16]	4,5	38	48	58		
17a_C	17a [16]	7,5	40	48	58		
17a_A	17a [2]	1,5	28	48	58		
17a_B	17a [2]	4,5	31	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
17a_C	17a [2]	7,5	34	48	58		
17a_A	17a [3]	1,5	27	48	58		
17a_B	17a [3]	4,5	30	48	58		
17a_C	17a [3]	7,5	33	48	58		
17a_A	17a [4]	1,5	29	48	58		
17a_B	17a [4]	4,5	32	48	58		
17a_C	17a [4]	7,5	35	48	58		
17a_A	17a [5]	1,5	27	48	58		
17a_B	17a [5]	4,5	30	48	58		
17a_C	17a [5]	7,5	32	48	58		
17a_A	17a [6]	1,5	30	48	58		
17a_B	17a [6]	4,5	33	48	58		
17a_C	17a [6]	7,5	35	48	58		
17a_A	17a [7]	1,5	27	48	58		
17a_B	17a [7]	4,5	30	48	58		
17a_C	17a [7]	7,5	33	48	58		
17a_A	17a [8]	1,5	14	48	58		
17a_B	17a [8]	4,5	17	48	58		
17a_C	17a [8]	7,5	19	48	58		
17a_A	17a [9]	1,5	26	48	58		
17a_B	17a [9]	4,5	28	48	58		
17a_C	17a [9]	7,5	33	48	58		
17b_A	17b [1]	1,5	28	48	58		
17b_B	17b [1]	4,5	31	48	58		
17b_C	17b [1]	7,5	34	48	58		
17b_A	17b [10]	1,5	34	48	58		
17b_B	17b [10]	4,5	36	48	58		
17b_C	17b [10]	7,5	38	48	58		
17b_A	17b [11]	1,5	35	48	58		
17b_B	17b [11]	4,5	37	48	58		
17b_C	17b [11]	7,5	38	48	58		
17b_A	17b [12]	1,5	36	48	58		
17b_B	17b [12]	4,5	38	48	58		
17b_C	17b [12]	7,5	39	48	58		
17b_A	17b [13]	1,5	35	48	58		
17b_B	17b [13]	4,5	36	48	58		
17b_C	17b [13]	7,5	38	48	58		
17b_A	17b [14]	1,5	28	48	58		
17b_B	17b [14]	4,5	31	48	58		
17b_C	17b [14]	7,5	34	48	58		
17b_A	17b [15]	1,5	34	48	58		
17b_B	17b [15]	4,5	36	48	58		
17b_C	17b [15]	7,5	37	48	58		
17b_A	17b [16]	1,5	37	48	58		
17b_B	17b [16]	4,5	39	48	58		
17b_C	17b [16]	7,5	40	48	58		
17b_A	17b [2]	1,5	29	48	58		
17b_B	17b [2]	4,5	31	48	58		
17b_C	17b [2]	7,5	34	48	58		
17b_A	17b [3]	1,5	27	48	58		
17b_B	17b [3]	4,5	30	48	58		
17b_C	17b [3]	7,5	34	48	58		
17b_A	17b [4]	1,5	28	48	58		
17b_B	17b [4]	4,5	31	48	58		
17b_C	17b [4]	7,5	35	48	58		
17b_A	17b [5]	1,5	27	48	58		
17b_B	17b [5]	4,5	30	48	58		
17b_C	17b [5]	7,5	34	48	58		
17b_A	17b [6]	1,5	29	48	58		
17b_B	17b [6]	4,5	32	48	58		
17b_C	17b [6]	7,5	35	48	58		
17b_A	17b [7]	1,5	27	48	58		
17b_B	17b [7]	4,5	30	48	58		
17b_C	17b [7]	7,5	34	48	58		
17b_A	17b [8]	1,5	11	48	58		
17b_B	17b [8]	4,5	14	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
17b_C	17b [8]	7,5	19	48	58		
17b_A	17b [9]	1,5	35	48	58		
17b_B	17b [9]	4,5	37	48	58		
17b_C	17b [9]	7,5	38	48	58		
18_A	18 [1]	1,5	10	48	58		
18_B	18 [1]	4,5	13	48	58		
18_C	18 [1]	7,5	14	48	58		
18_A	18 [2]	1,5	10	48	58		
18_B	18 [2]	4,5	13	48	58		
18_C	18 [2]	7,5	14	48	58		
18_A	18 [3]	1,5	10	48	58		
18_B	18 [3]	4,5	13	48	58		
18_C	18 [3]	7,5	14	48	58		
18_A	18 [4]	1,5	7	48	58		
18_B	18 [4]	4,5	9	48	58		
18_C	18 [4]	7,5	10	48	58		
18_A	18 [5]	1,5	26	48	58		
18_B	18 [5]	4,5	28	48	58		
18_C	18 [5]	7,5	32	48	58		
18_A	18 [6]	1,5	29	48	58		
18_B	18 [6]	4,5	32	48	58		
18_C	18 [6]	7,5	35	48	58		
18_A	18 [7]	1,5	28	48	58		
18_B	18 [7]	4,5	31	48	58		
18_C	18 [7]	7,5	35	48	58		
18_A	18 [8]	1,5	24	48	58		
18_B	18 [8]	4,5	27	48	58		
18_C	18 [8]	7,5	29	48	58		
18a_A	18a [1]	1,5	26	48	58		
18a_B	18a [1]	4,5	29	48	58		
18a_C	18a [1]	7,5	32	48	58		
18a_A	18a [10]	1,5	28	48	58		
18a_B	18a [10]	4,5	30	48	58		
18a_C	18a [10]	7,5	32	48	58		
18a_A	18a [2]	1,5	25	48	58		
18a_B	18a [2]	4,5	28	48	58		
18a_C	18a [2]	7,5	31	48	58		
18a_A	18a [3]	1,5	25	48	58		
18a_B	18a [3]	4,5	28	48	58		
18a_C	18a [3]	7,5	31	48	58		
18a_A	18a [4]	1,5	25	48	58		
18a_B	18a [4]	4,5	28	48	58		
18a_C	18a [4]	7,5	31	48	58		
18a_A	18a [5]	1,5	26	48	58		
18a_B	18a [5]	4,5	28	48	58		
18a_C	18a [5]	7,5	31	48	58		
18a_A	18a [6]	1,5	36	48	58		
18a_B	18a [6]	4,5	37	48	58		
18a_C	18a [6]	7,5	39	48	58		
18a_A	18a [7]	1,5	35	48	58		
18a_B	18a [7]	4,5	36	48	58		
18a_C	18a [7]	7,5	38	48	58		
18a_A	18a [8]	1,5	35	48	58		
18a_B	18a [8]	4,5	36	48	58		
18a_C	18a [8]	7,5	38	48	58		
18a_A	18a [9]	1,5	34	48	58		
18a_B	18a [9]	4,5	36	48	58		
18a_C	18a [9]	7,5	38	48	58		
19_A	19 [1]	1,5	40	48	58		
19_B	19 [1]	4,5	27	48	58		
19_C	19 [1]	7,5	41	48	58		
19_D	19 [1]	10,5	30	48	58		
19_E	19 [1]	13,5	43	48	58		
19_F	19 [1]	16,5	33	48	58		
19_A	19 [1]	19,5	44	48	58		
19_B	19 [1]	22,5	38	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
19_C	19 [1]	25,5	45	48	58		
19_D	19 [1]	28,5	39	48	58		
19_E	19 [1]	31,5	45	48	58		
19_F	19 [1]	33,5	40	48	58		
19_A	19 [2]	1,5	42	48	58		
19_B	19 [2]	4,5	33	48	58		
19_C	19 [2]	7,5	43	48	58		
19_D	19 [2]	10,5	35	48	58		
19_E	19 [2]	13,5	44	48	58		
19_F	19 [2]	16,5	37	48	58		
19_A	19 [2]	19,5	46	48	58		
19_B	19 [2]	22,5	40	48	58		
19_C	19 [2]	25,5	46	48	58		
19_D	19 [2]	28,5	41	48	58		
19_E	19 [2]	31,5	46	48	58		
19_F	19 [2]	33,5	41	48	58		
19_A	19 [3]	1,5	39	48	58		
19_B	19 [3]	4,5	29	48	58		
19_C	19 [3]	7,5	39	48	58		
19_D	19 [3]	10,5	32	48	58		
19_E	19 [3]	13,5	40	48	58		
19_F	19 [3]	16,5	34	48	58		
19_A	19 [3]	19,5	42	48	58		
19_B	19 [3]	22,5	37	48	58		
19_C	19 [3]	25,5	42	48	58		
19_D	19 [3]	28,5	37	48	58		
19_E	19 [3]	31,5	43	48	58		
19_F	19 [3]	33,5	38	48	58		
19_A	19 [4]	1,5	39	48	58		
19_B	19 [4]	4,5	29	48	58		
19_C	19 [4]	7,5	40	48	58		
19_D	19 [4]	10,5	32	48	58		
19_E	19 [4]	13,5	41	48	58		
19_F	19 [4]	16,5	34	48	58		
19_A	19 [4]	19,5	42	48	58		
19_B	19 [4]	22,5	37	48	58		
19_C	19 [4]	25,5	43	48	58		
19_D	19 [4]	28,5	38	48	58		
19_E	19 [4]	31,5	43	48	58		
19_F	19 [4]	33,5	38	48	58		
19_A	19 [5]	1,5	38	48	58		
19_B	19 [5]	4,5	27	48	58		
19_C	19 [5]	7,5	38	48	58		
19_D	19 [5]	10,5	30	48	58		
19_E	19 [5]	13,5	39	48	58		
19_F	19 [5]	16,5	32	48	58		
19_A	19 [5]	19,5	40	48	58		
19_B	19 [5]	22,5	36	48	58		
19_C	19 [5]	25,5	41	48	58		
19_D	19 [5]	28,5	37	48	58		
19_E	19 [5]	31,5	42	48	58		
19_F	19 [5]	33,5	37	48	58		
19_A	19 [6]	1,5	16	48	58		
19_B	19 [6]	4,5	16	48	58		
19_C	19 [6]	7,5	16	48	58		
19_D	19 [6]	10,5	14	48	58		
19_E	19 [6]	13,5	16	48	58		
19_F	19 [6]	16,5	15	48	58		
19_A	19 [6]	19,5	17	48	58		
19_B	19 [6]	22,5	15	48	58		
19_C	19 [6]	25,5	--	48	58		
19_D	19 [6]	28,5	16	48	58		
19_E	19 [6]	31,5	--	48	58		
19_F	19 [6]	33,5	16	48	58		
19_A	19 [7]	1,5	38	48	58		
19_B	19 [7]	4,5	23	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
19_C	19 [7]	7,5	39	48	58		
19_D	19 [7]	10,5	26	48	58		
19_E	19 [7]	13,5	39	48	58		
19_F	19 [7]	16,5	29	48	58		
19_A	19 [7]	19,5	40	48	58		
19_B	19 [7]	22,5	35	48	58		
19_C	19 [7]	25,5	41	48	58		
19_D	19 [7]	28,5	37	48	58		
19_E	19 [7]	31,5	41	48	58		
19_F	19 [7]	33,5	38	48	58		
19_A	19 [8]	1,5	38	48	58		
19_B	19 [8]	4,5	22	48	58		
19_C	19 [8]	7,5	38	48	58		
19_D	19 [8]	10,5	25	48	58		
19_E	19 [8]	13,5	39	48	58		
19_F	19 [8]	16,5	28	48	58		
19_A	19 [8]	19,5	40	48	58		
19_B	19 [8]	22,5	35	48	58		
19_C	19 [8]	25,5	41	48	58		
19_D	19 [8]	28,5	37	48	58		
19_E	19 [8]	31,5	41	48	58		
19_F	19 [8]	33,5	37	48	58		
19_A	19 [9]	1,5	24	48	58		
19_B	19 [9]	4,5	22	48	58		
19_C	19 [9]	7,5	24	48	58		
19_D	19 [9]	10,5	25	48	58		
19_E	19 [9]	13,5	25	48	58		
19_F	19 [9]	16,5	29	48	58		
19_A	19 [9]	19,5	25	48	58		
19_B	19 [9]	22,5	34	48	58		
19_C	19 [9]	25,5	25	48	58		
19_D	19 [9]	28,5	28	48	58		
19_E	19 [9]	31,5	25	48	58		
19_F	19 [9]	33,5	24	48	58		
20_A	20 [1]	1,5	30	48	58		
20_A	20 [1]	1,5	7	48	58		
20_A	20 [1]	1,5	11	48	58		
20_B	20 [1]	4,5	10	48	58		
20_B	20 [1]	4,5	33	48	58		
20_B	20 [1]	4,5	10	48	58		
20_C	20 [1]	7,5	11	48	58		
20_C	20 [1]	7,5	12	48	58		
20_C	20 [1]	7,5	35	48	58		
20_D	20 [1]	10,5	10	48	58		
20_E	20 [1]	13,5	11	48	58		
20_F	20 [1]	16,5	9	48	58		
20_A	20 [1]	19,5	11	48	58		
20_B	20 [1]	22,5	10	48	58		
20_C	20 [1]	25,5	12	48	58		
20_D	20 [1]	28,5	10	48	58		
20_E	20 [1]	31,5	--	48	58		
20_F	20 [1]	33,5	10	48	58		
20_A	20 [2]	1,5	24	48	58		
20_A	20 [2]	1,5	26	48	58		
20_A	20 [2]	1,5	35	48	58		
20_B	20 [2]	4,5	23	48	58		
20_B	20 [2]	4,5	27	48	58		
20_B	20 [2]	4,5	28	48	58		
20_C	20 [2]	7,5	35	48	58		
20_C	20 [2]	7,5	25	48	58		
20_C	20 [2]	7,5	30	48	58		
20_D	20 [2]	10,5	30	48	58		
20_E	20 [2]	13,5	36	48	58		
20_F	20 [2]	16,5	27	48	58		
20_A	20 [2]	19,5	36	48	58		
20_B	20 [2]	22,5	32	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
20_C	20 [2]	25,5	37	48	58		
20_D	20 [2]	28,5	33	48	58		
20_E	20 [2]	31,5	37	48	58		
20_F	20 [2]	33,5	34	48	58		
20_A	20 [3]	1,5	17	48	58		
20_A	20 [3]	1,5	22	48	58		
20_A	20 [3]	1,5	38	48	58		
20_B	20 [3]	4,5	31	48	58		
20_B	20 [3]	4,5	19	48	58		
20_B	20 [3]	4,5	24	48	58		
20_C	20 [3]	7,5	39	48	58		
20_C	20 [3]	7,5	33	48	58		
20_C	20 [3]	7,5	22	48	58		
20_D	20 [3]	10,5	26	48	58		
20_E	20 [3]	13,5	40	48	58		
20_F	20 [3]	16,5	34	48	58		
20_A	20 [3]	19,5	41	48	58		
20_B	20 [3]	22,5	36	48	58		
20_C	20 [3]	25,5	42	48	58		
20_D	20 [3]	28,5	37	48	58		
20_E	20 [3]	31,5	43	48	58		
20_F	20 [3]	33,5	38	48	58		
20_A	20 [4]	1,5	40	48	58		
20_B	20 [4]	4,5	31	48	58		
20_C	20 [4]	7,5	41	48	58		
20_D	20 [4]	10,5	33	48	58		
20_E	20 [4]	13,5	42	48	58		
20_F	20 [4]	16,5	35	48	58		
20_A	20 [4]	19,5	43	48	58		
20_B	20 [4]	22,5	38	48	58		
20_C	20 [4]	25,5	43	48	58		
20_D	20 [4]	28,5	39	48	58		
20_E	20 [4]	31,5	44	48	58		
20_F	20 [4]	33,5	40	48	58		
20_A	20 [5]	1,5	34	48	58		
20_B	20 [5]	4,5	--	48	58		
20_C	20 [5]	7,5	34	48	58		
20_D	20 [5]	10,5	--	48	58		
20_E	20 [5]	13,5	35	48	58		
20_F	20 [5]	16,5	--	48	58		
20_A	20 [5]	19,5	35	48	58		
20_B	20 [5]	22,5	33	48	58		
20_C	20 [5]	25,5	34	48	58		
20_D	20 [5]	28,5	34	48	58		
20_E	20 [5]	31,5	33	48	58		
20_F	20 [5]	33,5	34	48	58		
21_A	21 [1]	1,5	36	48	58		
21_B	21 [1]	4,5	37	48	58		
21_C	21 [1]	7,5	37	48	58		
21_A	21 [2]	1,5	36	48	58		
21_B	21 [2]	4,5	36	48	58		
21_C	21 [2]	7,5	36	48	58		
21_A	21 [3]	1,5	34	48	58		
21_B	21 [3]	4,5	35	48	58		
21_C	21 [3]	7,5	35	48	58		
21_A	21 [4]	1,5	10	48	58		
21_B	21 [4]	4,5	12	48	58		
21_C	21 [4]	7,5	10	48	58		
21_A	21 [5]	1,5	23	48	58		
21_B	21 [5]	4,5	26	48	58		
21_C	21 [5]	7,5	28	48	58		
21_A	21 [6]	1,5	26	48	58		
21_B	21 [6]	4,5	28	48	58		
21_C	21 [6]	7,5	30	48	58		
21_A	21 [7]	1,5	26	48	58		
21_B	21 [7]	4,5	28	48	58		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
21_C	21 [7]	7,5	31	48	58		
21_A	21 [8]	1,5	26	48	58		
21_B	21 [8]	4,5	29	48	58		
21_C	21 [8]	7,5	32	48	58		
21_A	21 [9]	1,5	36	48	58		
21_B	21 [9]	4,5	37	48	58		
21_C	21 [9]	7,5	38	48	58		
21a_A	21a [1]	1,5	24	48	58		
21a_B	21a [1]	4,5	27	48	58		
21a_C	21a [1]	7,5	29	48	58		
21a_A	21a [2]	1,5	9	48	58		
21a_B	21a [2]	4,5	10	48	58		
21a_C	21a [2]	7,5	11	48	58		
21a_A	21a [3]	1,5	8	48	58		
21a_B	21a [3]	4,5	9	48	58		
21a_C	21a [3]	7,5	10	48	58		
21a_A	21a [4]	1,5	11	48	58		
21a_B	21a [4]	4,5	8	48	58		
21a_C	21a [4]	7,5	9	48	58		
21a_A	21a [5]	1,5	20	48	58		
21a_B	21a [5]	4,5	21	48	58		
21a_C	21a [5]	7,5	23	48	58		
21a_A	21a [6]	1,5	27	48	58		
21a_B	21a [6]	4,5	30	48	58		
21a_C	21a [6]	7,5	32	48	58		
21a_A	21a [7]	1,5	27	48	58		
21a_B	21a [7]	4,5	30	48	58		
21a_C	21a [7]	7,5	32	48	58		
21a_A	21a [8]	1,5	27	48	58		
21a_B	21a [8]	4,5	30	48	58		
21a_C	21a [8]	7,5	32	48	58		
21b_A	21b [1]	1,5	20	48	58		
21b_B	21b [1]	4,5	23	48	58		
21b_C	21b [1]	7,5	25	48	58		
21b_A	21b [2]	1,5	24	48	58		
21b_B	21b [2]	4,5	27	48	58		
21b_C	21b [2]	7,5	30	48	58		
21b_A	21b [3]	1,5	30	48	58		
21b_B	21b [3]	4,5	33	48	58		
21b_C	21b [3]	7,5	35	48	58		
21b_A	21b [4]	1,5	29	48	58		
21b_B	21b [4]	4,5	31	48	58		
21b_C	21b [4]	7,5	33	48	58		
44_A	44 [1]	1,5	30	48	58		
44_B	44 [1]	4,5	33	48	58		
44_C	44 [1]	7,5	36	48	58		
44_A	44 [2]	1,5	36	48	58		
44_B	44 [2]	4,5	38	48	58		
44_C	44 [2]	7,5	39	48	58		
44_A	44 [3]	1,5	37	48	58		
44_B	44 [3]	4,5	38	48	58		
44_C	44 [3]	7,5	40	48	58		
44_A	44 [4]	1,5	29	48	58		
44_B	44 [4]	4,5	32	48	58		
44_C	44 [4]	7,5	35	48	58		

Tabel 5: geluidsbelasting vanwege de Flevolijn

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
01_E	01 [1]	13,5	56	55	68	56	
01_F	01 [1]	16,5	58	55	68	58	
01_A	01 [1]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [1]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [1]	7,5	54	55	68		
01_D	01 [1]	10,5	55	55	68		
01_A	01 [10]	1,5	40	55	68		
01_B	01 [10]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [10]	7,5	42	55	68		
01_D	01 [10]	10,5	42	55	68		
01_E	01 [10]	13,5	40	55	68		
01_F	01 [10]	16,5	40	55	68		
01_A	01 [11]	1,5	38	55	68		
01_B	01 [11]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [11]	7,5	47	55	68		
01_D	01 [11]	10,5	49	55	68		
01_E	01 [11]	13,5	50	55	68		
01_F	01 [11]	16,5	51	55	68		
01_A	01 [12]	1,5	39	55	68		
01_B	01 [12]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [12]	7,5	44	55	68		
01_D	01 [12]	10,5	49	55	68		
01_E	01 [12]	13,5	50	55	68		
01_F	01 [12]	16,5	51	55	68		
01_A	01 [13]	1,5	39	55	68		
01_B	01 [13]	4,5	43	55	68		
01_C	01 [13]	7,5	48	55	68		
01_D	01 [13]	10,5	49	55	68		
01_E	01 [13]	13,5	50	55	68		
01_F	01 [13]	16,5	51	55	68		
01_A	01 [14]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [14]	4,5	46	55	68		
01_C	01 [14]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [14]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [14]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [14]	16,5	54	55	68		
01_A	01 [15]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [15]	4,5	47	55	68		
01_C	01 [15]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [15]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [15]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [15]	16,5	54	55	68		
01_A	01 [16]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [16]	4,5	46	55	68		
01_C	01 [16]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [16]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [16]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [16]	16,5	53	55	68		
01_A	01 [17]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [17]	4,5	46	55	68		
01_C	01 [17]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [17]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [17]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [17]	16,5	54	55	68		
01_E	01 [2]	13,5	56	55	68	56	
01_F	01 [2]	16,5	58	55	68	58	
01_A	01 [2]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [2]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [2]	7,5	54	55	68		
01_D	01 [2]	10,5	55	55	68		
01_E	01 [3]	13,5	56	55	68	56	
01_F	01 [3]	16,5	58	55	68	58	
01_A	01 [3]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [3]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [3]	7,5	54	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
01_D	01 [3]	10,5	55	55	68		
01_A	01 [4]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [4]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [4]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [4]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [4]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [4]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [5]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [5]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [5]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [5]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [5]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [5]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [6]	1,5	51	55	68		
01_B	01 [6]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [6]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [6]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [6]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [6]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [7]	1,5	51	55	68		
01_B	01 [7]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [7]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [7]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [7]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [7]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [8]	1,5	51	55	68		
01_B	01 [8]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [8]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [8]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [8]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [8]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [9]	1,5	40	55	68		
01_B	01 [9]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [9]	7,5	42	55	68		
01_D	01 [9]	10,5	42	55	68		
01_E	01 [9]	13,5	40	55	68		
01_F	01 [9]	16,5	40	55	68		
02_A	02 [1]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [1]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [1]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [10]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [10]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [10]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [11]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [11]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [11]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [12]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [12]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [12]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [13]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [13]	4,5	42	55	68		
02_C	02 [13]	7,5	44	55	68		
02_A	02 [14]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [14]	4,5	42	55	68		
02_C	02 [14]	7,5	44	55	68		
02_A	02 [15]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [15]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [15]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [16]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [16]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [16]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [17]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [17]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [17]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [2]	1,5	45	55	68		
02_B	02 [2]	4,5	49	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
02_C	02 [2]	7,5	51	55	68		
02_A	02 [3]	1,5	46	55	68		
02_B	02 [3]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [3]	7,5	52	55	68		
02_A	02 [4]	1,5	47	55	68		
02_B	02 [4]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [4]	7,5	52	55	68		
02_A	02 [5]	1,5	47	55	68		
02_B	02 [5]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [5]	7,5	52	55	68		
02_A	02 [6]	1,5	47	55	68		
02_B	02 [6]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [6]	7,5	53	55	68		
02_A	02 [7]	1,5	48	55	68		
02_B	02 [7]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [7]	7,5	53	55	68		
02_A	02 [8]	1,5	49	55	68		
02_B	02 [8]	4,5	51	55	68		
02_C	02 [8]	7,5	53	55	68		
02_A	02 [9]	1,5	44	55	68		
02_B	02 [9]	4,5	47	55	68		
02_C	02 [9]	7,5	49	55	68		
02a_A	02a [1]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [1]	4,5	46	55	68		
02a_C	02a [1]	7,5	49	55	68		
02a_A	02a [10]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [10]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [10]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [11]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [11]	4,5	42	55	68		
02a_C	02a [11]	7,5	43	55	68		
02a_A	02a [12]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [12]	4,5	43	55	68		
02a_C	02a [12]	7,5	43	55	68		
02a_A	02a [13]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [13]	4,5	43	55	68		
02a_C	02a [13]	7,5	43	55	68		
02a_A	02a [14]	1,5	39	55	68		
02a_B	02a [14]	4,5	42	55	68		
02a_C	02a [14]	7,5	45	55	68		
02a_A	02a [2]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [2]	4,5	46	55	68		
02a_C	02a [2]	7,5	50	55	68		
02a_A	02a [3]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [3]	4,5	46	55	68		
02a_C	02a [3]	7,5	50	55	68		
02a_A	02a [4]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [4]	4,5	45	55	68		
02a_C	02a [4]	7,5	50	55	68		
02a_A	02a [5]	1,5	39	55	68		
02a_B	02a [5]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [5]	7,5	44	55	68		
02a_A	02a [6]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [6]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [6]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [7]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [7]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [7]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [8]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [8]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [8]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [9]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [9]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [9]	7,5	42	55	68		
03_A	03 [1]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [1]	4,5	41	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
03_C	03 [1]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [10]	1,5	37	55	68		
03_B	03 [10]	4,5	40	55	68		
03_C	03 [10]	7,5	43	55	68		
03_A	03 [11]	1,5	37	55	68		
03_B	03 [11]	4,5	40	55	68		
03_C	03 [11]	7,5	43	55	68		
03_A	03 [12]	1,5	37	55	68		
03_B	03 [12]	4,5	41	55	68		
03_C	03 [12]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [13]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [13]	4,5	41	55	68		
03_C	03 [13]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [14]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [14]	4,5	42	55	68		
03_C	03 [14]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [2]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [2]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [2]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [3]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [3]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [3]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [4]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [4]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [4]	7,5	49	55	68		
03_A	03 [5]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [5]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [5]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [6]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [6]	4,5	47	55	68		
03_C	03 [6]	7,5	49	55	68		
03_A	03 [7]	1,5	44	55	68		
03_B	03 [7]	4,5	47	55	68		
03_C	03 [7]	7,5	49	55	68		
03_A	03 [8]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [8]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [8]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [9]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [9]	4,5	41	55	68		
03_C	03 [9]	7,5	44	55	68		
03a_A	03a [1]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [1]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [1]	7,5	47	55	68		
03a_A	03a [10]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [10]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [10]	7,5	44	55	68		
03a_A	03a [11]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [11]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [11]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [12]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [12]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [12]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [13]	1,5	45	55	68		
03a_B	03a [13]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [13]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [14]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [14]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [14]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [15]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [15]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [15]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [2]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [2]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [2]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [3]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [3]	4,5	45	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
03a_C	03a [3]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [4]	1,5	40	55	68		
03a_B	03a [4]	4,5	42	55	68		
03a_C	03a [4]	7,5	43	55	68		
03a_A	03a [5]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [5]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [5]	7,5	48	55	68		
03a_A	03a [6]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [6]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [6]	7,5	48	55	68		
03a_A	03a [7]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [7]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [7]	7,5	48	55	68		
03a_A	03a [8]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [8]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [8]	7,5	44	55	68		
03a_A	03a [9]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [9]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [9]	7,5	45	55	68		
03c_A	03c [1]	1,5	44	55	68		
03c_B	03c [1]	4,5	47	55	68		
03c_C	03c [1]	7,5	49	55	68		
03c_A	03c [2]	1,5	42	55	68		
03c_B	03c [2]	4,5	46	55	68		
03c_C	03c [2]	7,5	48	55	68		
03c_A	03c [3]	1,5	39	55	68		
03c_B	03c [3]	4,5	42	55	68		
03c_C	03c [3]	7,5	43	55	68		
03c_A	03c [4]	1,5	39	55	68		
03c_B	03c [4]	4,5	42	55	68		
03c_C	03c [4]	7,5	43	55	68		
04_A	04 [1]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [1]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [1]	7,5	43	55	68		
04_A	04 [10]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [10]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [10]	7,5	44	55	68		
04_A	04 [2]	1,5	42	55	68		
04_B	04 [2]	4,5	46	55	68		
04_C	04 [2]	7,5	48	55	68		
04_A	04 [3]	1,5	42	55	68		
04_B	04 [3]	4,5	45	55	68		
04_C	04 [3]	7,5	47	55	68		
04_A	04 [4]	1,5	43	55	68		
04_B	04 [4]	4,5	46	55	68		
04_C	04 [4]	7,5	48	55	68		
04_A	04 [5]	1,5	43	55	68		
04_B	04 [5]	4,5	46	55	68		
04_C	04 [5]	7,5	48	55	68		
04_A	04 [6]	1,5	42	55	68		
04_B	04 [6]	4,5	45	55	68		
04_C	04 [6]	7,5	47	55	68		
04_A	04 [7]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [7]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [7]	7,5	43	55	68		
04_A	04 [8]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [8]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [8]	7,5	44	55	68		
04_A	04 [9]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [9]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [9]	7,5	44	55	68		
04a_A	04a [1]	1,5	40	55	68		
04a_B	04a [1]	4,5	42	55	68		
04a_C	04a [1]	7,5	44	55	68		
04a_A	04a [10]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [10]	4,5	43	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
04a_C	04a [10]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [11]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [11]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [11]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [12]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [12]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [12]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [13]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [13]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [13]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [14]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [14]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [14]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [2]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [2]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [2]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [3]	1,5	39	55	68		
04a_B	04a [3]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [3]	7,5	46	55	68		
04a_A	04a [4]	1,5	39	55	68		
04a_B	04a [4]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [4]	7,5	46	55	68		
04a_A	04a [5]	1,5	41	55	68		
04a_B	04a [5]	4,5	44	55	68		
04a_C	04a [5]	7,5	47	55	68		
04a_A	04a [6]	1,5	43	55	68		
04a_B	04a [6]	4,5	45	55	68		
04a_C	04a [6]	7,5	47	55	68		
04a_A	04a [7]	1,5	43	55	68		
04a_B	04a [7]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [7]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [8]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [8]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [8]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [9]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [9]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [9]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [1]	1,5	42	55	68		
05_B	05 [1]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [1]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [10]	1,5	36	55	68		
05_B	05 [10]	4,5	41	55	68		
05_C	05 [10]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [11]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [11]	4,5	41	55	68		
05_C	05 [11]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [12]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [12]	4,5	42	55	68		
05_C	05 [12]	7,5	44	55	68		
05_A	05 [13]	1,5	38	55	68		
05_B	05 [13]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [13]	7,5	46	55	68		
05_A	05 [14]	1,5	34	55	68		
05_B	05 [14]	4,5	38	55	68		
05_C	05 [14]	7,5	40	55	68		
05_A	05 [15]	1,5	38	55	68		
05_B	05 [15]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [15]	7,5	45	55	68		
05_A	05 [16]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [16]	4,5	40	55	68		
05_C	05 [16]	7,5	42	55	68		
05_A	05 [17]	1,5	40	55	68		
05_B	05 [17]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [17]	7,5	44	55	68		
05_A	05 [18]	1,5	40	55	68		
05_B	05 [18]	4,5	43	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
05_C	05 [18]	7,5	45	55	68		
05_A	05 [2]	1,5	42	55	68		
05_B	05 [2]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [2]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [3]	1,5	41	55	68		
05_B	05 [3]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [3]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [4]	1,5	42	55	68		
05_B	05 [4]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [4]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [5]	1,5	41	55	68		
05_B	05 [5]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [5]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [6]	1,5	40	55	68		
05_B	05 [6]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [6]	7,5	46	55	68		
05_A	05 [7]	1,5	36	55	68		
05_B	05 [7]	4,5	40	55	68		
05_C	05 [7]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [8]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [8]	4,5	40	55	68		
05_C	05 [8]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [9]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [9]	4,5	41	55	68		
05_C	05 [9]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [1]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [1]	4,5	41	55	68		
05a_C	05a [1]	7,5	42	55	68		
05a_A	05a [10]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [10]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [10]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [11]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [11]	4,5	42	55	68		
05a_C	05a [11]	7,5	45	55	68		
05a_A	05a [12]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [12]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [12]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [13]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [13]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [13]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [14]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [14]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [14]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [15]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [15]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [15]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [16]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [16]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [16]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [17]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [17]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [17]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [18]	1,5	42	55	68		
05a_B	05a [18]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [18]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [19]	1,5	35	55	68		
05a_B	05a [19]	4,5	36	55	68		
05a_C	05a [19]	7,5	36	55	68		
05a_A	05a [2]	1,5	41	55	68		
05a_B	05a [2]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [2]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [20]	1,5	35	55	68		
05a_B	05a [20]	4,5	36	55	68		
05a_C	05a [20]	7,5	36	55	68		
05a_A	05a [21]	1,5	33	55	68		
05a_B	05a [21]	4,5	34	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
05a_C	05a [21]	7,5	35	55	68		
05a_A	05a [3]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [3]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [3]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [4]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [4]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [4]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [5]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [5]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [5]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [6]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [6]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [6]	7,5	47	55	68		
05a_A	05a [7]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [7]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [7]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [8]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [8]	4,5	42	55	68		
05a_C	05a [8]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [9]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [9]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [9]	7,5	46	55	68		
06_A	06 [1]	19,5	47	55	68		
06_A	06 [1]	1,5	42	55	68		
06_B	06 [1]	22,5	48	55	68		
06_B	06 [1]	4,5	45	55	68		
06_C	06 [1]	25,5	48	55	68		
06_C	06 [1]	7,5	46	55	68		
06_D	06 [1]	28,5	49	55	68		
06_D	06 [1]	10,5	46	55	68		
06_E	06 [1]	31,5	49	55	68		
06_E	06 [1]	13,5	46	55	68		
06_F	06 [1]	33,5	50	55	68		
06_F	06 [1]	16,5	47	55	68		
06_A	06 [2]	19,5	47	55	68		
06_A	06 [2]	1,5	40	55	68		
06_B	06 [2]	22,5	48	55	68		
06_B	06 [2]	4,5	44	55	68		
06_C	06 [2]	25,5	48	55	68		
06_C	06 [2]	7,5	45	55	68		
06_D	06 [2]	28,5	49	55	68		
06_D	06 [2]	10,5	46	55	68		
06_E	06 [2]	31,5	49	55	68		
06_E	06 [2]	13,5	46	55	68		
06_F	06 [2]	33,5	50	55	68		
06_F	06 [2]	16,5	47	55	68		
06_A	06 [3]	19,5	41	55	68		
06_A	06 [3]	1,5	32	55	68		
06_B	06 [3]	22,5	41	55	68		
06_B	06 [3]	4,5	35	55	68		
06_C	06 [3]	25,5	42	55	68		
06_C	06 [3]	7,5	38	55	68		
06_D	06 [3]	28,5	42	55	68		
06_D	06 [3]	10,5	41	55	68		
06_E	06 [3]	31,5	42	55	68		
06_E	06 [3]	13,5	41	55	68		
06_F	06 [3]	33,5	42	55	68		
06_F	06 [3]	16,5	41	55	68		
06_A	06 [4]	19,5	39	55	68		
06_A	06 [4]	1,5	37	55	68		
06_B	06 [4]	22,5	38	55	68		
06_B	06 [4]	4,5	40	55	68		
06_C	06 [4]	25,5	37	55	68		
06_C	06 [4]	7,5	40	55	68		
06_D	06 [4]	28,5	37	55	68		
06_D	06 [4]	10,5	40	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
06_E	06 [4]	31,5	37	55	68		
06_E	06 [4]	13,5	40	55	68		
06_F	06 [4]	33,5	37	55	68		
06_F	06 [4]	16,5	40	55	68		
07_A	07 [1]	1,5	41	55	68		
07_B	07 [1]	4,5	45	55	68		
07_C	07 [1]	7,5	47	55	68		
07_A	07 [2]	1,5	44	55	68		
07_B	07 [2]	4,5	47	55	68		
07_C	07 [2]	7,5	50	55	68		
07_A	07 [3]	1,5	45	55	68		
07_B	07 [3]	4,5	48	55	68		
07_C	07 [3]	7,5	51	55	68		
07_A	07 [4]	1,5	46	55	68		
07_B	07 [4]	4,5	50	55	68		
07_C	07 [4]	7,5	53	55	68		
07_A	07 [5]	1,5	46	55	68		
07_B	07 [5]	4,5	49	55	68		
07_C	07 [5]	7,5	52	55	68		
07_A	07 [6]	1,5	41	55	68		
07_B	07 [6]	4,5	44	55	68		
07_C	07 [6]	7,5	46	55	68		
08a_A	08a [1]	1,5	44	55	68		
08a_B	08a [1]	4,5	48	55	68		
08a_C	08a [1]	7,5	50	55	68		
08a_A	08a [2]	1,5	44	55	68		
08a_B	08a [2]	4,5	47	55	68		
08a_C	08a [2]	7,5	50	55	68		
08a_A	08a [3]	1,5	42	55	68		
08a_B	08a [3]	4,5	44	55	68		
08a_C	08a [3]	7,5	45	55	68		
08a_A	08a [4]	1,5	40	55	68		
08a_B	08a [4]	4,5	43	55	68		
08a_C	08a [4]	7,5	45	55	68		
08b_A	08b [1]	1,5	45	55	68		
08b_B	08b [1]	4,5	49	55	68		
08b_C	08b [1]	7,5	52	55	68		
08b_A	08b [2]	1,5	46	55	68		
08b_B	08b [2]	4,5	49	55	68		
08b_C	08b [2]	7,5	52	55	68		
08b_A	08b [3]	1,5	42	55	68		
08b_B	08b [3]	4,5	44	55	68		
08b_C	08b [3]	7,5	45	55	68		
08b_A	08b [4]	1,5	41	55	68		
08b_B	08b [4]	4,5	44	55	68		
08b_C	08b [4]	7,5	46	55	68		
09a_A	09a [1]	1,5	38	55	68		
09a_B	09a [1]	4,5	42	55	68		
09a_C	09a [1]	7,5	44	55	68		
09a_A	09a [2]	1,5	42	55	68		
09a_B	09a [2]	4,5	46	55	68		
09a_C	09a [2]	7,5	48	55	68		
09a_A	09a [3]	1,5	41	55	68		
09a_B	09a [3]	4,5	44	55	68		
09a_C	09a [3]	7,5	47	55	68		
09a_A	09a [4]	1,5	39	55	68		
09a_B	09a [4]	4,5	42	55	68		
09a_C	09a [4]	7,5	44	55	68		
09b_A	09b [1]	1,5	38	55	68		
09b_B	09b [1]	4,5	42	55	68		
09b_C	09b [1]	7,5	44	55	68		
09b_A	09b [2]	1,5	42	55	68		
09b_B	09b [2]	4,5	45	55	68		
09b_C	09b [2]	7,5	48	55	68		
09b_A	09b [3]	1,5	42	55	68		
09b_B	09b [3]	4,5	46	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
09b_C	09b [3]	7,5	48	55	68		
09b_A	09b [4]	1,5	40	55	68		
09b_B	09b [4]	4,5	43	55	68		
09b_C	09b [4]	7,5	45	55	68		
09c_A	09c [1]	1,5	39	55	68		
09c_B	09c [1]	4,5	42	55	68		
09c_C	09c [1]	7,5	45	55	68		
09c_A	09c [2]	1,5	43	55	68		
09c_B	09c [2]	4,5	46	55	68		
09c_C	09c [2]	7,5	49	55	68		
09c_A	09c [3]	1,5	45	55	68		
09c_B	09c [3]	4,5	47	55	68		
09c_C	09c [3]	7,5	49	55	68		
09c_A	09c [4]	1,5	41	55	68		
09c_B	09c [4]	4,5	44	55	68		
09c_C	09c [4]	7,5	46	55	68		
10_A	10 [1]	1,5	39	55	68		
10_B	10 [1]	4,5	42	55	68		
10_C	10 [1]	7,5	45	55	68		
10_A	10 [2]	1,5	40	55	68		
10_B	10 [2]	4,5	43	55	68		
10_C	10 [2]	7,5	47	55	68		
10_A	10 [3]	1,5	40	55	68		
10_B	10 [3]	4,5	43	55	68		
10_C	10 [3]	7,5	46	55	68		
10_A	10 [4]	1,5	37	55	68		
10_B	10 [4]	4,5	41	55	68		
10_C	10 [4]	7,5	43	55	68		
10a_A	10a [1]	1,5	39	55	68		
10a_B	10a [1]	4,5	43	55	68		
10a_C	10a [1]	7,5	46	55	68		
10a_A	10a [2]	1,5	40	55	68		
10a_B	10a [2]	4,5	44	55	68		
10a_C	10a [2]	7,5	47	55	68		
10a_A	10a [3]	1,5	42	55	68		
10a_B	10a [3]	4,5	45	55	68		
10a_C	10a [3]	7,5	47	55	68		
10a_A	10a [4]	1,5	39	55	68		
10a_B	10a [4]	4,5	42	55	68		
10a_C	10a [4]	7,5	44	55	68		
10b_A	10b [1]	1,5	37	55	68		
10b_B	10b [1]	4,5	41	55	68		
10b_C	10b [1]	7,5	44	55	68		
10b_A	10b [2]	1,5	41	55	68		
10b_B	10b [2]	4,5	45	55	68		
10b_C	10b [2]	7,5	47	55	68		
10b_A	10b [3]	1,5	41	55	68		
10b_B	10b [3]	4,5	45	55	68		
10b_C	10b [3]	7,5	47	55	68		
10b_A	10b [4]	1,5	36	55	68		
10b_B	10b [4]	4,5	39	55	68		
10b_C	10b [4]	7,5	41	55	68		
10b_A	10b [5]	1,5	36	55	68		
10b_B	10b [5]	4,5	40	55	68		
10b_C	10b [5]	7,5	41	55	68		
10c_A	10c [1]	1,5	39	55	68		
10c_B	10c [1]	4,5	42	55	68		
10c_C	10c [1]	7,5	45	55	68		
10c_A	10c [2]	1,5	41	55	68		
10c_B	10c [2]	4,5	45	55	68		
10c_C	10c [2]	7,5	48	55	68		
10c_A	10c [3]	1,5	38	55	68		
10c_B	10c [3]	4,5	41	55	68		
10c_C	10c [3]	7,5	44	55	68		
10c_A	10c [4]	1,5	36	55	68		
10c_B	10c [4]	4,5	39	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
10c_C	10c [4]	7,5	41	55	68		
10c_A	10c [5]	1,5	36	55	68		
10c_B	10c [5]	4,5	39	55	68		
10c_C	10c [5]	7,5	41	55	68		
11_A	11 [1]	1,5	44	55	68		
11_B	11 [1]	4,5	48	55	68		
11_C	11 [1]	7,5	51	55	68		
11_A	11 [10]	1,5	41	55	68		
11_B	11 [10]	4,5	44	55	68		
11_C	11 [10]	7,5	46	55	68		
11_A	11 [2]	1,5	43	55	68		
11_B	11 [2]	4,5	47	55	68		
11_C	11 [2]	7,5	53	55	68		
11_A	11 [3]	1,5	43	55	68		
11_B	11 [3]	4,5	47	55	68		
11_C	11 [3]	7,5	52	55	68		
11_A	11 [4]	1,5	44	55	68		
11_B	11 [4]	4,5	48	55	68		
11_C	11 [4]	7,5	53	55	68		
11_A	11 [5]	1,5	43	55	68		
11_B	11 [5]	4,5	47	55	68		
11_C	11 [5]	7,5	51	55	68		
11_A	11 [6]	1,5	40	55	68		
11_B	11 [6]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [6]	7,5	46	55	68		
11_A	11 [7]	1,5	39	55	68		
11_B	11 [7]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [7]	7,5	46	55	68		
11_A	11 [8]	1,5	39	55	68		
11_B	11 [8]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [8]	7,5	45	55	68		
11_A	11 [9]	1,5	40	55	68		
11_B	11 [9]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [9]	7,5	46	55	68		
12_A	12 [1]	1,5	41	55	68		
12_B	12 [1]	4,5	43	55	68		
12_C	12 [1]	7,5	47	55	68		
12_A	12 [2]	1,5	45	55	68		
12_B	12 [2]	4,5	48	55	68		
12_C	12 [2]	7,5	50	55	68		
12_A	12 [3]	1,5	45	55	68		
12_B	12 [3]	4,5	48	55	68		
12_C	12 [3]	7,5	50	55	68		
12_A	12 [4]	1,5	44	55	68		
12_B	12 [4]	4,5	48	55	68		
12_C	12 [4]	7,5	51	55	68		
12_A	12 [5]	1,5	40	55	68		
12_B	12 [5]	4,5	43	55	68		
12_C	12 [5]	7,5	47	55	68		
12_A	12 [6]	1,5	38	55	68		
12_B	12 [6]	4,5	42	55	68		
12_C	12 [6]	7,5	45	55	68		
12_A	12 [7]	1,5	38	55	68		
12_B	12 [7]	4,5	42	55	68		
12_C	12 [7]	7,5	44	55	68		
12a_A	12a [1]	1,5	41	55	68		
12a_B	12a [1]	4,5	45	55	68		
12a_C	12a [1]	7,5	49	55	68		
12a_A	12a [2]	1,5	43	55	68		
12a_B	12a [2]	4,5	47	55	68		
12a_C	12a [2]	7,5	50	55	68		
12a_A	12a [3]	1,5	41	55	68		
12a_B	12a [3]	4,5	44	55	68		
12a_C	12a [3]	7,5	46	55	68		
12a_A	12a [4]	1,5	39	55	68		
12a_B	12a [4]	4,5	42	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
12a_C	12a [4]	7,5	45	55	68		
12b_A	12b [1]	1,5	42	55	68		
12b_B	12b [1]	4,5	46	55	68		
12b_C	12b [1]	7,5	49	55	68		
12b_A	12b [2]	1,5	43	55	68		
12b_B	12b [2]	4,5	46	55	68		
12b_C	12b [2]	7,5	49	55	68		
12b_A	12b [3]	1,5	41	55	68		
12b_B	12b [3]	4,5	44	55	68		
12b_C	12b [3]	7,5	47	55	68		
12b_A	12b [4]	1,5	39	55	68		
12b_B	12b [4]	4,5	43	55	68		
12b_C	12b [4]	7,5	45	55	68		
12c_A	12c [1]	1,5	38	55	68		
12c_B	12c [1]	4,5	42	55	68		
12c_C	12c [1]	7,5	45	55	68		
12c_A	12c [2]	1,5	43	55	68		
12c_B	12c [2]	4,5	46	55	68		
12c_C	12c [2]	7,5	49	55	68		
12c_A	12c [3]	1,5	43	55	68		
12c_B	12c [3]	4,5	46	55	68		
12c_C	12c [3]	7,5	49	55	68		
12c_A	12c [4]	1,5	40	55	68		
12c_B	12c [4]	4,5	44	55	68		
12c_C	12c [4]	7,5	46	55	68		
12d_A	12d [1]	1,5	39	55	68		
12d_B	12d [1]	4,5	43	55	68		
12d_C	12d [1]	7,5	45	55	68		
12d_A	12d [2]	1,5	42	55	68		
12d_B	12d [2]	4,5	46	55	68		
12d_C	12d [2]	7,5	48	55	68		
12d_A	12d [3]	1,5	42	55	68		
12d_B	12d [3]	4,5	45	55	68		
12d_C	12d [3]	7,5	48	55	68		
12d_A	12d [4]	1,5	40	55	68		
12d_B	12d [4]	4,5	44	55	68		
12d_C	12d [4]	7,5	45	55	68		
12e_A	12e [1]	1,5	40	55	68		
12e_B	12e [1]	4,5	43	55	68		
12e_C	12e [1]	7,5	46	55	68		
12e_A	12e [2]	1,5	41	55	68		
12e_B	12e [2]	4,5	44	55	68		
12e_C	12e [2]	7,5	47	55	68		
12e_A	12e [3]	1,5	41	55	68		
12e_B	12e [3]	4,5	45	55	68		
12e_C	12e [3]	7,5	47	55	68		
12e_A	12e [4]	1,5	41	55	68		
12e_B	12e [4]	4,5	44	55	68		
12e_C	12e [4]	7,5	47	55	68		
12e_A	12e [5]	1,5	43	55	68		
12e_B	12e [5]	4,5	46	55	68		
12e_C	12e [5]	7,5	49	55	68		
12f_A	12f [1]	1,5	41	55	68		
12f_B	12f [1]	4,5	44	55	68		
12f_C	12f [1]	7,5	47	55	68		
12f_A	12f [2]	1,5	43	55	68		
12f_B	12f [2]	4,5	46	55	68		
12f_C	12f [2]	7,5	48	55	68		
12f_A	12f [3]	1,5	43	55	68		
12f_B	12f [3]	4,5	46	55	68		
12f_C	12f [3]	7,5	48	55	68		
12f_A	12f [4]	1,5	42	55	68		
12f_B	12f [4]	4,5	45	55	68		
12f_C	12f [4]	7,5	49	55	68		
12f_A	12f [5]	1,5	42	55	68		
12f_B	12f [5]	4,5	45	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
12f_C	12f [5]	7,5	48	55	68		
12f_A	12f [6]	1,5	42	55	68		
12f_B	12f [6]	4,5	45	55	68		
12f_C	12f [6]	7,5	48	55	68		
12g_A	12g [1]	1,5	45	55	68		
12g_B	12g [1]	4,5	48	55	68		
12g_C	12g [1]	7,5	50	55	68		
12g_A	12g [2]	1,5	47	55	68		
12g_B	12g [2]	4,5	50	55	68		
12g_C	12g [2]	7,5	52	55	68		
12g_A	12g [3]	1,5	42	55	68		
12g_B	12g [3]	4,5	45	55	68		
12g_C	12g [3]	7,5	48	55	68		
12g_A	12g [4]	1,5	41	55	68		
12g_B	12g [4]	4,5	44	55	68		
12g_C	12g [4]	7,5	46	55	68		
13_A	13 [1]	1,5	41	55	68		
13_A	13 [1]	1,5	40	55	68		
13_B	13 [1]	4,5	44	55	68		
13_B	13 [1]	4,5	42	55	68		
13_C	13 [1]	7,5	46	55	68		
13_C	13 [1]	7,5	43	55	68		
13_A	13 [2]	1,5	43	55	68		
13_A	13 [2]	1,5	41	55	68		
13_B	13 [2]	4,5	46	55	68		
13_B	13 [2]	4,5	44	55	68		
13_C	13 [2]	7,5	49	55	68		
13_C	13 [2]	7,5	47	55	68		
13_A	13 [3]	1,5	41	55	68		
13_A	13 [3]	1,5	40	55	68		
13_B	13 [3]	4,5	44	55	68		
13_B	13 [3]	4,5	43	55	68		
13_C	13 [3]	7,5	48	55	68		
13_C	13 [3]	7,5	46	55	68		
13_A	13 [4]	1,5	39	55	68		
13_A	13 [4]	1,5	37	55	68		
13_B	13 [4]	4,5	42	55	68		
13_B	13 [4]	4,5	40	55	68		
13_C	13 [4]	7,5	45	55	68		
13_C	13 [4]	7,5	41	55	68		
13_A	13 [5]	1,5	40	55	68		
13_B	13 [5]	4,5	44	55	68		
13_C	13 [5]	7,5	46	55	68		
13_A	13 [6]	1,5	39	55	68		
13_B	13 [6]	4,5	43	55	68		
13_C	13 [6]	7,5	45	55	68		
13a_A	13a [1]	1,5	39	55	68		
13a_B	13a [1]	4,5	42	55	68		
13a_C	13a [1]	7,5	46	55	68		
13a_A	13a [2]	1,5	40	55	68		
13a_B	13a [2]	4,5	44	55	68		
13a_C	13a [2]	7,5	48	55	68		
13a_A	13a [3]	1,5	42	55	68		
13a_B	13a [3]	4,5	46	55	68		
13a_C	13a [3]	7,5	48	55	68		
13a_A	13a [4]	1,5	41	55	68		
13a_B	13a [4]	4,5	44	55	68		
13a_C	13a [4]	7,5	47	55	68		
13b_A	13b [1]	1,5	39	55	68		
13b_B	13b [1]	4,5	42	55	68		
13b_C	13b [1]	7,5	45	55	68		
13b_A	13b [2]	1,5	41	55	68		
13b_B	13b [2]	4,5	44	55	68		
13b_C	13b [2]	7,5	48	55	68		
13b_A	13b [3]	1,5	42	55	68		
13b_B	13b [3]	4,5	45	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
13b_C	13b [3]	7,5	48	55	68		
13b_A	13b [4]	1,5	40	55	68		
13b_B	13b [4]	4,5	44	55	68		
13b_C	13b [4]	7,5	46	55	68		
13c_A	13c [1]	1,5	41	55	68		
13c_B	13c [1]	4,5	44	55	68		
13c_C	13c [1]	7,5	48	55	68		
13c_A	13c [2]	1,5	39	55	68		
13c_B	13c [2]	4,5	41	55	68		
13c_C	13c [2]	7,5	46	55	68		
13c_A	13c [3]	1,5	39	55	68		
13c_B	13c [3]	4,5	42	55	68		
13c_C	13c [3]	7,5	45	55	68		
13c_A	13c [4]	1,5	40	55	68		
13c_B	13c [4]	4,5	43	55	68		
13c_C	13c [4]	7,5	46	55	68		
13d_A	13d [1]	1,5	40	55	68		
13d_B	13d [1]	4,5	43	55	68		
13d_C	13d [1]	7,5	44	55	68		
13d_A	13d [2]	1,5	41	55	68		
13d_B	13d [2]	4,5	43	55	68		
13d_C	13d [2]	7,5	44	55	68		
13d_A	13d [3]	1,5	40	55	68		
13d_B	13d [3]	4,5	43	55	68		
13d_C	13d [3]	7,5	44	55	68		
13d_A	13d [4]	1,5	42	55	68		
13d_B	13d [4]	4,5	45	55	68		
13d_C	13d [4]	7,5	48	55	68		
13d_A	13d [5]	1,5	42	55	68		
13d_B	13d [5]	4,5	46	55	68		
13d_C	13d [5]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [6]	1,5	42	55	68		
13d_B	13d [6]	4,5	45	55	68		
13d_C	13d [6]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [7]	1,5	41	55	68		
13d_B	13d [7]	4,5	45	55	68		
13d_C	13d [7]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [8]	1,5	41	55	68		
13d_B	13d [8]	4,5	44	55	68		
13d_C	13d [8]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [9]	1,5	38	55	68		
13d_B	13d [9]	4,5	42	55	68		
13d_C	13d [9]	7,5	44	55	68		
14_A	14 [1]	1,5	42	55	68		
14_B	14 [1]	4,5	46	55	68		
14_C	14 [1]	7,5	48	55	68		
14_A	14 [2]	1,5	42	55	68		
14_B	14 [2]	4,5	46	55	68		
14_C	14 [2]	7,5	49	55	68		
14_A	14 [3]	1,5	41	55	68		
14_B	14 [3]	4,5	45	55	68		
14_C	14 [3]	7,5	49	55	68		
14_A	14 [4]	1,5	44	55	68		
14_B	14 [4]	4,5	47	55	68		
14_C	14 [4]	7,5	49	55	68		
14_A	14 [5]	1,5	41	55	68		
14_B	14 [5]	4,5	45	55	68		
14_C	14 [5]	7,5	48	55	68		
14_A	14 [6]	1,5	41	55	68		
14_B	14 [6]	4,5	45	55	68		
14_C	14 [6]	7,5	48	55	68		
14a_A	14a [1]	1,5	42	55	68		
14a_B	14a [1]	4,5	44	55	68		
14a_C	14a [1]	7,5	45	55	68		
14a_A	14a [2]	1,5	44	55	68		
14a_B	14a [2]	4,5	48	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
14a_C	14a [2]	7,5	51	55	68		
14a_A	14a [3]	1,5	43	55	68		
14a_B	14a [3]	4,5	47	55	68		
14a_C	14a [3]	7,5	50	55	68		
14a_A	14a [4]	1,5	39	55	68		
14a_B	14a [4]	4,5	43	55	68		
14a_C	14a [4]	7,5	45	55	68		
14b_A	14b [1]	1,5	42	55	68		
14b_B	14b [1]	4,5	45	55	68		
14b_C	14b [1]	7,5	49	55	68		
14b_A	14b [2]	1,5	43	55	68		
14b_B	14b [2]	4,5	47	55	68		
14b_C	14b [2]	7,5	51	55	68		
14b_A	14b [3]	1,5	43	55	68		
14b_B	14b [3]	4,5	47	55	68		
14b_C	14b [3]	7,5	52	55	68		
14b_A	14b [4]	1,5	43	55	68		
14b_B	14b [4]	4,5	46	55	68		
14b_C	14b [4]	7,5	50	55	68		
14b_A	14b [5]	1,5	46	55	68		
14b_B	14b [5]	4,5	49	55	68		
14b_C	14b [5]	7,5	51	55	68		
14b_A	14b [6]	1,5	42	55	68		
14b_B	14b [6]	4,5	46	55	68		
14b_C	14b [6]	7,5	49	55	68		
14b_A	14b [7]	1,5	42	55	68		
14b_B	14b [7]	4,5	46	55	68		
14b_C	14b [7]	7,5	48	55	68		
14b_A	14b [8]	1,5	41	55	68		
14b_B	14b [8]	4,5	45	55	68		
14b_C	14b [8]	7,5	48	55	68		
15_A	15 [1]	1,5	46	55	68		
15_B	15 [1]	4,5	52	55	68		
15_C	15 [1]	7,5	55	55	68		
15_B	15 [2]	4,5	56	55	68	56	
15_C	15 [2]	7,5	59	55	68	59	
15_A	15 [2]	1,5	50	55	68		
15_B	15 [3]	4,5	56	55	68	56	
15_C	15 [3]	7,5	59	55	68	59	
15_A	15 [3]	1,5	50	55	68		
15_B	15 [4]	4,5	56	55	68	56	
15_C	15 [4]	7,5	59	55	68	59	
15_A	15 [4]	1,5	51	55	68		
15_C	15 [5]	7,5	56	55	68	56	
15_A	15 [5]	1,5	49	55	68		
15_B	15 [5]	4,5	53	55	68		
15_A	15 [6]	1,5	43	55	68		
15_B	15 [6]	4,5	46	55	68		
15_C	15 [6]	7,5	50	55	68		
15_A	15 [7]	1,5	44	55	68		
15_B	15 [7]	4,5	48	55	68		
15_C	15 [7]	7,5	51	55	68		
15_A	15 [8]	1,5	45	55	68		
15_B	15 [8]	4,5	49	55	68		
15_C	15 [8]	7,5	52	55	68		
15a_A	15a [1]	1,5	48	55	68		
15a_B	15a [1]	4,5	52	55	68		
15a_C	15a [1]	7,5	55	55	68		
15a_A	15a [2]	1,5	46	55	68		
15a_B	15a [2]	4,5	50	55	68		
15a_C	15a [2]	7,5	54	55	68		
15a_A	15a [3]	1,5	49	55	68		
15a_B	15a [3]	4,5	52	55	68		
15a_C	15a [3]	7,5	55	55	68		
15a_A	15a [4]	1,5	49	55	68		
15a_B	15a [4]	4,5	52	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
15a_C	15a [4]	7,5	54	55	68		
15a_A	15a [5]	1,5	43	55	68		
15a_B	15a [5]	4,5	46	55	68		
15a_C	15a [5]	7,5	47	55	68		
15a_A	15a [6]	1,5	43	55	68		
15a_B	15a [6]	4,5	45	55	68		
15a_C	15a [6]	7,5	47	55	68		
15a_A	15a [7]	1,5	44	55	68		
15a_B	15a [7]	4,5	46	55	68		
15a_C	15a [7]	7,5	48	55	68		
15a_A	15a [8]	1,5	44	55	68		
15a_B	15a [8]	4,5	47	55	68		
15a_C	15a [8]	7,5	48	55	68		
15a_A	15a [9]	1,5	42	55	68		
15a_B	15a [9]	4,5	45	55	68		
15a_C	15a [9]	7,5	49	55	68		
16_C	16 [1]	7,5	57	55	68	57	
16_A	16 [1]	1,5	48	55	68		
16_B	16 [1]	4,5	54	55	68		
16_B	16 [2]	4,5	56	55	68	56	
16_C	16 [2]	7,5	59	55	68	59	
16_A	16 [2]	1,5	50	55	68		
16_A	16 [3]	1,5	47	55	68		
16_B	16 [3]	4,5	52	55	68		
16_C	16 [3]	7,5	55	55	68		
16_A	16 [4]	1,5	45	55	68		
16_B	16 [4]	4,5	49	55	68		
16_C	16 [4]	7,5	51	55	68		
16a_A	16a [1]	1,5	46	55	68		
16a_B	16a [1]	4,5	50	55	68		
16a_C	16a [1]	7,5	53	55	68		
16a_A	16a [2]	1,5	47	55	68		
16a_B	16a [2]	4,5	51	55	68		
16a_C	16a [2]	7,5	54	55	68		
16a_A	16a [3]	1,5	44	55	68		
16a_B	16a [3]	4,5	47	55	68		
16a_C	16a [3]	7,5	50	55	68		
16a_A	16a [4]	1,5	43	55	68		
16a_B	16a [4]	4,5	46	55	68		
16a_C	16a [4]	7,5	47	55	68		
17a_A	17a [1]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [1]	4,5	51	55	68		
17a_C	17a [1]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [10]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [10]	4,5	51	55	68		
17a_C	17a [10]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [11]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [11]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [11]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [12]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [12]	4,5	52	55	68		
17a_C	17a [12]	7,5	55	55	68		
17a_A	17a [13]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [13]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [13]	7,5	53	55	68		
17a_C	17a [14]	7,5	56	55	68	56	
17a_A	17a [14]	1,5	47	55	68		
17a_B	17a [14]	4,5	53	55	68		
17a_A	17a [15]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [15]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [15]	7,5	53	55	68		
17a_A	17a [16]	1,5	43	55	68		
17a_B	17a [16]	4,5	46	55	68		
17a_C	17a [16]	7,5	48	55	68		
17a_A	17a [2]	1,5	45	55	68		
17a_B	17a [2]	4,5	50	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
17a_C	17a [2]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [3]	1,5	47	55	68		
17a_B	17a [3]	4,5	53	55	68		
17a_C	17a [3]	7,5	55	55	68		
17a_A	17a [4]	1,5	45	55	68		
17a_B	17a [4]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [4]	7,5	53	55	68		
17a_C	17a [5]	7,5	56	55	68	56	
17a_A	17a [5]	1,5	48	55	68		
17a_B	17a [5]	4,5	53	55	68		
17a_A	17a [6]	1,5	45	55	68		
17a_B	17a [6]	4,5	49	55	68		
17a_C	17a [6]	7,5	52	55	68		
17a_C	17a [7]	7,5	57	55	68	57	
17a_A	17a [7]	1,5	48	55	68		
17a_B	17a [7]	4,5	54	55	68		
17a_B	17a [8]	4,5	57	55	68	57	
17a_C	17a [8]	7,5	60	55	68	60	
17a_A	17a [8]	1,5	51	55	68		
17a_A	17a [9]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [9]	4,5	51	55	68		
17a_C	17a [9]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [1]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [1]	4,5	51	55	68		
17b_C	17b [1]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [10]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [10]	4,5	51	55	68		
17b_C	17b [10]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [11]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [11]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [11]	7,5	53	55	68		
17b_A	17b [12]	1,5	47	55	68		
17b_B	17b [12]	4,5	52	55	68		
17b_C	17b [12]	7,5	55	55	68		
17b_A	17b [13]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [13]	4,5	49	55	68		
17b_C	17b [13]	7,5	52	55	68		
17b_C	17b [14]	7,5	56	55	68	56	
17b_A	17b [14]	1,5	47	55	68		
17b_B	17b [14]	4,5	53	55	68		
17b_A	17b [15]	1,5	45	55	68		
17b_B	17b [15]	4,5	49	55	68		
17b_C	17b [15]	7,5	52	55	68		
17b_A	17b [16]	1,5	43	55	68		
17b_B	17b [16]	4,5	46	55	68		
17b_C	17b [16]	7,5	48	55	68		
17b_A	17b [2]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [2]	4,5	51	55	68		
17b_C	17b [2]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [3]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [3]	4,5	52	55	68		
17b_C	17b [3]	7,5	55	55	68		
17b_A	17b [4]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [4]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [4]	7,5	54	55	68		
17b_C	17b [5]	7,5	56	55	68	56	
17b_A	17b [5]	1,5	47	55	68		
17b_B	17b [5]	4,5	53	55	68		
17b_A	17b [6]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [6]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [6]	7,5	53	55	68		
17b_C	17b [7]	7,5	57	55	68	57	
17b_A	17b [7]	1,5	48	55	68		
17b_B	17b [7]	4,5	54	55	68		
17b_B	17b [8]	4,5	57	55	68	57	
17b_C	17b [8]	7,5	60	55	68	60	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
17b_A	17b [8]	1,5	50	55	68		
17b_A	17b [9]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [9]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [9]	7,5	54	55	68		
18_B	18 [1]	4,5	56	55	68	56	
18_C	18 [1]	7,5	59	55	68	59	
18_A	18 [1]	1,5	50	55	68		
18_B	18 [2]	4,5	56	55	68	56	
18_C	18 [2]	7,5	59	55	68	59	
18_A	18 [2]	1,5	50	55	68		
18_B	18 [3]	4,5	57	55	68	57	
18_C	18 [3]	7,5	59	55	68	59	
18_A	18 [3]	1,5	51	55	68		
18_B	18 [4]	4,5	57	55	68	57	
18_C	18 [4]	7,5	60	55	68	60	
18_A	18 [4]	1,5	51	55	68		
18_C	18 [5]	7,5	57	55	68	57	
18_A	18 [5]	1,5	48	55	68		
18_B	18 [5]	4,5	54	55	68		
18_A	18 [6]	1,5	44	55	68		
18_B	18 [6]	4,5	48	55	68		
18_C	18 [6]	7,5	51	55	68		
18_A	18 [7]	1,5	44	55	68		
18_B	18 [7]	4,5	48	55	68		
18_C	18 [7]	7,5	52	55	68		
18_C	18 [8]	7,5	56	55	68	56	
18_A	18 [8]	1,5	48	55	68		
18_B	18 [8]	4,5	53	55	68		
18a_A	18a [1]	1,5	45	55	68		
18a_B	18a [1]	4,5	49	55	68		
18a_C	18a [1]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [10]	1,5	46	55	68		
18a_B	18a [10]	4,5	50	55	68		
18a_C	18a [10]	7,5	52	55	68		
18a_A	18a [2]	1,5	47	55	68		
18a_B	18a [2]	4,5	51	55	68		
18a_C	18a [2]	7,5	55	55	68		
18a_A	18a [3]	1,5	45	55	68		
18a_B	18a [3]	4,5	49	55	68		
18a_C	18a [3]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [4]	1,5	46	55	68		
18a_B	18a [4]	4,5	50	55	68		
18a_C	18a [4]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [5]	1,5	47	55	68		
18a_B	18a [5]	4,5	51	55	68		
18a_C	18a [5]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [6]	1,5	40	55	68		
18a_B	18a [6]	4,5	43	55	68		
18a_C	18a [6]	7,5	46	55	68		
18a_A	18a [7]	1,5	42	55	68		
18a_B	18a [7]	4,5	46	55	68		
18a_C	18a [7]	7,5	49	55	68		
18a_A	18a [8]	1,5	43	55	68		
18a_B	18a [8]	4,5	46	55	68		
18a_C	18a [8]	7,5	49	55	68		
18a_A	18a [9]	1,5	41	55	68		
18a_B	18a [9]	4,5	44	55	68		
18a_C	18a [9]	7,5	48	55	68		
19_E	19 [1]	13,5	57	55	68	57	
19_F	19 [1]	16,5	57	55	68	57	
19_A	19 [1]	19,5	59	55	68	59	
19_B	19 [1]	22,5	60	55	68	60	
19_C	19 [1]	25,5	61	55	68	61	
19_D	19 [1]	28,5	61	55	68	61	
19_E	19 [1]	31,5	62	55	68	62	
19_F	19 [1]	33,5	62	55	68	62	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
19_A	19 [1]	1,5	45	55	68		
19_B	19 [1]	4,5	49	55	68		
19_C	19 [1]	7,5	52	55	68		
19_D	19 [1]	10,5	55	55	68		
19_A	19 [2]	19,5	36	55	68		
19_A	19 [2]	1,5	40	55	68		
19_B	19 [2]	22,5	36	55	68		
19_B	19 [2]	4,5	43	55	68		
19_C	19 [2]	25,5	36	55	68		
19_C	19 [2]	7,5	46	55	68		
19_D	19 [2]	28,5	35	55	68		
19_D	19 [2]	10,5	46	55	68		
19_E	19 [2]	31,5	35	55	68		
19_E	19 [2]	13,5	40	55	68		
19_F	19 [2]	33,5	35	55	68		
19_F	19 [2]	16,5	37	55	68		
19_E	19 [3]	13,5	57	55	68	57	
19_F	19 [3]	16,5	58	55	68	58	
19_A	19 [3]	19,5	60	55	68	60	
19_B	19 [3]	22,5	61	55	68	61	
19_C	19 [3]	25,5	61	55	68	61	
19_E	19 [3]	31,5	61	55	68	61	
19_F	19 [3]	33,5	62	55	68	62	
19_D	19 [3]	28,5	62	55	68	62	
19_A	19 [3]	1,5	46	55	68		
19_B	19 [3]	4,5	50	55	68		
19_C	19 [3]	7,5	53	55	68		
19_D	19 [3]	10,5	55	55	68		
19_A	19 [4]	19,5	57	55	68	57	
19_B	19 [4]	22,5	58	55	68	58	
19_C	19 [4]	25,5	59	55	68	59	
19_D	19 [4]	28,5	59	55	68	59	
19_E	19 [4]	31,5	60	55	68	60	
19_F	19 [4]	33,5	60	55	68	60	
19_A	19 [4]	1,5	45	55	68		
19_B	19 [4]	4,5	48	55	68		
19_C	19 [4]	7,5	51	55	68		
19_D	19 [4]	10,5	53	55	68		
19_E	19 [4]	13,5	54	55	68		
19_F	19 [4]	16,5	55	55	68		
19_D	19 [5]	10,5	58	55	68	58	
19_E	19 [5]	13,5	60	55	68	60	
19_F	19 [5]	16,5	62	55	68	62	
19_A	19 [5]	19,5	63	55	68	63	
19_B	19 [5]	22,5	63	55	68	63	
19_C	19 [5]	25,5	64	55	68	64	
19_D	19 [5]	28,5	64	55	68	64	
19_E	19 [5]	31,5	64	55	68	64	
19_F	19 [5]	33,5	64	55	68	64	
19_A	19 [5]	1,5	47	55	68		
19_B	19 [5]	4,5	52	55	68		
19_C	19 [5]	7,5	55	55	68		
19_B	19 [6]	4,5	58	55	68	58	
19_C	19 [6]	7,5	62	55	68	62	
19_D	19 [6]	10,5	66	55	68	66	
19_A	19 [6]	19,5	71	55	68		Ja
19_A	19 [6]	1,5	51	55	68		
19_B	19 [6]	22,5	71	55	68		Ja
19_C	19 [6]	25,5	71	55	68		Ja
19_D	19 [6]	28,5	71	55	68		Ja
19_E	19 [6]	31,5	70	55	68		Ja
19_E	19 [6]	13,5	70	55	68		Ja
19_F	19 [6]	33,5	70	55	68		Ja
19_F	19 [6]	16,5	71	55	68		Ja
19_B	19 [7]	4,5	56	55	68	56	
19_C	19 [7]	7,5	60	55	68	60	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
19_D	19 [7]	10,5	64	55	68	64	
19_E	19 [7]	13,5	66	55	68	66	
19_F	19 [7]	16,5	68	55	68	68	
19_A	19 [7]	19,5	69	55	68		Ja
19_A	19 [7]	1,5	50	55	68		
19_B	19 [7]	22,5	69	55	68		Ja
19_C	19 [7]	25,5	69	55	68		Ja
19_D	19 [7]	28,5	69	55	68		Ja
19_E	19 [7]	31,5	69	55	68		Ja
19_F	19 [7]	33,5	69	55	68		Ja
19_C	19 [8]	7,5	58	55	68	58	
19_D	19 [8]	10,5	61	55	68	61	
19_E	19 [8]	13,5	63	55	68	63	
19_F	19 [8]	16,5	65	55	68	65	
19_A	19 [8]	19,5	67	55	68	67	
19_B	19 [8]	22,5	68	55	68	68	
19_C	19 [8]	25,5	68	55	68	68	
19_E	19 [8]	31,5	68	55	68	68	
19_D	19 [8]	28,5	68	55	68	68	
19_F	19 [8]	33,5	68	55	68	68	
19_A	19 [8]	1,5	49	55	68		
19_B	19 [8]	4,5	55	55	68		
19_C	19 [9]	7,5	57	55	68	57	
19_D	19 [9]	10,5	59	55	68	59	
19_E	19 [9]	13,5	61	55	68	61	
19_F	19 [9]	16,5	62	55	68	62	
19_A	19 [9]	19,5	64	55	68	64	
19_B	19 [9]	22,5	65	55	68	65	
19_C	19 [9]	25,5	66	55	68	66	
19_D	19 [9]	28,5	67	55	68	67	
19_E	19 [9]	31,5	67	55	68	67	
19_F	19 [9]	33,5	68	55	68	68	
19_A	19 [9]	1,5	49	55	68		
19_B	19 [9]	4,5	54	55	68		
20_B	20 [1]	4,5	57	55	68	57	
20_B	20 [1]	4,5	58	55	68	58	
20_C	20 [1]	7,5	62	55	68	62	
20_C	20 [1]	7,5	62	55	68	62	
20_D	20 [1]	10,5	66	55	68	66	
20_A	20 [1]	1,5	43	55	68		
20_A	20 [1]	1,5	51	55	68		
20_A	20 [1]	19,5	71	55	68		Ja
20_A	20 [1]	1,5	51	55	68		
20_B	20 [1]	4,5	47	55	68		
20_B	20 [1]	22,5	71	55	68		Ja
20_C	20 [1]	7,5	50	55	68		
20_C	20 [1]	25,5	71	55	68		Ja
20_D	20 [1]	28,5	71	55	68		Ja
20_E	20 [1]	31,5	71	55	68		Ja
20_E	20 [1]	13,5	69	55	68		Ja
20_F	20 [1]	33,5	71	55	68		Ja
20_F	20 [1]	16,5	71	55	68		Ja
20_B	20 [2]	4,5	56	55	68	56	
20_C	20 [2]	7,5	60	55	68	60	
20_D	20 [2]	10,5	64	55	68	64	
20_E	20 [2]	13,5	67	55	68	67	
20_A	20 [2]	1,5	44	55	68		
20_A	20 [2]	1,5	42	55	68		
20_A	20 [2]	19,5	70	55	68		Ja
20_A	20 [2]	1,5	50	55	68		
20_B	20 [2]	4,5	48	55	68		
20_B	20 [2]	4,5	45	55	68		
20_B	20 [2]	22,5	69	55	68		Ja
20_C	20 [2]	7,5	52	55	68		
20_C	20 [2]	7,5	48	55	68		
20_C	20 [2]	25,5	70	55	68		Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
20_D	20 [2]	28,5	70	55	68		Ja
20_E	20 [2]	31,5	69	55	68		Ja
20_F	20 [2]	33,5	69	55	68		Ja
20_F	20 [2]	16,5	69	55	68		Ja
20_D	20 [3]	10,5	57	55	68	57	
20_E	20 [3]	13,5	59	55	68	59	
20_F	20 [3]	16,5	61	55	68	61	
20_A	20 [3]	19,5	62	55	68	62	
20_B	20 [3]	22,5	63	55	68	63	
20_C	20 [3]	25,5	64	55	68	64	
20_F	20 [3]	33,5	64	55	68	64	
20_E	20 [3]	31,5	64	55	68	64	
20_D	20 [3]	28,5	64	55	68	64	
20_A	20 [3]	1,5	45	55	68		
20_A	20 [3]	1,5	46	55	68		
20_A	20 [3]	1,5	48	55	68		
20_B	20 [3]	4,5	49	55	68		
20_B	20 [3]	4,5	51	55	68		
20_B	20 [3]	4,5	52	55	68		
20_C	20 [3]	7,5	53	55	68		
20_C	20 [3]	7,5	55	55	68		
20_C	20 [3]	7,5	55	55	68		
20_A	20 [4]	19,5	33	55	68		
20_A	20 [4]	1,5	43	55	68		
20_B	20 [4]	22,5	33	55	68		
20_B	20 [4]	4,5	46	55	68		
20_C	20 [4]	25,5	33	55	68		
20_C	20 [4]	7,5	49	55	68		
20_D	20 [4]	28,5	33	55	68		
20_D	20 [4]	10,5	50	55	68		
20_E	20 [4]	31,5	33	55	68		
20_E	20 [4]	13,5	44	55	68		
20_F	20 [4]	33,5	33	55	68		
20_F	20 [4]	16,5	36	55	68		
20_D	20 [5]	10,5	59	55	68	59	
20_E	20 [5]	13,5	63	55	68	63	
20_F	20 [5]	16,5	65	55	68	65	
20_A	20 [5]	19,5	66	55	68	66	
20_B	20 [5]	22,5	66	55	68	66	
20_C	20 [5]	25,5	67	55	68	67	
20_D	20 [5]	28,5	67	55	68	67	
20_E	20 [5]	31,5	67	55	68	67	
20_F	20 [5]	33,5	67	55	68	67	
20_A	20 [5]	1,5	--	55	68		
20_B	20 [5]	4,5	--	55	68		
20_C	20 [5]	7,5	--	55	68		
21_A	21 [1]	1,5	44	55	68		
21_B	21 [1]	4,5	47	55	68		
21_C	21 [1]	7,5	49	55	68		
21_A	21 [2]	1,5	45	55	68		
21_B	21 [2]	4,5	49	55	68		
21_C	21 [2]	7,5	51	55	68		
21_A	21 [3]	1,5	45	55	68		
21_B	21 [3]	4,5	50	55	68		
21_C	21 [3]	7,5	52	55	68		
21_B	21 [4]	4,5	56	55	68	56	
21_C	21 [4]	7,5	59	55	68	59	
21_A	21 [4]	1,5	50	55	68		
21_C	21 [5]	7,5	56	55	68	56	
21_A	21 [5]	1,5	48	55	68		
21_B	21 [5]	4,5	53	55	68		
21_A	21 [6]	1,5	47	55	68		
21_B	21 [6]	4,5	51	55	68		
21_C	21 [6]	7,5	54	55	68		
21_A	21 [7]	1,5	46	55	68		
21_B	21 [7]	4,5	50	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
21_C	21 [7]	7,5	53	55	68		
21_A	21 [8]	1,5	45	55	68		
21_B	21 [8]	4,5	49	55	68		
21_C	21 [8]	7,5	52	55	68		
21_A	21 [9]	1,5	41	55	68		
21_B	21 [9]	4,5	45	55	68		
21_C	21 [9]	7,5	47	55	68		
21a_C	21a [1]	7,5	56	55	68	56	
21a_A	21a [1]	1,5	47	55	68		
21a_B	21a [1]	4,5	53	55	68		
21a_B	21a [2]	4,5	57	55	68	57	
21a_C	21a [2]	7,5	60	55	68	60	
21a_A	21a [2]	1,5	51	55	68		
21a_B	21a [3]	4,5	57	55	68	57	
21a_C	21a [3]	7,5	60	55	68	60	
21a_A	21a [3]	1,5	50	55	68		
21a_B	21a [4]	4,5	57	55	68	57	
21a_C	21a [4]	7,5	61	55	68	61	
21a_A	21a [4]	1,5	51	55	68		
21a_A	21a [5]	1,5	47	55	68		
21a_B	21a [5]	4,5	52	55	68		
21a_C	21a [5]	7,5	55	55	68		
21a_A	21a [6]	1,5	43	55	68		
21a_B	21a [6]	4,5	47	55	68		
21a_C	21a [6]	7,5	49	55	68		
21a_A	21a [7]	1,5	43	55	68		
21a_B	21a [7]	4,5	46	55	68		
21a_C	21a [7]	7,5	49	55	68		
21a_A	21a [8]	1,5	43	55	68		
21a_B	21a [8]	4,5	46	55	68		
21a_C	21a [8]	7,5	48	55	68		
21b_A	21b [1]	1,5	46	55	68		
21b_B	21b [1]	4,5	50	55	68		
21b_C	21b [1]	7,5	53	55	68		
21b_A	21b [2]	1,5	45	55	68		
21b_B	21b [2]	4,5	48	55	68		
21b_C	21b [2]	7,5	52	55	68		
21b_A	21b [3]	1,5	42	55	68		
21b_B	21b [3]	4,5	46	55	68		
21b_C	21b [3]	7,5	49	55	68		
21b_A	21b [4]	1,5	45	55	68		
21b_B	21b [4]	4,5	48	55	68		
21b_C	21b [4]	7,5	51	55	68		
44_A	44 [1]	1,5	44	55	68		
44_B	44 [1]	4,5	47	55	68		
44_C	44 [1]	7,5	51	55	68		
44_A	44 [2]	1,5	41	55	68		
44_B	44 [2]	4,5	45	55	68		
44_C	44 [2]	7,5	47	55	68		
44_A	44 [3]	1,5	40	55	68		
44_B	44 [3]	4,5	43	55	68		
44_C	44 [3]	7,5	45	55	68		
44_A	44 [4]	1,5	42	55	68		
44_B	44 [4]	4,5	45	55	68		
44_C	44 [4]	7,5	50	55	68		

Bijlage 5: rekenresultaten cumulatie

Tabel 6: cumulatie rail- en wegverkeerslawaai

nam	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd
A	01 [1]	1,5	51
B	01 [1]	4,5	52
C	01 [1]	7,5	53
D	01 [1]	10,5	53
E	01 [1]	13,5	53
F	01 [1]	16,5	53
A	01 [10]	1,5	61
B	01 [10]	4,5	63
C	01 [10]	7,5	64
D	01 [10]	10,5	64
E	01 [10]	13,5	64
F	01 [10]	16,5	64
A	01 [11]	1,5	55
B	01 [11]	4,5	55
C	01 [11]	7,5	55
D	01 [11]	10,5	58
E	01 [11]	13,5	59
F	01 [11]	16,5	58
A	01 [12]	1,5	58
B	01 [12]	4,5	59
C	01 [12]	7,5	59
D	01 [12]	10,5	59
E	01 [12]	13,5	59
F	01 [12]	16,5	59
A	01 [13]	1,5	55
B	01 [13]	4,5	53
C	01 [13]	7,5	54
D	01 [13]	10,5	57
E	01 [13]	13,5	58
F	01 [13]	16,5	58
A	01 [14]	1,5	55
B	01 [14]	4,5	48
C	01 [14]	7,5	50
D	01 [14]	10,5	52
E	01 [14]	13,5	49
F	01 [14]	16,5	49
A	01 [15]	1,5	41
B	01 [15]	4,5	49
C	01 [15]	7,5	51
D	01 [15]	10,5	54
E	01 [15]	13,5	53
F	01 [15]	16,5	53
A	01 [16]	1,5	42
B	01 [16]	4,5	42
C	01 [16]	7,5	52
D	01 [16]	10,5	54
E	01 [16]	13,5	52
F	01 [16]	16,5	51
A	01 [17]	1,5	43
B	01 [17]	4,5	44
C	01 [17]	7,5	46
D	01 [17]	10,5	56
E	01 [17]	13,5	54
F	01 [17]	16,5	54
A	01 [2]	1,5	47
B	01 [2]	4,5	51
C	01 [2]	7,5	51
D	01 [2]	10,5	52
E	01 [2]	13,5	54
F	01 [2]	16,5	54
A	01 [3]	1,5	49
B	01 [3]	4,5	52
C	01 [3]	7,5	53
D	01 [3]	10,5	54
E	01 [3]	13,5	53

01_F	01 [3]	16,5	55
01_A	01 [4]	1,5	57
01_B	01 [4]	4,5	59
01_C	01 [4]	7,5	60
01_D	01 [4]	10,5	61
01_E	01 [4]	13,5	61
01_F	01 [4]	16,5	60
01_A	01 [5]	1,5	58
01_B	01 [5]	4,5	60
01_C	01 [5]	7,5	61
01_D	01 [5]	10,5	61
01_E	01 [5]	13,5	61
01_F	01 [5]	16,5	61
01_A	01 [6]	1,5	59
01_B	01 [6]	4,5	62
01_C	01 [6]	7,5	62
01_D	01 [6]	10,5	63
01_E	01 [6]	13,5	62
01_F	01 [6]	16,5	62
01_A	01 [7]	1,5	59
01_B	01 [7]	4,5	61
01_C	01 [7]	7,5	61
01_D	01 [7]	10,5	62
01_E	01 [7]	13,5	62
01_F	01 [7]	16,5	62
01_A	01 [8]	1,5	60
01_B	01 [8]	4,5	63
01_C	01 [8]	7,5	63
01_D	01 [8]	10,5	63
01_E	01 [8]	13,5	63
01_F	01 [8]	16,5	63
01_A	01 [9]	1,5	62
01_B	01 [9]	4,5	64
01_C	01 [9]	7,5	64
01_D	01 [9]	10,5	65
01_E	01 [9]	13,5	64
01_F	01 [9]	16,5	64
02_A	02 [1]	1,5	48
02_B	02 [1]	4,5	50
02_C	02 [1]	7,5	52
02_A	02 [10]	1,5	44
02_B	02 [10]	4,5	45
02_C	02 [10]	7,5	51
02_A	02 [11]	1,5	44
02_B	02 [11]	4,5	44
02_C	02 [11]	7,5	48
02_A	02 [12]	1,5	41
02_B	02 [12]	4,5	45
02_C	02 [12]	7,5	50
02_A	02 [13]	1,5	43
02_B	02 [13]	4,5	43
02_C	02 [13]	7,5	51
02_A	02 [14]	1,5	44
02_B	02 [14]	4,5	44
02_C	02 [14]	7,5	48
02_A	02 [15]	1,5	47
02_B	02 [15]	4,5	49
02_C	02 [15]	7,5	51
02_A	02 [16]	1,5	47
02_B	02 [16]	4,5	48
02_C	02 [16]	7,5	53
02_A	02 [17]	1,5	49
02_B	02 [17]	4,5	50
02_C	02 [17]	7,5	52
02_A	02 [2]	1,5	44
02_B	02 [2]	4,5	47
02_C	02 [2]	7,5	50
02_A	02 [3]	1,5	45

B	02 [3]	4,5	47
C	02 [3]	7,5	52
A	02 [4]	1,5	46
B	02 [4]	4,5	49
C	02 [4]	7,5	49
A	02 [5]	1,5	46
B	02 [5]	4,5	50
C	02 [5]	7,5	51
A	02 [6]	1,5	47
B	02 [6]	4,5	48
C	02 [6]	7,5	52
A	02 [7]	1,5	48
B	02 [7]	4,5	50
C	02 [7]	7,5	49
A	02 [8]	1,5	46
B	02 [8]	4,5	51
C	02 [8]	7,5	50
A	02 [9]	1,5	46
B	02 [9]	4,5	48
C	02 [9]	7,5	50
a_A	02a [1]	1,5	45
a_B	02a [1]	4,5	46
a_C	02a [1]	7,5	47
a_A	02a [10]	1,5	60
a_B	02a [10]	4,5	62
a_C	02a [10]	7,5	62
a_A	02a [11]	1,5	60
a_B	02a [11]	4,5	62
a_C	02a [11]	7,5	62
a_A	02a [12]	1,5	60
a_B	02a [12]	4,5	61
a_C	02a [12]	7,5	62
a_A	02a [13]	1,5	59
a_B	02a [13]	4,5	61
a_C	02a [13]	7,5	61
a_A	02a [14]	1,5	54
a_B	02a [14]	4,5	56
a_C	02a [14]	7,5	56
a_A	02a [2]	1,5	43
a_B	02a [2]	4,5	48
a_C	02a [2]	7,5	45
a_A	02a [3]	1,5	42
a_B	02a [3]	4,5	43
a_C	02a [3]	7,5	45
a_A	02a [4]	1,5	44
a_B	02a [4]	4,5	47
a_C	02a [4]	7,5	46
a_A	02a [5]	1,5	54
a_B	02a [5]	4,5	56
a_C	02a [5]	7,5	57
a_A	02a [6]	1,5	61
a_B	02a [6]	4,5	63
a_C	02a [6]	7,5	63
a_A	02a [7]	1,5	60
a_B	02a [7]	4,5	63
a_C	02a [7]	7,5	63
a_A	02a [8]	1,5	60
a_B	02a [8]	4,5	62
a_C	02a [8]	7,5	63
a_A	02a [9]	1,5	60
a_B	02a [9]	4,5	62
a_C	02a [9]	7,5	63
A	03 [1]	1,5	40
B	03 [1]	4,5	44
C	03 [1]	7,5	47
A	03 [10]	1,5	48
B	03 [10]	4,5	49
C	03 [10]	7,5	52

03_A	03 [11]	1,5	47
03_B	03 [11]	4,5	48
03_C	03 [11]	7,5	49
03_A	03 [12]	1,5	44
03_B	03 [12]	4,5	47
03_C	03 [12]	7,5	49
03_A	03 [13]	1,5	45
03_B	03 [13]	4,5	47
03_C	03 [13]	7,5	50
03_A	03 [14]	1,5	45
03_B	03 [14]	4,5	48
03_C	03 [14]	7,5	49
03_A	03 [2]	1,5	41
03_B	03 [2]	4,5	47
03_C	03 [2]	7,5	47
03_A	03 [3]	1,5	42
03_B	03 [3]	4,5	45
03_C	03 [3]	7,5	48
03_A	03 [4]	1,5	44
03_B	03 [4]	4,5	46
03_C	03 [4]	7,5	46
03_A	03 [5]	1,5	41
03_B	03 [5]	4,5	47
03_C	03 [5]	7,5	47
03_A	03 [6]	1,5	41
03_B	03 [6]	4,5	43
03_C	03 [6]	7,5	47
03_A	03 [7]	1,5	43
03_B	03 [7]	4,5	45
03_C	03 [7]	7,5	43
03_A	03 [8]	1,5	46
03_B	03 [8]	4,5	50
03_C	03 [8]	7,5	49
03_A	03 [9]	1,5	49
03_B	03 [9]	4,5	51
03_C	03 [9]	7,5	52
03a_A	03a [1]	1,5	47
03a_B	03a [1]	4,5	49
03a_C	03a [1]	7,5	50
03a_A	03a [10]	1,5	59
03a_B	03a [10]	4,5	61
03a_C	03a [10]	7,5	61
03a_A	03a [11]	1,5	59
03a_B	03a [11]	4,5	61
03a_C	03a [11]	7,5	62
03a_A	03a [12]	1,5	59
03a_B	03a [12]	4,5	61
03a_C	03a [12]	7,5	62
03a_A	03a [13]	1,5	59
03a_B	03a [13]	4,5	61
03a_C	03a [13]	7,5	62
03a_A	03a [14]	1,5	59
03a_B	03a [14]	4,5	61
03a_C	03a [14]	7,5	62
03a_A	03a [15]	1,5	60
03a_B	03a [15]	4,5	61
03a_C	03a [15]	7,5	62
03a_A	03a [2]	1,5	60
03a_B	03a [2]	4,5	61
03a_C	03a [2]	7,5	62
03a_A	03a [3]	1,5	60
03a_B	03a [3]	4,5	61
03a_C	03a [3]	7,5	62
03a_A	03a [4]	1,5	57
03a_B	03a [4]	4,5	58
03a_C	03a [4]	7,5	59
03a_A	03a [5]	1,5	45
03a_B	03a [5]	4,5	46

a_C	03a [5]	7,5	47
a_A	03a [6]	1,5	46
a_B	03a [6]	4,5	48
a_C	03a [6]	7,5	48
a_A	03a [7]	1,5	55
a_B	03a [7]	4,5	56
a_C	03a [7]	7,5	57
a_A	03a [8]	1,5	59
a_B	03a [8]	4,5	61
a_C	03a [8]	7,5	61
a_A	03a [9]	1,5	59
a_B	03a [9]	4,5	61
a_C	03a [9]	7,5	61
e_A	03c [1]	1,5	44
e_B	03c [1]	4,5	45
e_C	03c [1]	7,5	45
e_A	03c [2]	1,5	46
e_B	03c [2]	4,5	46
e_C	03c [2]	7,5	44
e_A	03c [3]	1,5	52
e_B	03c [3]	4,5	53
e_C	03c [3]	7,5	54
e_A	03c [4]	1,5	50
e_B	03c [4]	4,5	52
e_C	03c [4]	7,5	53
A	04 [1]	1,5	47
B	04 [1]	4,5	49
C	04 [1]	7,5	51
A	04 [10]	1,5	50
B	04 [10]	4,5	52
C	04 [10]	7,5	52
A	04 [2]	1,5	45
B	04 [2]	4,5	45
C	04 [2]	7,5	46
A	04 [3]	1,5	42
B	04 [3]	4,5	46
C	04 [3]	7,5	46
A	04 [4]	1,5	43
B	04 [4]	4,5	47
C	04 [4]	7,5	44
A	04 [5]	1,5	43
B	04 [5]	4,5	43
C	04 [5]	7,5	44
A	04 [6]	1,5	50
B	04 [6]	4,5	52
C	04 [6]	7,5	53
A	04 [7]	1,5	48
B	04 [7]	4,5	50
C	04 [7]	7,5	51
A	04 [8]	1,5	48
B	04 [8]	4,5	47
C	04 [8]	7,5	49
A	04 [9]	1,5	46
B	04 [9]	4,5	48
C	04 [9]	7,5	49
a_A	04a [1]	1,5	57
a_B	04a [1]	4,5	59
a_C	04a [1]	7,5	59
a_A	04a [10]	1,5	60
a_B	04a [10]	4,5	62
a_C	04a [10]	7,5	62
a_A	04a [11]	1,5	60
a_B	04a [11]	4,5	62
a_C	04a [11]	7,5	62
a_A	04a [12]	1,5	60
a_B	04a [12]	4,5	62
a_C	04a [12]	7,5	62
a_A	04a [13]	1,5	61

04a_B	04a [13]	4,5	62
04a_C	04a [13]	7,5	62
04a_A	04a [14]	1,5	61
04a_B	04a [14]	4,5	62
04a_C	04a [14]	7,5	62
04a_A	04a [2]	1,5	61
04a_B	04a [2]	4,5	62
04a_C	04a [2]	7,5	62
04a_A	04a [3]	1,5	46
04a_B	04a [3]	4,5	47
04a_C	04a [3]	7,5	48
04a_A	04a [4]	1,5	44
04a_B	04a [4]	4,5	45
04a_C	04a [4]	7,5	47
04a_A	04a [5]	1,5	44
04a_B	04a [5]	4,5	47
04a_C	04a [5]	7,5	47
04a_A	04a [6]	1,5	55
04a_B	04a [6]	4,5	57
04a_C	04a [6]	7,5	58
04a_A	04a [7]	1,5	60
04a_B	04a [7]	4,5	61
04a_C	04a [7]	7,5	62
04a_A	04a [8]	1,5	60
04a_B	04a [8]	4,5	62
04a_C	04a [8]	7,5	62
04a_A	04a [9]	1,5	60
04a_B	04a [9]	4,5	62
04a_C	04a [9]	7,5	62
05_A	05 [1]	1,5	44
05_B	05 [1]	4,5	45
05_C	05 [1]	7,5	47
05_A	05 [10]	1,5	44
05_B	05 [10]	4,5	44
05_C	05 [10]	7,5	47
05_A	05 [11]	1,5	46
05_B	05 [11]	4,5	46
05_C	05 [11]	7,5	49
05_A	05 [12]	1,5	42
05_B	05 [12]	4,5	44
05_C	05 [12]	7,5	48
05_A	05 [13]	1,5	43
05_B	05 [13]	4,5	44
05_C	05 [13]	7,5	48
05_A	05 [14]	1,5	43
05_B	05 [14]	4,5	44
05_C	05 [14]	7,5	49
05_A	05 [15]	1,5	41
05_B	05 [15]	4,5	44
05_C	05 [15]	7,5	48
05_A	05 [16]	1,5	50
05_B	05 [16]	4,5	51
05_C	05 [16]	7,5	53
05_A	05 [17]	1,5	51
05_B	05 [17]	4,5	52
05_C	05 [17]	7,5	53
05_A	05 [18]	1,5	50
05_B	05 [18]	4,5	50
05_C	05 [18]	7,5	51
05_A	05 [2]	1,5	44
05_B	05 [2]	4,5	45
05_C	05 [2]	7,5	45
05_A	05 [3]	1,5	45
05_B	05 [3]	4,5	46
05_C	05 [3]	7,5	46
05_A	05 [4]	1,5	43
05_B	05 [4]	4,5	45
05_C	05 [4]	7,5	45

A	05 [5]	1,5	43
B	05 [5]	4,5	45
C	05 [5]	7,5	45
A	05 [6]	1,5	50
B	05 [6]	4,5	51
C	05 [6]	7,5	51
A	05 [7]	1,5	49
B	05 [7]	4,5	51
C	05 [7]	7,5	52
A	05 [8]	1,5	45
B	05 [8]	4,5	48
C	05 [8]	7,5	49
A	05 [9]	1,5	43
B	05 [9]	4,5	47
C	05 [9]	7,5	47
a_A	05a [1]	1,5	54
a_B	05a [1]	4,5	56
a_C	05a [1]	7,5	57
a_A	05a [10]	1,5	45
a_B	05a [10]	4,5	46
a_C	05a [10]	7,5	48
a_A	05a [11]	1,5	56
a_B	05a [11]	4,5	57
a_C	05a [11]	7,5	58
a_A	05a [12]	1,5	60
a_B	05a [12]	4,5	62
a_C	05a [12]	7,5	62
a_A	05a [13]	1,5	60
a_B	05a [13]	4,5	62
a_C	05a [13]	7,5	62
a_A	05a [14]	1,5	59
a_B	05a [14]	4,5	62
a_C	05a [14]	7,5	63
a_A	05a [15]	1,5	60
a_B	05a [15]	4,5	62
a_C	05a [15]	7,5	63
a_A	05a [16]	1,5	60
a_B	05a [16]	4,5	62
a_C	05a [16]	7,5	63
a_A	05a [17]	1,5	61
a_B	05a [17]	4,5	63
a_C	05a [17]	7,5	63
a_A	05a [18]	1,5	61
a_B	05a [18]	4,5	63
a_C	05a [18]	7,5	64
a_A	05a [19]	1,5	60
a_B	05a [19]	4,5	63
a_C	05a [19]	7,5	63
a_A	05a [2]	1,5	47
a_B	05a [2]	4,5	47
a_C	05a [2]	7,5	50
a_A	05a [20]	1,5	60
a_B	05a [20]	4,5	62
a_C	05a [20]	7,5	63
a_A	05a [21]	1,5	59
a_B	05a [21]	4,5	62
a_C	05a [21]	7,5	63
a_A	05a [3]	1,5	47
a_B	05a [3]	4,5	49
a_C	05a [3]	7,5	50
a_A	05a [4]	1,5	47
a_B	05a [4]	4,5	47
a_C	05a [4]	7,5	48
a_A	05a [5]	1,5	46
a_B	05a [5]	4,5	46
a_C	05a [5]	7,5	48
a_A	05a [6]	1,5	45
a_B	05a [6]	4,5	45

05a_C	05a [6]	7,5	48
05a_A	05a [7]	1,5	44
05a_B	05a [7]	4,5	44
05a_C	05a [7]	7,5	45
05a_A	05a [8]	1,5	45
05a_B	05a [8]	4,5	45
05a_C	05a [8]	7,5	47
05a_A	05a [9]	1,5	44
05a_B	05a [9]	4,5	44
05a_C	05a [9]	7,5	48
06_A	06 [1]	19,5	54
06_A	06 [1]	1,5	54
06_B	06 [1]	22,5	54
06_B	06 [1]	4,5	55
06_C	06 [1]	25,5	54
06_C	06 [1]	7,5	55
06_D	06 [1]	28,5	53
06_D	06 [1]	10,5	55
06_E	06 [1]	31,5	53
06_E	06 [1]	13,5	55
06_F	06 [1]	33,5	52
06_F	06 [1]	16,5	54
06_A	06 [2]	19,5	57
06_A	06 [2]	1,5	51
06_B	06 [2]	22,5	57
06_B	06 [2]	4,5	53
06_C	06 [2]	25,5	57
06_C	06 [2]	7,5	53
06_D	06 [2]	28,5	57
06_D	06 [2]	10,5	55
06_E	06 [2]	31,5	57
06_E	06 [2]	13,5	55
06_F	06 [2]	33,5	56
06_F	06 [2]	16,5	56
06_A	06 [3]	19,5	61
06_A	06 [3]	1,5	58
06_B	06 [3]	22,5	61
06_B	06 [3]	4,5	60
06_C	06 [3]	25,5	61
06_C	06 [3]	7,5	60
06_D	06 [3]	28,5	61
06_D	06 [3]	10,5	61
06_E	06 [3]	31,5	61
06_E	06 [3]	13,5	61
06_F	06 [3]	33,5	61
06_F	06 [3]	16,5	61
06_A	06 [4]	19,5	61
06_A	06 [4]	1,5	60
06_B	06 [4]	22,5	60
06_B	06 [4]	4,5	61
06_C	06 [4]	25,5	60
06_C	06 [4]	7,5	61
06_D	06 [4]	28,5	60
06_D	06 [4]	10,5	61
06_E	06 [4]	31,5	59
06_E	06 [4]	13,5	61
06_F	06 [4]	33,5	59
06_F	06 [4]	16,5	61
07_A	07 [1]	1,5	45
07_B	07 [1]	4,5	47
07_C	07 [1]	7,5	49
07_A	07 [2]	1,5	44
07_B	07 [2]	4,5	47
07_C	07 [2]	7,5	48
07_A	07 [3]	1,5	45
07_B	07 [3]	4,5	49
07_C	07 [3]	7,5	50
07_A	07 [4]	1,5	44

B	07 [4]	4,5	46
C	07 [4]	7,5	44
A	07 [5]	1,5	47
B	07 [5]	4,5	49
C	07 [5]	7,5	48
A	07 [6]	1,5	49
B	07 [6]	4,5	52
C	07 [6]	7,5	49
a_A	08a [1]	1,5	43
a_B	08a [1]	4,5	46
a_C	08a [1]	7,5	46
a_A	08a [2]	1,5	46
a_B	08a [2]	4,5	49
a_C	08a [2]	7,5	44
a_A	08a [3]	1,5	49
a_B	08a [3]	4,5	46
a_C	08a [3]	7,5	48
a_A	08a [4]	1,5	46
a_B	08a [4]	4,5	47
a_C	08a [4]	7,5	49
b_A	08b [1]	1,5	44
b_B	08b [1]	4,5	48
b_C	08b [1]	7,5	46
b_A	08b [2]	1,5	47
b_B	08b [2]	4,5	50
b_C	08b [2]	7,5	42
b_A	08b [3]	1,5	50
b_B	08b [3]	4,5	44
b_C	08b [3]	7,5	46
b_A	08b [4]	1,5	45
b_B	08b [4]	4,5	45
b_C	08b [4]	7,5	47
a_A	09a [1]	1,5	45
a_B	09a [1]	4,5	48
a_C	09a [1]	7,5	49
a_A	09a [2]	1,5	42
a_B	09a [2]	4,5	47
a_C	09a [2]	7,5	43
a_A	09a [3]	1,5	45
a_B	09a [3]	4,5	44
a_C	09a [3]	7,5	46
a_A	09a [4]	1,5	46
a_B	09a [4]	4,5	48
a_C	09a [4]	7,5	49
b_A	09b [1]	1,5	42
b_B	09b [1]	4,5	46
b_C	09b [1]	7,5	48
b_A	09b [2]	1,5	41
b_B	09b [2]	4,5	47
b_C	09b [2]	7,5	42
b_A	09b [3]	1,5	44
b_B	09b [3]	4,5	44
b_C	09b [3]	7,5	45
b_A	09b [4]	1,5	44
b_B	09b [4]	4,5	46
b_C	09b [4]	7,5	47
c_A	09c [1]	1,5	40
c_B	09c [1]	4,5	45
c_C	09c [1]	7,5	48
c_A	09c [2]	1,5	42
c_B	09c [2]	4,5	47
c_C	09c [2]	7,5	43
c_A	09c [3]	1,5	47
c_B	09c [3]	4,5	48
c_C	09c [3]	7,5	49
c_A	09c [4]	1,5	45
c_B	09c [4]	4,5	48
c_C	09c [4]	7,5	49

10_A	10 [1]	1,5	46
10_B	10 [1]	4,5	48
10_C	10 [1]	7,5	50
10_A	10 [2]	1,5	45
10_B	10 [2]	4,5	48
10_C	10 [2]	7,5	46
10_A	10 [3]	1,5	46
10_B	10 [3]	4,5	45
10_C	10 [3]	7,5	46
10_A	10 [4]	1,5	46
10_B	10 [4]	4,5	48
10_C	10 [4]	7,5	49
10a_A	10a [1]	1,5	41
10a_B	10a [1]	4,5	44
10a_C	10a [1]	7,5	47
10a_A	10a [2]	1,5	43
10a_B	10a [2]	4,5	47
10a_C	10a [2]	7,5	45
10a_A	10a [3]	1,5	45
10a_B	10a [3]	4,5	44
10a_C	10a [3]	7,5	46
10a_A	10a [4]	1,5	43
10a_B	10a [4]	4,5	46
10a_C	10a [4]	7,5	47
10b_A	10b [1]	1,5	46
10b_B	10b [1]	4,5	49
10b_C	10b [1]	7,5	49
10b_A	10b [2]	1,5	41
10b_B	10b [2]	4,5	42
10b_C	10b [2]	7,5	43
10b_A	10b [3]	1,5	47
10b_B	10b [3]	4,5	48
10b_C	10b [3]	7,5	48
10b_A	10b [4]	1,5	49
10b_B	10b [4]	4,5	51
10b_C	10b [4]	7,5	51
10b_A	10b [5]	1,5	50
10b_B	10b [5]	4,5	51
10b_C	10b [5]	7,5	52
10c_A	10c [1]	1,5	50
10c_B	10c [1]	4,5	52
10c_C	10c [1]	7,5	52
10c_A	10c [2]	1,5	44
10c_B	10c [2]	4,5	45
10c_C	10c [2]	7,5	46
10c_A	10c [3]	1,5	48
10c_B	10c [3]	4,5	48
10c_C	10c [3]	7,5	49
10c_A	10c [4]	1,5	51
10c_B	10c [4]	4,5	53
10c_C	10c [4]	7,5	53
10c_A	10c [5]	1,5	52
10c_B	10c [5]	4,5	53
10c_C	10c [5]	7,5	54
11_A	11 [1]	1,5	43
11_B	11 [1]	4,5	45
11_C	11 [1]	7,5	45
11_A	11 [10]	1,5	47
11_B	11 [10]	4,5	50
11_C	11 [10]	7,5	44
11_A	11 [2]	1,5	49
11_B	11 [2]	4,5	44
11_C	11 [2]	7,5	44
11_A	11 [3]	1,5	42
11_B	11 [3]	4,5	47
11_C	11 [3]	7,5	46
11_A	11 [4]	1,5	43
11_B	11 [4]	4,5	51

C	11 [4]	7,5	43
A	11 [5]	1,5	45
B	11 [5]	4,5	44
C	11 [5]	7,5	44
A	11 [6]	1,5	42
B	11 [6]	4,5	46
C	11 [6]	7,5	45
A	11 [7]	1,5	45
B	11 [7]	4,5	49
C	11 [7]	7,5	43
A	11 [8]	1,5	50
B	11 [8]	4,5	41
C	11 [8]	7,5	44
A	11 [9]	1,5	42
B	11 [9]	4,5	43
C	11 [9]	7,5	45
A	12 [1]	1,5	40
B	12 [1]	4,5	46
C	12 [1]	7,5	45
A	12 [2]	1,5	43
B	12 [2]	4,5	49
C	12 [2]	7,5	42
A	12 [3]	1,5	45
B	12 [3]	4,5	44
C	12 [3]	7,5	44
A	12 [4]	1,5	44
B	12 [4]	4,5	47
C	12 [4]	7,5	46
A	12 [5]	1,5	47
B	12 [5]	4,5	49
C	12 [5]	7,5	45
A	12 [6]	1,5	48
B	12 [6]	4,5	41
C	12 [6]	7,5	43
A	12 [7]	1,5	43
B	12 [7]	4,5	43
C	12 [7]	7,5	44
A	12a [1]	1,5	40
B	12a [1]	4,5	45
C	12a [1]	7,5	45
A	12a [2]	1,5	45
B	12a [2]	4,5	49
C	12a [2]	7,5	45
A	12a [3]	1,5	47
B	12a [3]	4,5	43
C	12a [3]	7,5	45
A	12a [4]	1,5	42
B	12a [4]	4,5	43
C	12a [4]	7,5	45
A	12b [1]	1,5	40
B	12b [1]	4,5	45
C	12b [1]	7,5	45
A	12b [2]	1,5	44
B	12b [2]	4,5	48
C	12b [2]	7,5	42
A	12b [3]	1,5	47
B	12b [3]	4,5	43
C	12b [3]	7,5	46
A	12b [4]	1,5	42
B	12b [4]	4,5	43
C	12b [4]	7,5	45
A	12c [1]	1,5	38
B	12c [1]	4,5	45
C	12c [1]	7,5	47
A	12c [2]	1,5	40
B	12c [2]	4,5	47
C	12c [2]	7,5	41
A	12c [3]	1,5	43

12c_B	12c [3]	4,5	42
12c_C	12c [3]	7,5	44
12c_A	12c [4]	1,5	42
12c_B	12c [4]	4,5	45
12c_C	12c [4]	7,5	47
12d_A	12d [1]	1,5	45
12d_B	12d [1]	4,5	47
12d_C	12d [1]	7,5	49
12d_A	12d [2]	1,5	41
12d_B	12d [2]	4,5	46
12d_C	12d [2]	7,5	41
12d_A	12d [3]	1,5	44
12d_B	12d [3]	4,5	41
12d_C	12d [3]	7,5	44
12d_A	12d [4]	1,5	44
12d_B	12d [4]	4,5	46
12d_C	12d [4]	7,5	47
12e_A	12e [1]	1,5	43
12e_B	12e [1]	4,5	47
12e_C	12e [1]	7,5	46
12e_A	12e [2]	1,5	44
12e_B	12e [2]	4,5	44
12e_C	12e [2]	7,5	47
12e_A	12e [3]	1,5	45
12e_B	12e [3]	4,5	45
12e_C	12e [3]	7,5	45
12e_A	12e [4]	1,5	40
12e_B	12e [4]	4,5	45
12e_C	12e [4]	7,5	45
12e_A	12e [5]	1,5	43
12e_B	12e [5]	4,5	43
12e_C	12e [5]	7,5	48
12f_A	12f [1]	1,5	41
12f_B	12f [1]	4,5	43
12f_C	12f [1]	7,5	44
12f_A	12f [2]	1,5	44
12f_B	12f [2]	4,5	46
12f_C	12f [2]	7,5	45
12f_A	12f [3]	1,5	45
12f_B	12f [3]	4,5	46
12f_C	12f [3]	7,5	46
12f_A	12f [4]	1,5	41
12f_B	12f [4]	4,5	41
12f_C	12f [4]	7,5	42
12f_A	12f [5]	1,5	44
12f_B	12f [5]	4,5	44
12f_C	12f [5]	7,5	45
12f_A	12f [6]	1,5	46
12f_B	12f [6]	4,5	47
12f_C	12f [6]	7,5	47
12g_A	12g [1]	1,5	43
12g_B	12g [1]	4,5	48
12g_C	12g [1]	7,5	46
12g_A	12g [2]	1,5	46
12g_B	12g [2]	4,5	50
12g_C	12g [2]	7,5	42
12g_A	12g [3]	1,5	48
12g_B	12g [3]	4,5	44
12g_C	12g [3]	7,5	45
12g_A	12g [4]	1,5	45
12g_B	12g [4]	4,5	44
12g_C	12g [4]	7,5	46
13_A	13 [1]	1,5	46
13_A	13 [1]	1,5	58
13_B	13 [1]	4,5	50
13_B	13 [1]	4,5	59
13_C	13 [1]	7,5	49
13_C	13 [1]	7,5	59

A	13 [2]	1,5	46
A	13 [2]	1,5	53
B	13 [2]	4,5	47
B	13 [2]	4,5	54
C	13 [2]	7,5	48
C	13 [2]	7,5	54
A	13 [3]	1,5	46
A	13 [3]	1,5	46
B	13 [3]	4,5	46
B	13 [3]	4,5	47
C	13 [3]	7,5	45
C	13 [3]	7,5	48
A	13 [4]	1,5	41
A	13 [4]	1,5	55
B	13 [4]	4,5	46
B	13 [4]	4,5	56
C	13 [4]	7,5	45
C	13 [4]	7,5	56
A	13 [5]	1,5	45
B	13 [5]	4,5	42
C	13 [5]	7,5	45
A	13 [6]	1,5	44
B	13 [6]	4,5	43
C	13 [6]	7,5	46
A	13a [1]	1,5	38
A	13a [1]	4,5	42
A	13a [1]	7,5	47
A	13a [2]	1,5	42
A	13a [2]	4,5	47
A	13a [2]	7,5	43
A	13a [3]	1,5	45
A	13a [3]	4,5	43
A	13a [3]	7,5	45
A	13a [4]	1,5	41
A	13a [4]	4,5	45
A	13a [4]	7,5	46
A	13b [1]	1,5	40
A	13b [1]	4,5	44
A	13b [1]	7,5	47
A	13b [2]	1,5	41
A	13b [2]	4,5	47
A	13b [2]	7,5	42
A	13b [3]	1,5	45
A	13b [3]	4,5	45
A	13b [3]	7,5	46
A	13b [4]	1,5	43
A	13b [4]	4,5	46
A	13b [4]	7,5	47
A	13c [1]	1,5	41
A	13c [1]	4,5	42
A	13c [1]	7,5	45
A	13c [2]	1,5	43
A	13c [2]	4,5	45
A	13c [2]	7,5	43
A	13c [3]	1,5	48
A	13c [3]	4,5	47
A	13c [3]	7,5	48
A	13c [4]	1,5	47
A	13c [4]	4,5	49
A	13c [4]	7,5	50
A	13d [1]	1,5	58
A	13d [1]	4,5	58
A	13d [1]	7,5	58
A	13d [2]	1,5	58
A	13d [2]	4,5	58
A	13d [2]	7,5	58
A	13d [3]	1,5	58
A	13d [3]	4,5	59

13d_C	13d [3]	7,5	58
13d_A	13d [4]	1,5	53
13d_B	13d [4]	4,5	54
13d_C	13d [4]	7,5	54
13d_A	13d [5]	1,5	44
13d_B	13d [5]	4,5	46
13d_C	13d [5]	7,5	46
13d_A	13d [6]	1,5	44
13d_B	13d [6]	4,5	47
13d_C	13d [6]	7,5	47
13d_A	13d [7]	1,5	42
13d_B	13d [7]	4,5	44
13d_C	13d [7]	7,5	44
13d_A	13d [8]	1,5	43
13d_B	13d [8]	4,5	45
13d_C	13d [8]	7,5	44
13d_A	13d [9]	1,5	54
13d_B	13d [9]	4,5	55
13d_C	13d [9]	7,5	55
14_A	14 [1]	1,5	45
14_B	14 [1]	4,5	47
14_C	14 [1]	7,5	47
14_A	14 [2]	1,5	44
14_B	14 [2]	4,5	44
14_C	14 [2]	7,5	45
14_A	14 [3]	1,5	46
14_B	14 [3]	4,5	47
14_C	14 [3]	7,5	46
14_A	14 [4]	1,5	43
14_B	14 [4]	4,5	45
14_C	14 [4]	7,5	44
14_A	14 [5]	1,5	45
14_B	14 [5]	4,5	46
14_C	14 [5]	7,5	46
14_A	14 [6]	1,5	48
14_B	14 [6]	4,5	49
14_C	14 [6]	7,5	48
14a_A	14a [1]	1,5	58
14a_B	14a [1]	4,5	58
14a_C	14a [1]	7,5	58
14a_A	14a [2]	1,5	53
14a_B	14a [2]	4,5	55
14a_C	14a [2]	7,5	54
14a_A	14a [3]	1,5	44
14a_B	14a [3]	4,5	43
14a_C	14a [3]	7,5	44
14a_A	14a [4]	1,5	54
14a_B	14a [4]	4,5	55
14a_C	14a [4]	7,5	55
14b_A	14b [1]	1,5	45
14b_B	14b [1]	4,5	51
14b_C	14b [1]	7,5	48
14b_A	14b [2]	1,5	44
14b_B	14b [2]	4,5	43
14b_C	14b [2]	7,5	48
14b_A	14b [3]	1,5	47
14b_B	14b [3]	4,5	46
14b_C	14b [3]	7,5	45
14b_A	14b [4]	1,5	42
14b_B	14b [4]	4,5	48
14b_C	14b [4]	7,5	45
14b_A	14b [5]	1,5	45
14b_B	14b [5]	4,5	45
14b_C	14b [5]	7,5	47
14b_A	14b [6]	1,5	49
14b_B	14b [6]	4,5	48
14b_C	14b [6]	7,5	44
14b_A	14b [7]	1,5	42

b_B	14b [7]	4,5	49
b_C	14b [7]	7,5	45
a_A	14b [8]	1,5	46
b_B	14b [8]	4,5	44
b_C	14b [8]	7,5	47
A	15 [1]	1,5	44
B	15 [1]	4,5	56
C	15 [1]	7,5	46
A	15 [2]	1,5	50
B	15 [2]	4,5	50
C	15 [2]	7,5	49
A	15 [3]	1,5	53
B	15 [3]	4,5	55
C	15 [3]	7,5	50
A	15 [4]	1,5	51
B	15 [4]	4,5	57
C	15 [4]	7,5	52
A	15 [5]	1,5	58
B	15 [5]	4,5	57
C	15 [5]	7,5	58
A	15 [6]	1,5	58
B	15 [6]	4,5	56
C	15 [6]	7,5	56
A	15 [7]	1,5	54
B	15 [7]	4,5	57
C	15 [7]	7,5	55
A	15 [8]	1,5	55
B	15 [8]	4,5	50
C	15 [8]	7,5	53
a_A	15a [1]	1,5	50
a_B	15a [1]	4,5	51
a_C	15a [1]	7,5	50
a_A	15a [2]	1,5	51
a_B	15a [2]	4,5	52
a_C	15a [2]	7,5	50
a_A	15a [3]	1,5	54
a_B	15a [3]	4,5	54
a_C	15a [3]	7,5	52
a_A	15a [4]	1,5	56
a_B	15a [4]	4,5	57
a_C	15a [4]	7,5	58
a_A	15a [5]	1,5	55
a_B	15a [5]	4,5	56
a_C	15a [5]	7,5	56
a_A	15a [6]	1,5	56
a_B	15a [6]	4,5	56
a_C	15a [6]	7,5	57
a_A	15a [7]	1,5	54
a_B	15a [7]	4,5	55
a_C	15a [7]	7,5	55
a_A	15a [8]	1,5	53
a_B	15a [8]	4,5	52
a_C	15a [8]	7,5	53
a_A	15a [9]	1,5	53
a_B	15a [9]	4,5	45
a_C	15a [9]	7,5	48
A	16 [1]	1,5	45
B	16 [1]	4,5	54
C	16 [1]	7,5	53
A	16 [2]	1,5	51
B	16 [2]	4,5	57
C	16 [2]	7,5	45
A	16 [3]	1,5	54
B	16 [3]	4,5	45
C	16 [3]	7,5	47
A	16 [4]	1,5	49
B	16 [4]	4,5	51
C	16 [4]	7,5	51

16a_A	16a [1]	1,5	44
16a_B	16a [1]	4,5	49
16a_C	16a [1]	7,5	49
16a_A	16a [2]	1,5	49
16a_B	16a [2]	4,5	53
16a_C	16a [2]	7,5	46
16a_A	16a [3]	1,5	51
16a_B	16a [3]	4,5	43
16a_C	16a [3]	7,5	45
16a_A	16a [4]	1,5	48
16a_B	16a [4]	4,5	49
16a_C	16a [4]	7,5	50
17a_A	17a [1]	1,5	44
17a_B	17a [1]	4,5	50
17a_C	17a [1]	7,5	51
17a_A	17a [10]	1,5	49
17a_B	17a [10]	4,5	53
17a_C	17a [10]	7,5	46
17a_A	17a [11]	1,5	52
17a_B	17a [11]	4,5	44
17a_C	17a [11]	7,5	51
17a_A	17a [12]	1,5	44
17a_B	17a [12]	4,5	48
17a_C	17a [12]	7,5	54
17a_A	17a [13]	1,5	49
17a_B	17a [13]	4,5	51
17a_C	17a [13]	7,5	44
17a_A	17a [14]	1,5	52
17a_B	17a [14]	4,5	43
17a_C	17a [14]	7,5	48
17a_A	17a [15]	1,5	44
17a_B	17a [15]	4,5	44
17a_C	17a [15]	7,5	50
17a_A	17a [16]	1,5	49
17a_B	17a [16]	4,5	48
17a_C	17a [16]	7,5	49
17a_A	17a [2]	1,5	51
17a_B	17a [2]	4,5	44
17a_C	17a [2]	7,5	52
17a_A	17a [3]	1,5	44
17a_B	17a [3]	4,5	48
17a_C	17a [3]	7,5	55
17a_A	17a [4]	1,5	50
17a_B	17a [4]	4,5	51
17a_C	17a [4]	7,5	49
17a_A	17a [5]	1,5	53
17a_B	17a [5]	4,5	45
17a_C	17a [5]	7,5	54
17a_A	17a [6]	1,5	44
17a_B	17a [6]	4,5	50
17a_C	17a [6]	7,5	57
17a_A	17a [7]	1,5	48
17a_B	17a [7]	4,5	53
17a_C	17a [7]	7,5	45
17a_A	17a [8]	1,5	51
17a_B	17a [8]	4,5	44
17a_C	17a [8]	7,5	49
17a_A	17a [9]	1,5	45
17a_B	17a [9]	4,5	48
17a_C	17a [9]	7,5	52
17b_A	17b [1]	1,5	44
17b_B	17b [1]	4,5	50
17b_C	17b [1]	7,5	51
17b_A	17b [10]	1,5	49
17b_B	17b [10]	4,5	53
17b_C	17b [10]	7,5	47
17b_A	17b [11]	1,5	52
17b_B	17b [11]	4,5	46

b_C	17b [11]	7,5	51
b_A	17b [12]	1,5	46
b_B	17b [12]	4,5	48
b_C	17b [12]	7,5	54
b_A	17b [13]	1,5	49
b_B	17b [13]	4,5	50
b_C	17b [13]	7,5	47
b_A	17b [14]	1,5	52
b_B	17b [14]	4,5	44
b_C	17b [14]	7,5	49
b_A	17b [15]	1,5	45
b_B	17b [15]	4,5	46
b_C	17b [15]	7,5	51
b_A	17b [16]	1,5	49
b_B	17b [16]	4,5	48
b_C	17b [16]	7,5	49
b_A	17b [2]	1,5	51
b_B	17b [2]	4,5	45
b_C	17b [2]	7,5	52
b_A	17b [3]	1,5	45
b_B	17b [3]	4,5	48
b_C	17b [3]	7,5	54
b_A	17b [4]	1,5	50
b_B	17b [4]	4,5	52
b_C	17b [4]	7,5	49
b_A	17b [5]	1,5	52
b_B	17b [5]	4,5	45
b_C	17b [5]	7,5	54
b_A	17b [6]	1,5	44
b_B	17b [6]	4,5	50
b_C	17b [6]	7,5	57
b_A	17b [7]	1,5	47
b_B	17b [7]	4,5	53
b_C	17b [7]	7,5	45
b_A	17b [8]	1,5	50
b_B	17b [8]	4,5	45
b_C	17b [8]	7,5	49
b_A	17b [9]	1,5	46
b_B	17b [9]	4,5	49
b_C	17b [9]	7,5	52
A	18 [1]	1,5	48
B	18 [1]	4,5	57
C	18 [1]	7,5	46
A	18 [2]	1,5	54
B	18 [2]	4,5	49
C	18 [2]	7,5	49
A	18 [3]	1,5	57
B	18 [3]	4,5	54
C	18 [3]	7,5	43
A	18 [4]	1,5	48
B	18 [4]	4,5	57
C	18 [4]	7,5	47
A	18 [5]	1,5	54
B	18 [5]	4,5	46
C	18 [5]	7,5	50
A	18 [6]	1,5	57
B	18 [6]	4,5	52
C	18 [6]	7,5	47
A	18 [7]	1,5	48
B	18 [7]	4,5	55
C	18 [7]	7,5	51
A	18 [8]	1,5	54
B	18 [8]	4,5	43
C	18 [8]	7,5	54
a_A	18a [1]	1,5	43
a_B	18a [1]	4,5	47
a_C	18a [1]	7,5	45
a_A	18a [10]	1,5	47

18a_B	18a [10]	4,5	52
18a_C	18a [10]	7,5	42
18a_A	18a [2]	1,5	51
18a_B	18a [2]	4,5	44
18a_C	18a [2]	7,5	44
18a_A	18a [3]	1,5	44
18a_B	18a [3]	4,5	48
18a_C	18a [3]	7,5	47
18a_A	18a [4]	1,5	47
18a_B	18a [4]	4,5	52
18a_C	18a [4]	7,5	42
18a_A	18a [5]	1,5	50
18a_B	18a [5]	4,5	45
18a_C	18a [5]	7,5	45
18a_A	18a [6]	1,5	46
18a_B	18a [6]	4,5	49
18a_C	18a [6]	7,5	49
18a_A	18a [7]	1,5	49
18a_B	18a [7]	4,5	52
18a_C	18a [7]	7,5	45
18a_A	18a [8]	1,5	53
18a_B	18a [8]	4,5	43
18a_C	18a [8]	7,5	46
18a_A	18a [9]	1,5	44
18a_B	18a [9]	4,5	44
18a_C	18a [9]	7,5	47
19_A	19 [1]	19,5	57
19_A	19 [1]	1,5	43
19_B	19 [1]	22,5	47
19_B	19 [1]	4,5	45
19_C	19 [1]	25,5	55
19_C	19 [1]	7,5	44
19_D	19 [1]	28,5	#WAARDE!
19_D	19 [1]	10,5	56
19_E	19 [1]	31,5	67
19_E	19 [1]	13,5	49
19_F	19 [1]	33,5	65
19_F	19 [1]	16,5	59
19_A	19 [2]	19,5	57
19_A	19 [2]	1,5	47
19_B	19 [2]	22,5	49
19_B	19 [2]	4,5	43
19_C	19 [2]	25,5	56
19_C	19 [2]	7,5	47
19_D	19 [2]	28,5	62
19_D	19 [2]	10,5	58
19_E	19 [2]	31,5	67
19_E	19 [2]	13,5	54
19_F	19 [2]	33,5	65
19_F	19 [2]	16,5	61
19_A	19 [3]	19,5	58
19_A	19 [3]	1,5	50
19_B	19 [3]	22,5	46
19_B	19 [3]	4,5	40
19_C	19 [3]	25,5	57
19_C	19 [3]	7,5	49
19_D	19 [3]	28,5	61
19_D	19 [3]	10,5	60
19_E	19 [3]	31,5	66
19_E	19 [3]	13,5	57
19_F	19 [3]	33,5	65
19_F	19 [3]	16,5	62
19_A	19 [4]	19,5	59
19_A	19 [4]	1,5	53
19_B	19 [4]	22,5	57
19_B	19 [4]	4,5	45
19_C	19 [4]	25,5	57
19_C	19 [4]	7,5	51

D	19 [4]	28,5	68
D	19 [4]	10,5	50
E	19 [4]	31,5	66
E	19 [4]	13,5	61
F	19 [4]	33,5	62
F	19 [4]	16,5	49
A	19 [5]	19,5	59
A	19 [5]	1,5	54
B	19 [5]	22,5	58
B	19 [5]	4,5	48
C	19 [5]	25,5	57
C	19 [5]	7,5	52
D	19 [5]	28,5	68
D	19 [5]	10,5	55
E	19 [5]	31,5	66
E	19 [5]	13,5	64
F	19 [5]	33,5	63
F	19 [5]	16,5	52
A	19 [6]	19,5	60
A	19 [6]	1,5	55
B	19 [6]	22,5	59
B	19 [6]	4,5	51
C	19 [6]	25,5	57
C	19 [6]	7,5	53
D	19 [6]	28,5	68
D	19 [6]	10,5	60
E	19 [6]	31,5	66
E	19 [6]	13,5	65
F	19 [6]	33,5	63
F	19 [6]	16,5	54
A	19 [7]	19,5	45
A	19 [7]	1,5	39
B	19 [7]	22,5	59
B	19 [7]	4,5	53
C	19 [7]	25,5	61
C	19 [7]	7,5	45
D	19 [7]	28,5	68
D	19 [7]	10,5	64
E	19 [7]	31,5	64
E	19 [7]	13,5	48
F	19 [7]	33,5	67
F	19 [7]	16,5	57
A	19 [8]	19,5	44
A	19 [8]	1,5	41
B	19 [8]	22,5	59
B	19 [8]	4,5	54
C	19 [8]	25,5	61
C	19 [8]	7,5	49
D	19 [8]	28,5	68
D	19 [8]	10,5	67
E	19 [8]	31,5	65
E	19 [8]	13,5	53
F	19 [8]	33,5	67
F	19 [8]	16,5	59
A	19 [9]	19,5	39
A	19 [9]	1,5	44
B	19 [9]	22,5	59
B	19 [9]	4,5	56
C	19 [9]	25,5	61
C	19 [9]	7,5	52
D	19 [9]	28,5	67
D	19 [9]	10,5	68
E	19 [9]	31,5	65
E	19 [9]	13,5	56
F	19 [9]	33,5	65
F	19 [9]	16,5	59
A	20 [1]	1,5	43
A	20 [1]	1,5	48

20_A	20 [1]	19,5	68
20_A	20 [1]	1,5	49
20_B	20 [1]	4,5	68
20_B	20 [1]	4,5	68
20_B	20 [1]	22,5	44
20_B	20 [1]	4,5	42
20_C	20 [1]	7,5	67
20_C	20 [1]	7,5	64
20_C	20 [1]	25,5	66
20_C	20 [1]	7,5	66
20_D	20 [1]	28,5	61
20_D	20 [1]	10,5	55
20_E	20 [1]	31,5	41
20_E	20 [1]	13,5	47
20_F	20 [1]	33,5	64
20_F	20 [1]	16,5	40
20_A	20 [2]	1,5	45
20_A	20 [2]	1,5	55
20_A	20 [2]	19,5	68
20_A	20 [2]	1,5	55
20_B	20 [2]	4,5	67
20_B	20 [2]	4,5	48
20_B	20 [2]	22,5	47
20_B	20 [2]	4,5	44
20_C	20 [2]	7,5	44
20_C	20 [2]	7,5	37
20_C	20 [2]	25,5	59
20_C	20 [2]	7,5	46
20_D	20 [2]	28,5	61
20_D	20 [2]	10,5	57
20_E	20 [2]	31,5	43
20_E	20 [2]	13,5	48
20_F	20 [2]	33,5	64
20_F	20 [2]	16,5	40
20_A	20 [3]	1,5	48
20_A	20 [3]	1,5	59
20_A	20 [3]	19,5	68
20_A	20 [3]	1,5	59
20_B	20 [3]	4,5	67
20_B	20 [3]	4,5	54
20_B	20 [3]	22,5	50
20_B	20 [3]	4,5	47
20_C	20 [3]	7,5	47
20_C	20 [3]	7,5	49
20_C	20 [3]	25,5	60
20_C	20 [3]	7,5	50
20_D	20 [3]	28,5	61
20_D	20 [3]	10,5	58
20_E	20 [3]	31,5	48
20_E	20 [3]	13,5	45
20_F	20 [3]	33,5	64
20_F	20 [3]	16,5	57
20_A	20 [4]	19,5	68
20_A	20 [4]	1,5	63
20_B	20 [4]	22,5	67
20_B	20 [4]	4,5	58
20_C	20 [4]	25,5	53
20_C	20 [4]	7,5	52
20_D	20 [4]	28,5	49
20_D	20 [4]	10,5	46
20_E	20 [4]	31,5	49
20_E	20 [4]	13,5	46
20_F	20 [4]	33,5	50
20_F	20 [4]	16,5	61
20_A	20 [5]	19,5	68
20_A	20 [5]	1,5	66
20_B	20 [5]	22,5	67
20_B	20 [5]	4,5	61

C	20 [5]	25,5	45
C	20 [5]	7,5	52
D	20 [5]	28,5	45
D	20 [5]	10,5	45
E	20 [5]	31,5	63
E	20 [5]	13,5	43
F	20 [5]	33,5	64
F	20 [5]	16,5	63
A	21 [1]	1,5	59
B	21 [1]	4,5	59
C	21 [1]	7,5	59
A	21 [2]	1,5	59
B	21 [2]	4,5	60
C	21 [2]	7,5	59
A	21 [3]	1,5	59
B	21 [3]	4,5	61
C	21 [3]	7,5	59
A	21 [4]	1,5	53
B	21 [4]	4,5	54
C	21 [4]	7,5	53
A	21 [5]	1,5	47
B	21 [5]	4,5	51
C	21 [5]	7,5	48
A	21 [6]	1,5	32
B	21 [6]	4,5	36
C	21 [6]	7,5	38
A	21 [7]	1,5	43
B	21 [7]	4,5	45
C	21 [7]	7,5	43
A	21 [8]	1,5	48
B	21 [8]	4,5	50
C	21 [8]	7,5	45
A	21 [9]	1,5	55
B	21 [9]	4,5	56
C	21 [9]	7,5	54
a_A	21a [1]	1,5	47
a_B	21a [1]	4,5	58
a_C	21a [1]	7,5	49
a_A	21a [2]	1,5	51
a_B	21a [2]	4,5	49
a_C	21a [2]	7,5	48
a_A	21a [3]	1,5	54
a_B	21a [3]	4,5	55
a_C	21a [3]	7,5	46
a_A	21a [4]	1,5	48
a_B	21a [4]	4,5	58
a_C	21a [4]	7,5	46
a_A	21a [5]	1,5	54
a_B	21a [5]	4,5	44
a_C	21a [5]	7,5	46
a_A	21a [6]	1,5	36
a_B	21a [6]	4,5	50
a_C	21a [6]	7,5	43
a_A	21a [7]	1,5	48
a_B	21a [7]	4,5	36
a_C	21a [7]	7,5	45
a_A	21a [8]	1,5	54
a_B	21a [8]	4,5	43
a_C	21a [8]	7,5	40
b_A	21b [1]	1,5	44
b_B	21b [1]	4,5	46
b_C	21b [1]	7,5	34
b_A	21b [2]	1,5	48
b_B	21b [2]	4,5	50
b_C	21b [2]	7,5	44
b_A	21b [3]	1,5	51
b_B	21b [3]	4,5	46
b_C	21b [3]	7,5	49

21b_A	21b [4]	1,5	47
21b_B	21b [4]	4,5	49
21b_C	21b [4]	7,5	51
44_A	44 [1]	1,5	42
44_B	44 [1]	4,5	44
44_C	44 [1]	7,5	45
44_A	44 [2]	1,5	46
44_B	44 [2]	4,5	43
44_C	44 [2]	7,5	46
44_A	44 [3]	1,5	49
44_B	44 [3]	4,5	44
44_C	44 [3]	7,5	47
44_A	44 [4]	1,5	40
44_B	44 [4]	4,5	42
44_C	44 [4]	7,5	48

Tabel 2: geluidsbelasting vanwege de Olympialaan (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
15a_B	15a [4]	4,5	49	48	58	49	
15a_C	15a [4]	7,5	49	48	58	49	
15_B	15 [5]	4,5	49	48	58	49	
15_C	15 [5]	7,5	49	48	58	49	

Tabel 3: geluidsbelasting vanwege de Dimitrius Vikelaslaan (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan toegestaan
06_F	06 [3]	16,5	49	48	58	49	
06_E	06 [3]	13,5	50	48	58	50	
06_B	06 [3]	4,5	50	48	58	50	
13_B	13 [4]	4,5	50	48	58	50	
06_D	06 [3]	10,5	50	48	58	50	
06_C	06 [3]	7,5	50	48	58	50	
13_A	13 [1]	1,5	52	48	58	52	
21_C	21 [2]	7,5	53	48	58	53	
21_B	21 [3]	4,5	54	48	58	54	

Tabel 5: geluidsbelasting vanwege de Flevolijn

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
01_E	01 [1]	13,5	56	55	68	56	
01_F	01 [1]	16,5	58	55	68	58	
01_A	01 [1]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [1]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [1]	7,5	54	55	68		
01_D	01 [1]	10,5	55	55	68		
01_A	01 [10]	1,5	40	55	68		
01_B	01 [10]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [10]	7,5	42	55	68		
01_D	01 [10]	10,5	42	55	68		
01_E	01 [10]	13,5	40	55	68		
01_F	01 [10]	16,5	40	55	68		
01_A	01 [11]	1,5	38	55	68		
01_B	01 [11]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [11]	7,5	47	55	68		
01_D	01 [11]	10,5	49	55	68		
01_E	01 [11]	13,5	50	55	68		
01_F	01 [11]	16,5	51	55	68		
01_A	01 [12]	1,5	39	55	68		
01_B	01 [12]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [12]	7,5	44	55	68		
01_D	01 [12]	10,5	49	55	68		
01_E	01 [12]	13,5	50	55	68		
01_F	01 [12]	16,5	51	55	68		
01_A	01 [13]	1,5	39	55	68		
01_B	01 [13]	4,5	43	55	68		
01_C	01 [13]	7,5	48	55	68		
01_D	01 [13]	10,5	49	55	68		
01_E	01 [13]	13,5	50	55	68		
01_F	01 [13]	16,5	51	55	68		
01_A	01 [14]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [14]	4,5	46	55	68		
01_C	01 [14]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [14]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [14]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [14]	16,5	54	55	68		
01_A	01 [15]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [15]	4,5	47	55	68		
01_C	01 [15]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [15]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [15]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [15]	16,5	54	55	68		
01_A	01 [16]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [16]	4,5	46	55	68		
01_C	01 [16]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [16]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [16]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [16]	16,5	53	55	68		
01_A	01 [17]	1,5	43	55	68		
01_B	01 [17]	4,5	46	55	68		
01_C	01 [17]	7,5	49	55	68		
01_D	01 [17]	10,5	51	55	68		
01_E	01 [17]	13,5	52	55	68		
01_F	01 [17]	16,5	54	55	68		
01_E	01 [2]	13,5	56	55	68	56	
01_F	01 [2]	16,5	58	55	68	58	
01_A	01 [2]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [2]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [2]	7,5	54	55	68		
01_D	01 [2]	10,5	55	55	68		
01_E	01 [3]	13,5	56	55	68	56	
01_F	01 [3]	16,5	58	55	68	58	
01_A	01 [3]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [3]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [3]	7,5	54	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
01_D	01 [3]	10,5	55	55	68		
01_A	01 [4]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [4]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [4]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [4]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [4]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [4]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [5]	1,5	50	55	68		
01_B	01 [5]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [5]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [5]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [5]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [5]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [6]	1,5	51	55	68		
01_B	01 [6]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [6]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [6]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [6]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [6]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [7]	1,5	51	55	68		
01_B	01 [7]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [7]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [7]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [7]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [7]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [8]	1,5	51	55	68		
01_B	01 [8]	4,5	52	55	68		
01_C	01 [8]	7,5	53	55	68		
01_D	01 [8]	10,5	53	55	68		
01_E	01 [8]	13,5	54	55	68		
01_F	01 [8]	16,5	55	55	68		
01_A	01 [9]	1,5	40	55	68		
01_B	01 [9]	4,5	41	55	68		
01_C	01 [9]	7,5	42	55	68		
01_D	01 [9]	10,5	42	55	68		
01_E	01 [9]	13,5	40	55	68		
01_F	01 [9]	16,5	40	55	68		
02_A	02 [1]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [1]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [1]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [10]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [10]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [10]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [11]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [11]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [11]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [12]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [12]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [12]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [13]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [13]	4,5	42	55	68		
02_C	02 [13]	7,5	44	55	68		
02_A	02 [14]	1,5	39	55	68		
02_B	02 [14]	4,5	42	55	68		
02_C	02 [14]	7,5	44	55	68		
02_A	02 [15]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [15]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [15]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [16]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [16]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [16]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [17]	1,5	40	55	68		
02_B	02 [17]	4,5	43	55	68		
02_C	02 [17]	7,5	45	55	68		
02_A	02 [2]	1,5	45	55	68		
02_B	02 [2]	4,5	49	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
02_C	02 [2]	7,5	51	55	68		
02_A	02 [3]	1,5	46	55	68		
02_B	02 [3]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [3]	7,5	52	55	68		
02_A	02 [4]	1,5	47	55	68		
02_B	02 [4]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [4]	7,5	52	55	68		
02_A	02 [5]	1,5	47	55	68		
02_B	02 [5]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [5]	7,5	52	55	68		
02_A	02 [6]	1,5	47	55	68		
02_B	02 [6]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [6]	7,5	53	55	68		
02_A	02 [7]	1,5	48	55	68		
02_B	02 [7]	4,5	50	55	68		
02_C	02 [7]	7,5	53	55	68		
02_A	02 [8]	1,5	49	55	68		
02_B	02 [8]	4,5	51	55	68		
02_C	02 [8]	7,5	53	55	68		
02_A	02 [9]	1,5	44	55	68		
02_B	02 [9]	4,5	47	55	68		
02_C	02 [9]	7,5	49	55	68		
02a_A	02a [1]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [1]	4,5	46	55	68		
02a_C	02a [1]	7,5	49	55	68		
02a_A	02a [10]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [10]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [10]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [11]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [11]	4,5	42	55	68		
02a_C	02a [11]	7,5	43	55	68		
02a_A	02a [12]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [12]	4,5	43	55	68		
02a_C	02a [12]	7,5	43	55	68		
02a_A	02a [13]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [13]	4,5	43	55	68		
02a_C	02a [13]	7,5	43	55	68		
02a_A	02a [14]	1,5	39	55	68		
02a_B	02a [14]	4,5	42	55	68		
02a_C	02a [14]	7,5	45	55	68		
02a_A	02a [2]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [2]	4,5	46	55	68		
02a_C	02a [2]	7,5	50	55	68		
02a_A	02a [3]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [3]	4,5	46	55	68		
02a_C	02a [3]	7,5	50	55	68		
02a_A	02a [4]	1,5	42	55	68		
02a_B	02a [4]	4,5	45	55	68		
02a_C	02a [4]	7,5	50	55	68		
02a_A	02a [5]	1,5	39	55	68		
02a_B	02a [5]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [5]	7,5	44	55	68		
02a_A	02a [6]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [6]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [6]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [7]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [7]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [7]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [8]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [8]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [8]	7,5	42	55	68		
02a_A	02a [9]	1,5	40	55	68		
02a_B	02a [9]	4,5	41	55	68		
02a_C	02a [9]	7,5	42	55	68		
03_A	03 [1]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [1]	4,5	41	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
03_C	03 [1]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [10]	1,5	37	55	68		
03_B	03 [10]	4,5	40	55	68		
03_C	03 [10]	7,5	43	55	68		
03_A	03 [11]	1,5	37	55	68		
03_B	03 [11]	4,5	40	55	68		
03_C	03 [11]	7,5	43	55	68		
03_A	03 [12]	1,5	37	55	68		
03_B	03 [12]	4,5	41	55	68		
03_C	03 [12]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [13]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [13]	4,5	41	55	68		
03_C	03 [13]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [14]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [14]	4,5	42	55	68		
03_C	03 [14]	7,5	44	55	68		
03_A	03 [2]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [2]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [2]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [3]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [3]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [3]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [4]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [4]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [4]	7,5	49	55	68		
03_A	03 [5]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [5]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [5]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [6]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [6]	4,5	47	55	68		
03_C	03 [6]	7,5	49	55	68		
03_A	03 [7]	1,5	44	55	68		
03_B	03 [7]	4,5	47	55	68		
03_C	03 [7]	7,5	49	55	68		
03_A	03 [8]	1,5	43	55	68		
03_B	03 [8]	4,5	46	55	68		
03_C	03 [8]	7,5	48	55	68		
03_A	03 [9]	1,5	38	55	68		
03_B	03 [9]	4,5	41	55	68		
03_C	03 [9]	7,5	44	55	68		
03a_A	03a [1]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [1]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [1]	7,5	47	55	68		
03a_A	03a [10]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [10]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [10]	7,5	44	55	68		
03a_A	03a [11]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [11]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [11]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [12]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [12]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [12]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [13]	1,5	45	55	68		
03a_B	03a [13]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [13]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [14]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [14]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [14]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [15]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [15]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [15]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [2]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [2]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [2]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [3]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [3]	4,5	45	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
03a_C	03a [3]	7,5	45	55	68		
03a_A	03a [4]	1,5	40	55	68		
03a_B	03a [4]	4,5	42	55	68		
03a_C	03a [4]	7,5	43	55	68		
03a_A	03a [5]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [5]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [5]	7,5	48	55	68		
03a_A	03a [6]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [6]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [6]	7,5	48	55	68		
03a_A	03a [7]	1,5	42	55	68		
03a_B	03a [7]	4,5	45	55	68		
03a_C	03a [7]	7,5	48	55	68		
03a_A	03a [8]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [8]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [8]	7,5	44	55	68		
03a_A	03a [9]	1,5	44	55	68		
03a_B	03a [9]	4,5	44	55	68		
03a_C	03a [9]	7,5	45	55	68		
03c_A	03c [1]	1,5	44	55	68		
03c_B	03c [1]	4,5	47	55	68		
03c_C	03c [1]	7,5	49	55	68		
03c_A	03c [2]	1,5	42	55	68		
03c_B	03c [2]	4,5	46	55	68		
03c_C	03c [2]	7,5	48	55	68		
03c_A	03c [3]	1,5	39	55	68		
03c_B	03c [3]	4,5	42	55	68		
03c_C	03c [3]	7,5	43	55	68		
03c_A	03c [4]	1,5	39	55	68		
03c_B	03c [4]	4,5	42	55	68		
03c_C	03c [4]	7,5	43	55	68		
04_A	04 [1]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [1]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [1]	7,5	43	55	68		
04_A	04 [10]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [10]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [10]	7,5	44	55	68		
04_A	04 [2]	1,5	42	55	68		
04_B	04 [2]	4,5	46	55	68		
04_C	04 [2]	7,5	48	55	68		
04_A	04 [3]	1,5	42	55	68		
04_B	04 [3]	4,5	45	55	68		
04_C	04 [3]	7,5	47	55	68		
04_A	04 [4]	1,5	43	55	68		
04_B	04 [4]	4,5	46	55	68		
04_C	04 [4]	7,5	48	55	68		
04_A	04 [5]	1,5	43	55	68		
04_B	04 [5]	4,5	46	55	68		
04_C	04 [5]	7,5	48	55	68		
04_A	04 [6]	1,5	42	55	68		
04_B	04 [6]	4,5	45	55	68		
04_C	04 [6]	7,5	47	55	68		
04_A	04 [7]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [7]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [7]	7,5	43	55	68		
04_A	04 [8]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [8]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [8]	7,5	44	55	68		
04_A	04 [9]	1,5	38	55	68		
04_B	04 [9]	4,5	41	55	68		
04_C	04 [9]	7,5	44	55	68		
04a_A	04a [1]	1,5	40	55	68		
04a_B	04a [1]	4,5	42	55	68		
04a_C	04a [1]	7,5	44	55	68		
04a_A	04a [10]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [10]	4,5	43	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
04a_C	04a [10]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [11]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [11]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [11]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [12]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [12]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [12]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [13]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [13]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [13]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [14]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [14]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [14]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [2]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [2]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [2]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [3]	1,5	39	55	68		
04a_B	04a [3]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [3]	7,5	46	55	68		
04a_A	04a [4]	1,5	39	55	68		
04a_B	04a [4]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [4]	7,5	46	55	68		
04a_A	04a [5]	1,5	41	55	68		
04a_B	04a [5]	4,5	44	55	68		
04a_C	04a [5]	7,5	47	55	68		
04a_A	04a [6]	1,5	43	55	68		
04a_B	04a [6]	4,5	45	55	68		
04a_C	04a [6]	7,5	47	55	68		
04a_A	04a [7]	1,5	43	55	68		
04a_B	04a [7]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [7]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [8]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [8]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [8]	7,5	43	55	68		
04a_A	04a [9]	1,5	42	55	68		
04a_B	04a [9]	4,5	43	55	68		
04a_C	04a [9]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [1]	1,5	42	55	68		
05_B	05 [1]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [1]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [10]	1,5	36	55	68		
05_B	05 [10]	4,5	41	55	68		
05_C	05 [10]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [11]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [11]	4,5	41	55	68		
05_C	05 [11]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [12]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [12]	4,5	42	55	68		
05_C	05 [12]	7,5	44	55	68		
05_A	05 [13]	1,5	38	55	68		
05_B	05 [13]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [13]	7,5	46	55	68		
05_A	05 [14]	1,5	34	55	68		
05_B	05 [14]	4,5	38	55	68		
05_C	05 [14]	7,5	40	55	68		
05_A	05 [15]	1,5	38	55	68		
05_B	05 [15]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [15]	7,5	45	55	68		
05_A	05 [16]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [16]	4,5	40	55	68		
05_C	05 [16]	7,5	42	55	68		
05_A	05 [17]	1,5	40	55	68		
05_B	05 [17]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [17]	7,5	44	55	68		
05_A	05 [18]	1,5	40	55	68		
05_B	05 [18]	4,5	43	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
05_C	05 [18]	7,5	45	55	68		
05_A	05 [2]	1,5	42	55	68		
05_B	05 [2]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [2]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [3]	1,5	41	55	68		
05_B	05 [3]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [3]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [4]	1,5	42	55	68		
05_B	05 [4]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [4]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [5]	1,5	41	55	68		
05_B	05 [5]	4,5	45	55	68		
05_C	05 [5]	7,5	47	55	68		
05_A	05 [6]	1,5	40	55	68		
05_B	05 [6]	4,5	43	55	68		
05_C	05 [6]	7,5	46	55	68		
05_A	05 [7]	1,5	36	55	68		
05_B	05 [7]	4,5	40	55	68		
05_C	05 [7]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [8]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [8]	4,5	40	55	68		
05_C	05 [8]	7,5	43	55	68		
05_A	05 [9]	1,5	37	55	68		
05_B	05 [9]	4,5	41	55	68		
05_C	05 [9]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [1]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [1]	4,5	41	55	68		
05a_C	05a [1]	7,5	42	55	68		
05a_A	05a [10]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [10]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [10]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [11]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [11]	4,5	42	55	68		
05a_C	05a [11]	7,5	45	55	68		
05a_A	05a [12]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [12]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [12]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [13]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [13]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [13]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [14]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [14]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [14]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [15]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [15]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [15]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [16]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [16]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [16]	7,5	44	55	68		
05a_A	05a [17]	1,5	43	55	68		
05a_B	05a [17]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [17]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [18]	1,5	42	55	68		
05a_B	05a [18]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [18]	7,5	43	55	68		
05a_A	05a [19]	1,5	35	55	68		
05a_B	05a [19]	4,5	36	55	68		
05a_C	05a [19]	7,5	36	55	68		
05a_A	05a [2]	1,5	41	55	68		
05a_B	05a [2]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [2]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [20]	1,5	35	55	68		
05a_B	05a [20]	4,5	36	55	68		
05a_C	05a [20]	7,5	36	55	68		
05a_A	05a [21]	1,5	33	55	68		
05a_B	05a [21]	4,5	34	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
05a_C	05a [21]	7,5	35	55	68		
05a_A	05a [3]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [3]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [3]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [4]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [4]	4,5	44	55	68		
05a_C	05a [4]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [5]	1,5	40	55	68		
05a_B	05a [5]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [5]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [6]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [6]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [6]	7,5	47	55	68		
05a_A	05a [7]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [7]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [7]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [8]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [8]	4,5	42	55	68		
05a_C	05a [8]	7,5	46	55	68		
05a_A	05a [9]	1,5	39	55	68		
05a_B	05a [9]	4,5	43	55	68		
05a_C	05a [9]	7,5	46	55	68		
06_A	06 [1]	19,5	47	55	68		
06_A	06 [1]	1,5	42	55	68		
06_B	06 [1]	22,5	48	55	68		
06_B	06 [1]	4,5	45	55	68		
06_C	06 [1]	25,5	48	55	68		
06_C	06 [1]	7,5	46	55	68		
06_D	06 [1]	28,5	49	55	68		
06_D	06 [1]	10,5	46	55	68		
06_E	06 [1]	31,5	49	55	68		
06_E	06 [1]	13,5	46	55	68		
06_F	06 [1]	33,5	50	55	68		
06_F	06 [1]	16,5	47	55	68		
06_A	06 [2]	19,5	47	55	68		
06_A	06 [2]	1,5	40	55	68		
06_B	06 [2]	22,5	48	55	68		
06_B	06 [2]	4,5	44	55	68		
06_C	06 [2]	25,5	48	55	68		
06_C	06 [2]	7,5	45	55	68		
06_D	06 [2]	28,5	49	55	68		
06_D	06 [2]	10,5	46	55	68		
06_E	06 [2]	31,5	49	55	68		
06_E	06 [2]	13,5	46	55	68		
06_F	06 [2]	33,5	50	55	68		
06_F	06 [2]	16,5	47	55	68		
06_A	06 [3]	19,5	41	55	68		
06_A	06 [3]	1,5	32	55	68		
06_B	06 [3]	22,5	41	55	68		
06_B	06 [3]	4,5	35	55	68		
06_C	06 [3]	25,5	42	55	68		
06_C	06 [3]	7,5	38	55	68		
06_D	06 [3]	28,5	42	55	68		
06_D	06 [3]	10,5	41	55	68		
06_E	06 [3]	31,5	42	55	68		
06_E	06 [3]	13,5	41	55	68		
06_F	06 [3]	33,5	42	55	68		
06_F	06 [3]	16,5	41	55	68		
06_A	06 [4]	19,5	39	55	68		
06_A	06 [4]	1,5	37	55	68		
06_B	06 [4]	22,5	38	55	68		
06_B	06 [4]	4,5	40	55	68		
06_C	06 [4]	25,5	37	55	68		
06_C	06 [4]	7,5	40	55	68		
06_D	06 [4]	28,5	37	55	68		
06_D	06 [4]	10,5	40	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
06_E	06 [4]	31,5	37	55	68		
06_E	06 [4]	13,5	40	55	68		
06_F	06 [4]	33,5	37	55	68		
06_F	06 [4]	16,5	40	55	68		
07_A	07 [1]	1,5	41	55	68		
07_B	07 [1]	4,5	45	55	68		
07_C	07 [1]	7,5	47	55	68		
07_A	07 [2]	1,5	44	55	68		
07_B	07 [2]	4,5	47	55	68		
07_C	07 [2]	7,5	50	55	68		
07_A	07 [3]	1,5	45	55	68		
07_B	07 [3]	4,5	48	55	68		
07_C	07 [3]	7,5	51	55	68		
07_A	07 [4]	1,5	46	55	68		
07_B	07 [4]	4,5	50	55	68		
07_C	07 [4]	7,5	53	55	68		
07_A	07 [5]	1,5	46	55	68		
07_B	07 [5]	4,5	49	55	68		
07_C	07 [5]	7,5	52	55	68		
07_A	07 [6]	1,5	41	55	68		
07_B	07 [6]	4,5	44	55	68		
07_C	07 [6]	7,5	46	55	68		
08a_A	08a [1]	1,5	44	55	68		
08a_B	08a [1]	4,5	48	55	68		
08a_C	08a [1]	7,5	50	55	68		
08a_A	08a [2]	1,5	44	55	68		
08a_B	08a [2]	4,5	47	55	68		
08a_C	08a [2]	7,5	50	55	68		
08a_A	08a [3]	1,5	42	55	68		
08a_B	08a [3]	4,5	44	55	68		
08a_C	08a [3]	7,5	45	55	68		
08a_A	08a [4]	1,5	40	55	68		
08a_B	08a [4]	4,5	43	55	68		
08a_C	08a [4]	7,5	45	55	68		
08b_A	08b [1]	1,5	45	55	68		
08b_B	08b [1]	4,5	49	55	68		
08b_C	08b [1]	7,5	52	55	68		
08b_A	08b [2]	1,5	46	55	68		
08b_B	08b [2]	4,5	49	55	68		
08b_C	08b [2]	7,5	52	55	68		
08b_A	08b [3]	1,5	42	55	68		
08b_B	08b [3]	4,5	44	55	68		
08b_C	08b [3]	7,5	45	55	68		
08b_A	08b [4]	1,5	41	55	68		
08b_B	08b [4]	4,5	44	55	68		
08b_C	08b [4]	7,5	46	55	68		
09a_A	09a [1]	1,5	38	55	68		
09a_B	09a [1]	4,5	42	55	68		
09a_C	09a [1]	7,5	44	55	68		
09a_A	09a [2]	1,5	42	55	68		
09a_B	09a [2]	4,5	46	55	68		
09a_C	09a [2]	7,5	48	55	68		
09a_A	09a [3]	1,5	41	55	68		
09a_B	09a [3]	4,5	44	55	68		
09a_C	09a [3]	7,5	47	55	68		
09a_A	09a [4]	1,5	39	55	68		
09a_B	09a [4]	4,5	42	55	68		
09a_C	09a [4]	7,5	44	55	68		
09b_A	09b [1]	1,5	38	55	68		
09b_B	09b [1]	4,5	42	55	68		
09b_C	09b [1]	7,5	44	55	68		
09b_A	09b [2]	1,5	42	55	68		
09b_B	09b [2]	4,5	45	55	68		
09b_C	09b [2]	7,5	48	55	68		
09b_A	09b [3]	1,5	42	55	68		
09b_B	09b [3]	4,5	46	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
09b_C	09b [3]	7,5	48	55	68		
09b_A	09b [4]	1,5	40	55	68		
09b_B	09b [4]	4,5	43	55	68		
09b_C	09b [4]	7,5	45	55	68		
09c_A	09c [1]	1,5	39	55	68		
09c_B	09c [1]	4,5	42	55	68		
09c_C	09c [1]	7,5	45	55	68		
09c_A	09c [2]	1,5	43	55	68		
09c_B	09c [2]	4,5	46	55	68		
09c_C	09c [2]	7,5	49	55	68		
09c_A	09c [3]	1,5	45	55	68		
09c_B	09c [3]	4,5	47	55	68		
09c_C	09c [3]	7,5	49	55	68		
09c_A	09c [4]	1,5	41	55	68		
09c_B	09c [4]	4,5	44	55	68		
09c_C	09c [4]	7,5	46	55	68		
10_A	10 [1]	1,5	39	55	68		
10_B	10 [1]	4,5	42	55	68		
10_C	10 [1]	7,5	45	55	68		
10_A	10 [2]	1,5	40	55	68		
10_B	10 [2]	4,5	43	55	68		
10_C	10 [2]	7,5	47	55	68		
10_A	10 [3]	1,5	40	55	68		
10_B	10 [3]	4,5	43	55	68		
10_C	10 [3]	7,5	46	55	68		
10_A	10 [4]	1,5	37	55	68		
10_B	10 [4]	4,5	41	55	68		
10_C	10 [4]	7,5	43	55	68		
10a_A	10a [1]	1,5	39	55	68		
10a_B	10a [1]	4,5	43	55	68		
10a_C	10a [1]	7,5	46	55	68		
10a_A	10a [2]	1,5	40	55	68		
10a_B	10a [2]	4,5	44	55	68		
10a_C	10a [2]	7,5	47	55	68		
10a_A	10a [3]	1,5	42	55	68		
10a_B	10a [3]	4,5	45	55	68		
10a_C	10a [3]	7,5	47	55	68		
10a_A	10a [4]	1,5	39	55	68		
10a_B	10a [4]	4,5	42	55	68		
10a_C	10a [4]	7,5	44	55	68		
10b_A	10b [1]	1,5	37	55	68		
10b_B	10b [1]	4,5	41	55	68		
10b_C	10b [1]	7,5	44	55	68		
10b_A	10b [2]	1,5	41	55	68		
10b_B	10b [2]	4,5	45	55	68		
10b_C	10b [2]	7,5	47	55	68		
10b_A	10b [3]	1,5	41	55	68		
10b_B	10b [3]	4,5	45	55	68		
10b_C	10b [3]	7,5	47	55	68		
10b_A	10b [4]	1,5	36	55	68		
10b_B	10b [4]	4,5	39	55	68		
10b_C	10b [4]	7,5	41	55	68		
10b_A	10b [5]	1,5	36	55	68		
10b_B	10b [5]	4,5	40	55	68		
10b_C	10b [5]	7,5	41	55	68		
10c_A	10c [1]	1,5	39	55	68		
10c_B	10c [1]	4,5	42	55	68		
10c_C	10c [1]	7,5	45	55	68		
10c_A	10c [2]	1,5	41	55	68		
10c_B	10c [2]	4,5	45	55	68		
10c_C	10c [2]	7,5	48	55	68		
10c_A	10c [3]	1,5	38	55	68		
10c_B	10c [3]	4,5	41	55	68		
10c_C	10c [3]	7,5	44	55	68		
10c_A	10c [4]	1,5	36	55	68		
10c_B	10c [4]	4,5	39	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
10c_C	10c [4]	7,5	41	55	68		
10c_A	10c [5]	1,5	36	55	68		
10c_B	10c [5]	4,5	39	55	68		
10c_C	10c [5]	7,5	41	55	68		
11_A	11 [1]	1,5	44	55	68		
11_B	11 [1]	4,5	48	55	68		
11_C	11 [1]	7,5	51	55	68		
11_A	11 [10]	1,5	41	55	68		
11_B	11 [10]	4,5	44	55	68		
11_C	11 [10]	7,5	46	55	68		
11_A	11 [2]	1,5	43	55	68		
11_B	11 [2]	4,5	47	55	68		
11_C	11 [2]	7,5	53	55	68		
11_A	11 [3]	1,5	43	55	68		
11_B	11 [3]	4,5	47	55	68		
11_C	11 [3]	7,5	52	55	68		
11_A	11 [4]	1,5	44	55	68		
11_B	11 [4]	4,5	48	55	68		
11_C	11 [4]	7,5	53	55	68		
11_A	11 [5]	1,5	43	55	68		
11_B	11 [5]	4,5	47	55	68		
11_C	11 [5]	7,5	51	55	68		
11_A	11 [6]	1,5	40	55	68		
11_B	11 [6]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [6]	7,5	46	55	68		
11_A	11 [7]	1,5	39	55	68		
11_B	11 [7]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [7]	7,5	46	55	68		
11_A	11 [8]	1,5	39	55	68		
11_B	11 [8]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [8]	7,5	45	55	68		
11_A	11 [9]	1,5	40	55	68		
11_B	11 [9]	4,5	43	55	68		
11_C	11 [9]	7,5	46	55	68		
12_A	12 [1]	1,5	41	55	68		
12_B	12 [1]	4,5	43	55	68		
12_C	12 [1]	7,5	47	55	68		
12_A	12 [2]	1,5	45	55	68		
12_B	12 [2]	4,5	48	55	68		
12_C	12 [2]	7,5	50	55	68		
12_A	12 [3]	1,5	45	55	68		
12_B	12 [3]	4,5	48	55	68		
12_C	12 [3]	7,5	50	55	68		
12_A	12 [4]	1,5	44	55	68		
12_B	12 [4]	4,5	48	55	68		
12_C	12 [4]	7,5	51	55	68		
12_A	12 [5]	1,5	40	55	68		
12_B	12 [5]	4,5	43	55	68		
12_C	12 [5]	7,5	47	55	68		
12_A	12 [6]	1,5	38	55	68		
12_B	12 [6]	4,5	42	55	68		
12_C	12 [6]	7,5	45	55	68		
12_A	12 [7]	1,5	38	55	68		
12_B	12 [7]	4,5	42	55	68		
12_C	12 [7]	7,5	44	55	68		
12a_A	12a [1]	1,5	41	55	68		
12a_B	12a [1]	4,5	45	55	68		
12a_C	12a [1]	7,5	49	55	68		
12a_A	12a [2]	1,5	43	55	68		
12a_B	12a [2]	4,5	47	55	68		
12a_C	12a [2]	7,5	50	55	68		
12a_A	12a [3]	1,5	41	55	68		
12a_B	12a [3]	4,5	44	55	68		
12a_C	12a [3]	7,5	46	55	68		
12a_A	12a [4]	1,5	39	55	68		
12a_B	12a [4]	4,5	42	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
12a_C	12a [4]	7,5	45	55	68		
12b_A	12b [1]	1,5	42	55	68		
12b_B	12b [1]	4,5	46	55	68		
12b_C	12b [1]	7,5	49	55	68		
12b_A	12b [2]	1,5	43	55	68		
12b_B	12b [2]	4,5	46	55	68		
12b_C	12b [2]	7,5	49	55	68		
12b_A	12b [3]	1,5	41	55	68		
12b_B	12b [3]	4,5	44	55	68		
12b_C	12b [3]	7,5	47	55	68		
12b_A	12b [4]	1,5	39	55	68		
12b_B	12b [4]	4,5	43	55	68		
12b_C	12b [4]	7,5	45	55	68		
12c_A	12c [1]	1,5	38	55	68		
12c_B	12c [1]	4,5	42	55	68		
12c_C	12c [1]	7,5	45	55	68		
12c_A	12c [2]	1,5	43	55	68		
12c_B	12c [2]	4,5	46	55	68		
12c_C	12c [2]	7,5	49	55	68		
12c_A	12c [3]	1,5	43	55	68		
12c_B	12c [3]	4,5	46	55	68		
12c_C	12c [3]	7,5	49	55	68		
12c_A	12c [4]	1,5	40	55	68		
12c_B	12c [4]	4,5	44	55	68		
12c_C	12c [4]	7,5	46	55	68		
12d_A	12d [1]	1,5	39	55	68		
12d_B	12d [1]	4,5	43	55	68		
12d_C	12d [1]	7,5	45	55	68		
12d_A	12d [2]	1,5	42	55	68		
12d_B	12d [2]	4,5	46	55	68		
12d_C	12d [2]	7,5	48	55	68		
12d_A	12d [3]	1,5	42	55	68		
12d_B	12d [3]	4,5	45	55	68		
12d_C	12d [3]	7,5	48	55	68		
12d_A	12d [4]	1,5	40	55	68		
12d_B	12d [4]	4,5	44	55	68		
12d_C	12d [4]	7,5	45	55	68		
12e_A	12e [1]	1,5	40	55	68		
12e_B	12e [1]	4,5	43	55	68		
12e_C	12e [1]	7,5	46	55	68		
12e_A	12e [2]	1,5	41	55	68		
12e_B	12e [2]	4,5	44	55	68		
12e_C	12e [2]	7,5	47	55	68		
12e_A	12e [3]	1,5	41	55	68		
12e_B	12e [3]	4,5	45	55	68		
12e_C	12e [3]	7,5	47	55	68		
12e_A	12e [4]	1,5	41	55	68		
12e_B	12e [4]	4,5	44	55	68		
12e_C	12e [4]	7,5	47	55	68		
12e_A	12e [5]	1,5	43	55	68		
12e_B	12e [5]	4,5	46	55	68		
12e_C	12e [5]	7,5	49	55	68		
12f_A	12f [1]	1,5	41	55	68		
12f_B	12f [1]	4,5	44	55	68		
12f_C	12f [1]	7,5	47	55	68		
12f_A	12f [2]	1,5	43	55	68		
12f_B	12f [2]	4,5	46	55	68		
12f_C	12f [2]	7,5	48	55	68		
12f_A	12f [3]	1,5	43	55	68		
12f_B	12f [3]	4,5	46	55	68		
12f_C	12f [3]	7,5	48	55	68		
12f_A	12f [4]	1,5	42	55	68		
12f_B	12f [4]	4,5	45	55	68		
12f_C	12f [4]	7,5	49	55	68		
12f_A	12f [5]	1,5	42	55	68		
12f_B	12f [5]	4,5	45	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
12f_C	12f [5]	7,5	48	55	68		
12f_A	12f [6]	1,5	42	55	68		
12f_B	12f [6]	4,5	45	55	68		
12f_C	12f [6]	7,5	48	55	68		
12g_A	12g [1]	1,5	45	55	68		
12g_B	12g [1]	4,5	48	55	68		
12g_C	12g [1]	7,5	50	55	68		
12g_A	12g [2]	1,5	47	55	68		
12g_B	12g [2]	4,5	50	55	68		
12g_C	12g [2]	7,5	52	55	68		
12g_A	12g [3]	1,5	42	55	68		
12g_B	12g [3]	4,5	45	55	68		
12g_C	12g [3]	7,5	48	55	68		
12g_A	12g [4]	1,5	41	55	68		
12g_B	12g [4]	4,5	44	55	68		
12g_C	12g [4]	7,5	46	55	68		
13_A	13 [1]	1,5	41	55	68		
13_A	13 [1]	1,5	40	55	68		
13_B	13 [1]	4,5	44	55	68		
13_B	13 [1]	4,5	42	55	68		
13_C	13 [1]	7,5	46	55	68		
13_C	13 [1]	7,5	43	55	68		
13_A	13 [2]	1,5	43	55	68		
13_A	13 [2]	1,5	41	55	68		
13_B	13 [2]	4,5	46	55	68		
13_B	13 [2]	4,5	44	55	68		
13_C	13 [2]	7,5	49	55	68		
13_C	13 [2]	7,5	47	55	68		
13_A	13 [3]	1,5	41	55	68		
13_A	13 [3]	1,5	40	55	68		
13_B	13 [3]	4,5	44	55	68		
13_B	13 [3]	4,5	43	55	68		
13_C	13 [3]	7,5	48	55	68		
13_C	13 [3]	7,5	46	55	68		
13_A	13 [4]	1,5	39	55	68		
13_A	13 [4]	1,5	37	55	68		
13_B	13 [4]	4,5	42	55	68		
13_B	13 [4]	4,5	40	55	68		
13_C	13 [4]	7,5	45	55	68		
13_C	13 [4]	7,5	41	55	68		
13_A	13 [5]	1,5	40	55	68		
13_B	13 [5]	4,5	44	55	68		
13_C	13 [5]	7,5	46	55	68		
13_A	13 [6]	1,5	39	55	68		
13_B	13 [6]	4,5	43	55	68		
13_C	13 [6]	7,5	45	55	68		
13a_A	13a [1]	1,5	39	55	68		
13a_B	13a [1]	4,5	42	55	68		
13a_C	13a [1]	7,5	46	55	68		
13a_A	13a [2]	1,5	40	55	68		
13a_B	13a [2]	4,5	44	55	68		
13a_C	13a [2]	7,5	48	55	68		
13a_A	13a [3]	1,5	42	55	68		
13a_B	13a [3]	4,5	46	55	68		
13a_C	13a [3]	7,5	48	55	68		
13a_A	13a [4]	1,5	41	55	68		
13a_B	13a [4]	4,5	44	55	68		
13a_C	13a [4]	7,5	47	55	68		
13b_A	13b [1]	1,5	39	55	68		
13b_B	13b [1]	4,5	42	55	68		
13b_C	13b [1]	7,5	45	55	68		
13b_A	13b [2]	1,5	41	55	68		
13b_B	13b [2]	4,5	44	55	68		
13b_C	13b [2]	7,5	48	55	68		
13b_A	13b [3]	1,5	42	55	68		
13b_B	13b [3]	4,5	45	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
13b_C	13b [3]	7,5	48	55	68		
13b_A	13b [4]	1,5	40	55	68		
13b_B	13b [4]	4,5	44	55	68		
13b_C	13b [4]	7,5	46	55	68		
13c_A	13c [1]	1,5	41	55	68		
13c_B	13c [1]	4,5	44	55	68		
13c_C	13c [1]	7,5	48	55	68		
13c_A	13c [2]	1,5	39	55	68		
13c_B	13c [2]	4,5	41	55	68		
13c_C	13c [2]	7,5	46	55	68		
13c_A	13c [3]	1,5	39	55	68		
13c_B	13c [3]	4,5	42	55	68		
13c_C	13c [3]	7,5	45	55	68		
13c_A	13c [4]	1,5	40	55	68		
13c_B	13c [4]	4,5	43	55	68		
13c_C	13c [4]	7,5	46	55	68		
13d_A	13d [1]	1,5	40	55	68		
13d_B	13d [1]	4,5	43	55	68		
13d_C	13d [1]	7,5	44	55	68		
13d_A	13d [2]	1,5	41	55	68		
13d_B	13d [2]	4,5	43	55	68		
13d_C	13d [2]	7,5	44	55	68		
13d_A	13d [3]	1,5	40	55	68		
13d_B	13d [3]	4,5	43	55	68		
13d_C	13d [3]	7,5	44	55	68		
13d_A	13d [4]	1,5	42	55	68		
13d_B	13d [4]	4,5	45	55	68		
13d_C	13d [4]	7,5	48	55	68		
13d_A	13d [5]	1,5	42	55	68		
13d_B	13d [5]	4,5	46	55	68		
13d_C	13d [5]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [6]	1,5	42	55	68		
13d_B	13d [6]	4,5	45	55	68		
13d_C	13d [6]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [7]	1,5	41	55	68		
13d_B	13d [7]	4,5	45	55	68		
13d_C	13d [7]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [8]	1,5	41	55	68		
13d_B	13d [8]	4,5	44	55	68		
13d_C	13d [8]	7,5	47	55	68		
13d_A	13d [9]	1,5	38	55	68		
13d_B	13d [9]	4,5	42	55	68		
13d_C	13d [9]	7,5	44	55	68		
14_A	14 [1]	1,5	42	55	68		
14_B	14 [1]	4,5	46	55	68		
14_C	14 [1]	7,5	48	55	68		
14_A	14 [2]	1,5	42	55	68		
14_B	14 [2]	4,5	46	55	68		
14_C	14 [2]	7,5	49	55	68		
14_A	14 [3]	1,5	41	55	68		
14_B	14 [3]	4,5	45	55	68		
14_C	14 [3]	7,5	49	55	68		
14_A	14 [4]	1,5	44	55	68		
14_B	14 [4]	4,5	47	55	68		
14_C	14 [4]	7,5	49	55	68		
14_A	14 [5]	1,5	41	55	68		
14_B	14 [5]	4,5	45	55	68		
14_C	14 [5]	7,5	48	55	68		
14_A	14 [6]	1,5	41	55	68		
14_B	14 [6]	4,5	45	55	68		
14_C	14 [6]	7,5	48	55	68		
14a_A	14a [1]	1,5	42	55	68		
14a_B	14a [1]	4,5	44	55	68		
14a_C	14a [1]	7,5	45	55	68		
14a_A	14a [2]	1,5	44	55	68		
14a_B	14a [2]	4,5	48	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
14a_C	14a [2]	7,5	51	55	68		
14a_A	14a [3]	1,5	43	55	68		
14a_B	14a [3]	4,5	47	55	68		
14a_C	14a [3]	7,5	50	55	68		
14a_A	14a [4]	1,5	39	55	68		
14a_B	14a [4]	4,5	43	55	68		
14a_C	14a [4]	7,5	45	55	68		
14b_A	14b [1]	1,5	42	55	68		
14b_B	14b [1]	4,5	45	55	68		
14b_C	14b [1]	7,5	49	55	68		
14b_A	14b [2]	1,5	43	55	68		
14b_B	14b [2]	4,5	47	55	68		
14b_C	14b [2]	7,5	51	55	68		
14b_A	14b [3]	1,5	43	55	68		
14b_B	14b [3]	4,5	47	55	68		
14b_C	14b [3]	7,5	52	55	68		
14b_A	14b [4]	1,5	43	55	68		
14b_B	14b [4]	4,5	46	55	68		
14b_C	14b [4]	7,5	50	55	68		
14b_A	14b [5]	1,5	46	55	68		
14b_B	14b [5]	4,5	49	55	68		
14b_C	14b [5]	7,5	51	55	68		
14b_A	14b [6]	1,5	42	55	68		
14b_B	14b [6]	4,5	46	55	68		
14b_C	14b [6]	7,5	49	55	68		
14b_A	14b [7]	1,5	42	55	68		
14b_B	14b [7]	4,5	46	55	68		
14b_C	14b [7]	7,5	48	55	68		
14b_A	14b [8]	1,5	41	55	68		
14b_B	14b [8]	4,5	45	55	68		
14b_C	14b [8]	7,5	48	55	68		
15_A	15 [1]	1,5	46	55	68		
15_B	15 [1]	4,5	52	55	68		
15_C	15 [1]	7,5	55	55	68		
15_B	15 [2]	4,5	56	55	68	56	
15_C	15 [2]	7,5	59	55	68	59	
15_A	15 [2]	1,5	50	55	68		
15_B	15 [3]	4,5	56	55	68	56	
15_C	15 [3]	7,5	59	55	68	59	
15_A	15 [3]	1,5	50	55	68		
15_B	15 [4]	4,5	56	55	68	56	
15_C	15 [4]	7,5	59	55	68	59	
15_A	15 [4]	1,5	51	55	68		
15_C	15 [5]	7,5	56	55	68	56	
15_A	15 [5]	1,5	49	55	68		
15_B	15 [5]	4,5	53	55	68		
15_A	15 [6]	1,5	43	55	68		
15_B	15 [6]	4,5	46	55	68		
15_C	15 [6]	7,5	50	55	68		
15_A	15 [7]	1,5	44	55	68		
15_B	15 [7]	4,5	48	55	68		
15_C	15 [7]	7,5	51	55	68		
15_A	15 [8]	1,5	45	55	68		
15_B	15 [8]	4,5	49	55	68		
15_C	15 [8]	7,5	52	55	68		
15a_A	15a [1]	1,5	48	55	68		
15a_B	15a [1]	4,5	52	55	68		
15a_C	15a [1]	7,5	55	55	68		
15a_A	15a [2]	1,5	46	55	68		
15a_B	15a [2]	4,5	50	55	68		
15a_C	15a [2]	7,5	54	55	68		
15a_A	15a [3]	1,5	49	55	68		
15a_B	15a [3]	4,5	52	55	68		
15a_C	15a [3]	7,5	55	55	68		
15a_A	15a [4]	1,5	49	55	68		
15a_B	15a [4]	4,5	52	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
15a_C	15a [4]	7,5	54	55	68		
15a_A	15a [5]	1,5	43	55	68		
15a_B	15a [5]	4,5	46	55	68		
15a_C	15a [5]	7,5	47	55	68		
15a_A	15a [6]	1,5	43	55	68		
15a_B	15a [6]	4,5	45	55	68		
15a_C	15a [6]	7,5	47	55	68		
15a_A	15a [7]	1,5	44	55	68		
15a_B	15a [7]	4,5	46	55	68		
15a_C	15a [7]	7,5	48	55	68		
15a_A	15a [8]	1,5	44	55	68		
15a_B	15a [8]	4,5	47	55	68		
15a_C	15a [8]	7,5	48	55	68		
15a_A	15a [9]	1,5	42	55	68		
15a_B	15a [9]	4,5	45	55	68		
15a_C	15a [9]	7,5	49	55	68		
16_C	16 [1]	7,5	57	55	68	57	
16_A	16 [1]	1,5	48	55	68		
16_B	16 [1]	4,5	54	55	68		
16_B	16 [2]	4,5	56	55	68	56	
16_C	16 [2]	7,5	59	55	68	59	
16_A	16 [2]	1,5	50	55	68		
16_A	16 [3]	1,5	47	55	68		
16_B	16 [3]	4,5	52	55	68		
16_C	16 [3]	7,5	55	55	68		
16_A	16 [4]	1,5	45	55	68		
16_B	16 [4]	4,5	49	55	68		
16_C	16 [4]	7,5	51	55	68		
16a_A	16a [1]	1,5	46	55	68		
16a_B	16a [1]	4,5	50	55	68		
16a_C	16a [1]	7,5	53	55	68		
16a_A	16a [2]	1,5	47	55	68		
16a_B	16a [2]	4,5	51	55	68		
16a_C	16a [2]	7,5	54	55	68		
16a_A	16a [3]	1,5	44	55	68		
16a_B	16a [3]	4,5	47	55	68		
16a_C	16a [3]	7,5	50	55	68		
16a_A	16a [4]	1,5	43	55	68		
16a_B	16a [4]	4,5	46	55	68		
16a_C	16a [4]	7,5	47	55	68		
17a_A	17a [1]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [1]	4,5	51	55	68		
17a_C	17a [1]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [10]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [10]	4,5	51	55	68		
17a_C	17a [10]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [11]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [11]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [11]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [12]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [12]	4,5	52	55	68		
17a_C	17a [12]	7,5	55	55	68		
17a_A	17a [13]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [13]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [13]	7,5	53	55	68		
17a_C	17a [14]	7,5	56	55	68	56	
17a_A	17a [14]	1,5	47	55	68		
17a_B	17a [14]	4,5	53	55	68		
17a_A	17a [15]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [15]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [15]	7,5	53	55	68		
17a_A	17a [16]	1,5	43	55	68		
17a_B	17a [16]	4,5	46	55	68		
17a_C	17a [16]	7,5	48	55	68		
17a_A	17a [2]	1,5	45	55	68		
17a_B	17a [2]	4,5	50	55	68		

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
17a_C	17a [2]	7,5	54	55	68		
17a_A	17a [3]	1,5	47	55	68		
17a_B	17a [3]	4,5	53	55	68		
17a_C	17a [3]	7,5	55	55	68		
17a_A	17a [4]	1,5	45	55	68		
17a_B	17a [4]	4,5	50	55	68		
17a_C	17a [4]	7,5	53	55	68		
17a_C	17a [5]	7,5	56	55	68	56	
17a_A	17a [5]	1,5	48	55	68		
17a_B	17a [5]	4,5	53	55	68		
17a_A	17a [6]	1,5	45	55	68		
17a_B	17a [6]	4,5	49	55	68		
17a_C	17a [6]	7,5	52	55	68		
17a_C	17a [7]	7,5	57	55	68	57	
17a_A	17a [7]	1,5	48	55	68		
17a_B	17a [7]	4,5	54	55	68		
17a_B	17a [8]	4,5	57	55	68	57	
17a_C	17a [8]	7,5	60	55	68	60	
17a_A	17a [8]	1,5	51	55	68		
17a_A	17a [9]	1,5	46	55	68		
17a_B	17a [9]	4,5	51	55	68		
17a_C	17a [9]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [1]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [1]	4,5	51	55	68		
17b_C	17b [1]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [10]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [10]	4,5	51	55	68		
17b_C	17b [10]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [11]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [11]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [11]	7,5	53	55	68		
17b_A	17b [12]	1,5	47	55	68		
17b_B	17b [12]	4,5	52	55	68		
17b_C	17b [12]	7,5	55	55	68		
17b_A	17b [13]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [13]	4,5	49	55	68		
17b_C	17b [13]	7,5	52	55	68		
17b_C	17b [14]	7,5	56	55	68	56	
17b_A	17b [14]	1,5	47	55	68		
17b_B	17b [14]	4,5	53	55	68		
17b_A	17b [15]	1,5	45	55	68		
17b_B	17b [15]	4,5	49	55	68		
17b_C	17b [15]	7,5	52	55	68		
17b_A	17b [16]	1,5	43	55	68		
17b_B	17b [16]	4,5	46	55	68		
17b_C	17b [16]	7,5	48	55	68		
17b_A	17b [2]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [2]	4,5	51	55	68		
17b_C	17b [2]	7,5	54	55	68		
17b_A	17b [3]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [3]	4,5	52	55	68		
17b_C	17b [3]	7,5	55	55	68		
17b_A	17b [4]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [4]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [4]	7,5	54	55	68		
17b_C	17b [5]	7,5	56	55	68	56	
17b_A	17b [5]	1,5	47	55	68		
17b_B	17b [5]	4,5	53	55	68		
17b_A	17b [6]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [6]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [6]	7,5	53	55	68		
17b_C	17b [7]	7,5	57	55	68	57	
17b_A	17b [7]	1,5	48	55	68		
17b_B	17b [7]	4,5	54	55	68		
17b_B	17b [8]	4,5	57	55	68	57	
17b_C	17b [8]	7,5	60	55	68	60	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
17b_A	17b [8]	1,5	50	55	68		
17b_A	17b [9]	1,5	46	55	68		
17b_B	17b [9]	4,5	50	55	68		
17b_C	17b [9]	7,5	54	55	68		
18_B	18 [1]	4,5	56	55	68	56	
18_C	18 [1]	7,5	59	55	68	59	
18_A	18 [1]	1,5	50	55	68		
18_B	18 [2]	4,5	56	55	68	56	
18_C	18 [2]	7,5	59	55	68	59	
18_A	18 [2]	1,5	50	55	68		
18_B	18 [3]	4,5	57	55	68	57	
18_C	18 [3]	7,5	59	55	68	59	
18_A	18 [3]	1,5	51	55	68		
18_B	18 [4]	4,5	57	55	68	57	
18_C	18 [4]	7,5	60	55	68	60	
18_A	18 [4]	1,5	51	55	68		
18_C	18 [5]	7,5	57	55	68	57	
18_A	18 [5]	1,5	48	55	68		
18_B	18 [5]	4,5	54	55	68		
18_A	18 [6]	1,5	44	55	68		
18_B	18 [6]	4,5	48	55	68		
18_C	18 [6]	7,5	51	55	68		
18_A	18 [7]	1,5	44	55	68		
18_B	18 [7]	4,5	48	55	68		
18_C	18 [7]	7,5	52	55	68		
18_C	18 [8]	7,5	56	55	68	56	
18_A	18 [8]	1,5	48	55	68		
18_B	18 [8]	4,5	53	55	68		
18a_A	18a [1]	1,5	45	55	68		
18a_B	18a [1]	4,5	49	55	68		
18a_C	18a [1]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [10]	1,5	46	55	68		
18a_B	18a [10]	4,5	50	55	68		
18a_C	18a [10]	7,5	52	55	68		
18a_A	18a [2]	1,5	47	55	68		
18a_B	18a [2]	4,5	51	55	68		
18a_C	18a [2]	7,5	55	55	68		
18a_A	18a [3]	1,5	45	55	68		
18a_B	18a [3]	4,5	49	55	68		
18a_C	18a [3]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [4]	1,5	46	55	68		
18a_B	18a [4]	4,5	50	55	68		
18a_C	18a [4]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [5]	1,5	47	55	68		
18a_B	18a [5]	4,5	51	55	68		
18a_C	18a [5]	7,5	54	55	68		
18a_A	18a [6]	1,5	40	55	68		
18a_B	18a [6]	4,5	43	55	68		
18a_C	18a [6]	7,5	46	55	68		
18a_A	18a [7]	1,5	42	55	68		
18a_B	18a [7]	4,5	46	55	68		
18a_C	18a [7]	7,5	49	55	68		
18a_A	18a [8]	1,5	43	55	68		
18a_B	18a [8]	4,5	46	55	68		
18a_C	18a [8]	7,5	49	55	68		
18a_A	18a [9]	1,5	41	55	68		
18a_B	18a [9]	4,5	44	55	68		
18a_C	18a [9]	7,5	48	55	68		
19_E	19 [1]	13,5	57	55	68	57	
19_F	19 [1]	16,5	57	55	68	57	
19_A	19 [1]	19,5	59	55	68	59	
19_B	19 [1]	22,5	60	55	68	60	
19_C	19 [1]	25,5	61	55	68	61	
19_D	19 [1]	28,5	61	55	68	61	
19_E	19 [1]	31,5	62	55	68	62	
19_F	19 [1]	33,5	62	55	68	62	

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
19_A	19 [1]	1,5	45	55	68		
19_B	19 [1]	4,5	49	55	68		
19_C	19 [1]	7,5	52	55	68		
19_D	19 [1]	10,5	55	55	68		
19_A	19 [2]	19,5	36	55	68		
19_A	19 [2]	1,5	40	55	68		
19_B	19 [2]	22,5	36	55	68		
19_B	19 [2]	4,5	43	55	68		
19_C	19 [2]	25,5	36	55	68		
19_C	19 [2]	7,5	46	55	68		
19_D	19 [2]	28,5	35	55	68		
19_D	19 [2]	10,5	46	55	68		
19_E	19 [2]	31,5	35	55	68		
19_E	19 [2]	13,5	40	55	68		
19_F	19 [2]	33,5	35	55	68		
19_F	19 [2]	16,5	37	55	68		
19_E	19 [3]	13,5	57	55	68	57	
19_F	19 [3]	16,5	58	55	68	58	
19_A	19 [3]	19,5	60	55	68	60	
19_B	19 [3]	22,5	61	55	68	61	
19_C	19 [3]	25,5	61	55	68	61	
19_E	19 [3]	31,5	61	55	68	61	
19_F	19 [3]	33,5	62	55	68	62	
19_D	19 [3]	28,5	62	55	68	62	
19_A	19 [3]	1,5	46	55	68		
19_B	19 [3]	4,5	50	55	68		
19_C	19 [3]	7,5	53	55	68		
19_D	19 [3]	10,5	55	55	68		
19_A	19 [4]	19,5	57	55	68	57	
19_B	19 [4]	22,5	58	55	68	58	
19_C	19 [4]	25,5	59	55	68	59	
19_D	19 [4]	28,5	59	55	68	59	
19_E	19 [4]	31,5	60	55	68	60	
19_F	19 [4]	33,5	60	55	68	60	
19_A	19 [4]	1,5	45	55	68		
19_B	19 [4]	4,5	48	55	68		
19_C	19 [4]	7,5	51	55	68		
19_D	19 [4]	10,5	53	55	68		
19_E	19 [4]	13,5	54	55	68		
19_F	19 [4]	16,5	55	55	68		
19_D	19 [5]	10,5	58	55	68	58	
19_E	19 [5]	13,5	60	55	68	60	
19_F	19 [5]	16,5	62	55	68	62	
19_A	19 [5]	19,5	63	55	68	63	
19_B	19 [5]	22,5	63	55	68	63	
19_C	19 [5]	25,5	64	55	68	64	
19_D	19 [5]	28,5	64	55	68	64	
19_E	19 [5]	31,5	64	55	68	64	
19_F	19 [5]	33,5	64	55	68	64	
19_A	19 [5]	1,5	47	55	68		
19_B	19 [5]	4,5	52	55	68		
19_C	19 [5]	7,5	55	55	68		
19_B	19 [6]	4,5	58	55	68	58	
19_C	19 [6]	7,5	62	55	68	62	
19_D	19 [6]	10,5	66	55	68	66	
19_A	19 [6]	19,5	71	55	68		Ja
19_A	19 [6]	1,5	51	55	68		
19_B	19 [6]	22,5	71	55	68		Ja
19_C	19 [6]	25,5	71	55	68		Ja
19_D	19 [6]	28,5	71	55	68		Ja
19_E	19 [6]	31,5	70	55	68		Ja
19_E	19 [6]	13,5	70	55	68		Ja
19_F	19 [6]	33,5	70	55	68		Ja
19_F	19 [6]	16,5	71	55	68		Ja
19_B	19 [7]	4,5	56	55	68	56	
19_C	19 [7]	7,5	60	55	68	60	

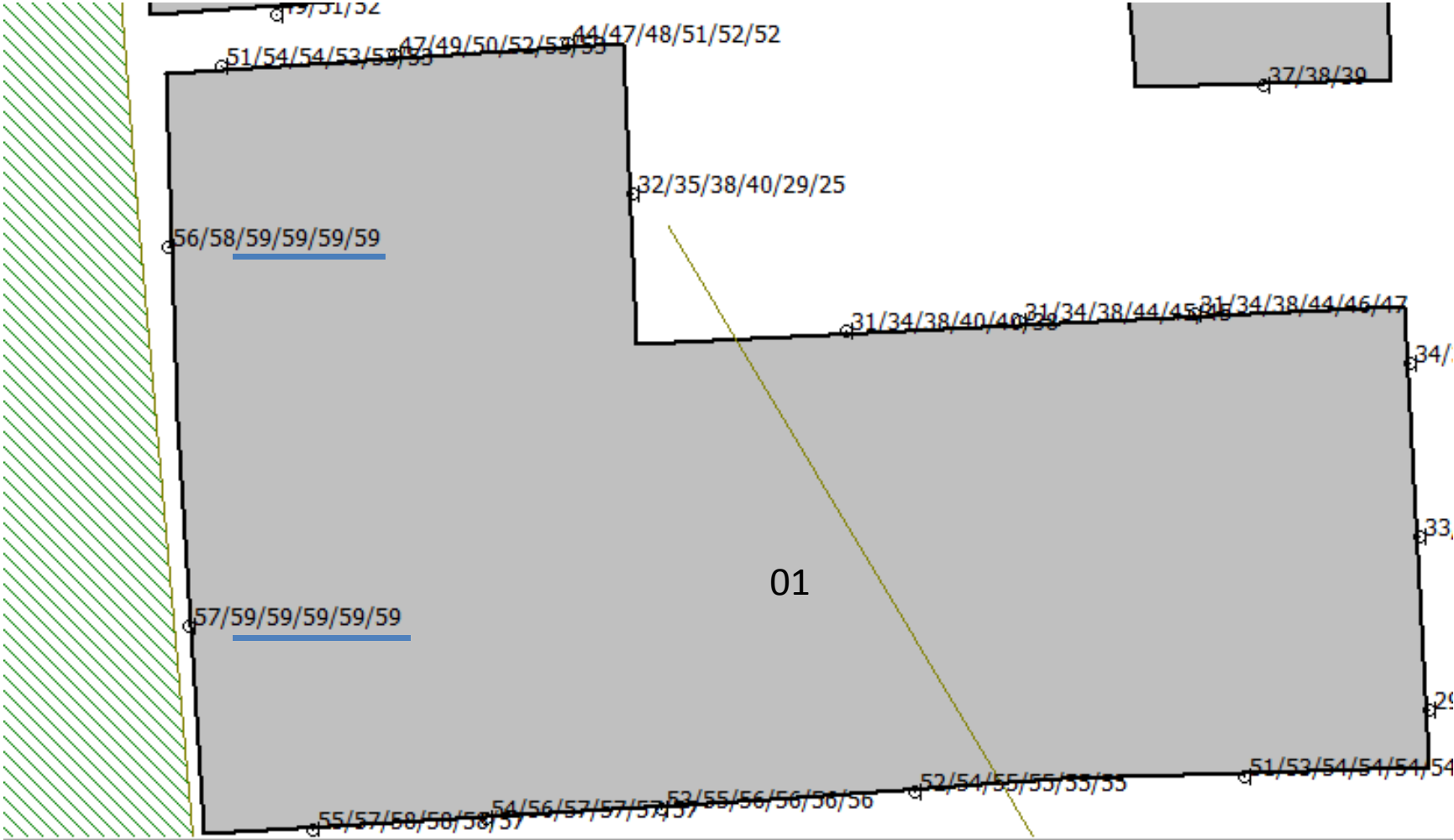
Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
19_D	19 [7]	10,5	64	55	68	64	
19_E	19 [7]	13,5	66	55	68	66	
19_F	19 [7]	16,5	68	55	68	68	
19_A	19 [7]	19,5	69	55	68		Ja
19_A	19 [7]	1,5	50	55	68		
19_B	19 [7]	22,5	69	55	68		Ja
19_C	19 [7]	25,5	69	55	68		Ja
19_D	19 [7]	28,5	69	55	68		Ja
19_E	19 [7]	31,5	69	55	68		Ja
19_F	19 [7]	33,5	69	55	68		Ja
19_C	19 [8]	7,5	58	55	68	58	
19_D	19 [8]	10,5	61	55	68	61	
19_E	19 [8]	13,5	63	55	68	63	
19_F	19 [8]	16,5	65	55	68	65	
19_A	19 [8]	19,5	67	55	68	67	
19_B	19 [8]	22,5	68	55	68	68	
19_C	19 [8]	25,5	68	55	68	68	
19_E	19 [8]	31,5	68	55	68	68	
19_D	19 [8]	28,5	68	55	68	68	
19_F	19 [8]	33,5	68	55	68	68	
19_A	19 [8]	1,5	49	55	68		
19_B	19 [8]	4,5	55	55	68		
19_C	19 [9]	7,5	57	55	68	57	
19_D	19 [9]	10,5	59	55	68	59	
19_E	19 [9]	13,5	61	55	68	61	
19_F	19 [9]	16,5	62	55	68	62	
19_A	19 [9]	19,5	64	55	68	64	
19_B	19 [9]	22,5	65	55	68	65	
19_C	19 [9]	25,5	66	55	68	66	
19_D	19 [9]	28,5	67	55	68	67	
19_E	19 [9]	31,5	67	55	68	67	
19_F	19 [9]	33,5	68	55	68	68	
19_A	19 [9]	1,5	49	55	68		
19_B	19 [9]	4,5	54	55	68		
20_B	20 [1]	4,5	57	55	68	57	
20_B	20 [1]	4,5	58	55	68	58	
20_C	20 [1]	7,5	62	55	68	62	
20_C	20 [1]	7,5	62	55	68	62	
20_D	20 [1]	10,5	66	55	68	66	
20_A	20 [1]	1,5	43	55	68		
20_A	20 [1]	1,5	51	55	68		
20_A	20 [1]	19,5	71	55	68		Ja
20_A	20 [1]	1,5	51	55	68		
20_B	20 [1]	4,5	47	55	68		
20_B	20 [1]	22,5	71	55	68		Ja
20_C	20 [1]	7,5	50	55	68		
20_C	20 [1]	25,5	71	55	68		Ja
20_D	20 [1]	28,5	71	55	68		Ja
20_E	20 [1]	31,5	71	55	68		Ja
20_E	20 [1]	13,5	69	55	68		Ja
20_F	20 [1]	33,5	71	55	68		Ja
20_F	20 [1]	16,5	71	55	68		Ja
20_B	20 [2]	4,5	56	55	68	56	
20_C	20 [2]	7,5	60	55	68	60	
20_D	20 [2]	10,5	64	55	68	64	
20_E	20 [2]	13,5	67	55	68	67	
20_A	20 [2]	1,5	44	55	68		
20_A	20 [2]	1,5	42	55	68		
20_A	20 [2]	19,5	70	55	68		Ja
20_A	20 [2]	1,5	50	55	68		
20_B	20 [2]	4,5	48	55	68		
20_B	20 [2]	4,5	45	55	68		
20_B	20 [2]	22,5	69	55	68		Ja
20_C	20 [2]	7,5	52	55	68		
20_C	20 [2]	7,5	48	55	68		
20_C	20 [2]	25,5	70	55	68		Ja

Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
20_D	20 [2]	28,5	70	55	68		Ja
20_E	20 [2]	31,5	69	55	68		Ja
20_F	20 [2]	33,5	69	55	68		Ja
20_F	20 [2]	16,5	69	55	68		Ja
20_D	20 [3]	10,5	57	55	68	57	
20_E	20 [3]	13,5	59	55	68	59	
20_F	20 [3]	16,5	61	55	68	61	
20_A	20 [3]	19,5	62	55	68	62	
20_B	20 [3]	22,5	63	55	68	63	
20_C	20 [3]	25,5	64	55	68	64	
20_F	20 [3]	33,5	64	55	68	64	
20_E	20 [3]	31,5	64	55	68	64	
20_D	20 [3]	28,5	64	55	68	64	
20_A	20 [3]	1,5	45	55	68		
20_A	20 [3]	1,5	46	55	68		
20_A	20 [3]	1,5	48	55	68		
20_B	20 [3]	4,5	49	55	68		
20_B	20 [3]	4,5	51	55	68		
20_B	20 [3]	4,5	52	55	68		
20_C	20 [3]	7,5	53	55	68		
20_C	20 [3]	7,5	55	55	68		
20_C	20 [3]	7,5	55	55	68		
20_A	20 [4]	19,5	33	55	68		
20_A	20 [4]	1,5	43	55	68		
20_B	20 [4]	22,5	33	55	68		
20_B	20 [4]	4,5	46	55	68		
20_C	20 [4]	25,5	33	55	68		
20_C	20 [4]	7,5	49	55	68		
20_D	20 [4]	28,5	33	55	68		
20_D	20 [4]	10,5	50	55	68		
20_E	20 [4]	31,5	33	55	68		
20_E	20 [4]	13,5	44	55	68		
20_F	20 [4]	33,5	33	55	68		
20_F	20 [4]	16,5	36	55	68		
20_D	20 [5]	10,5	59	55	68	59	
20_E	20 [5]	13,5	63	55	68	63	
20_F	20 [5]	16,5	65	55	68	65	
20_A	20 [5]	19,5	66	55	68	66	
20_B	20 [5]	22,5	66	55	68	66	
20_C	20 [5]	25,5	67	55	68	67	
20_D	20 [5]	28,5	67	55	68	67	
20_E	20 [5]	31,5	67	55	68	67	
20_F	20 [5]	33,5	67	55	68	67	
20_A	20 [5]	1,5	--	55	68		
20_B	20 [5]	4,5	--	55	68		
20_C	20 [5]	7,5	--	55	68		
21_A	21 [1]	1,5	44	55	68		
21_B	21 [1]	4,5	47	55	68		
21_C	21 [1]	7,5	49	55	68		
21_A	21 [2]	1,5	45	55	68		
21_B	21 [2]	4,5	49	55	68		
21_C	21 [2]	7,5	51	55	68		
21_A	21 [3]	1,5	45	55	68		
21_B	21 [3]	4,5	50	55	68		
21_C	21 [3]	7,5	52	55	68		
21_B	21 [4]	4,5	56	55	68	56	
21_C	21 [4]	7,5	59	55	68	59	
21_A	21 [4]	1,5	50	55	68		
21_C	21 [5]	7,5	56	55	68	56	
21_A	21 [5]	1,5	48	55	68		
21_B	21 [5]	4,5	53	55	68		
21_A	21 [6]	1,5	47	55	68		
21_B	21 [6]	4,5	51	55	68		
21_C	21 [6]	7,5	54	55	68		
21_A	21 [7]	1,5	46	55	68		
21_B	21 [7]	4,5	50	55	68		

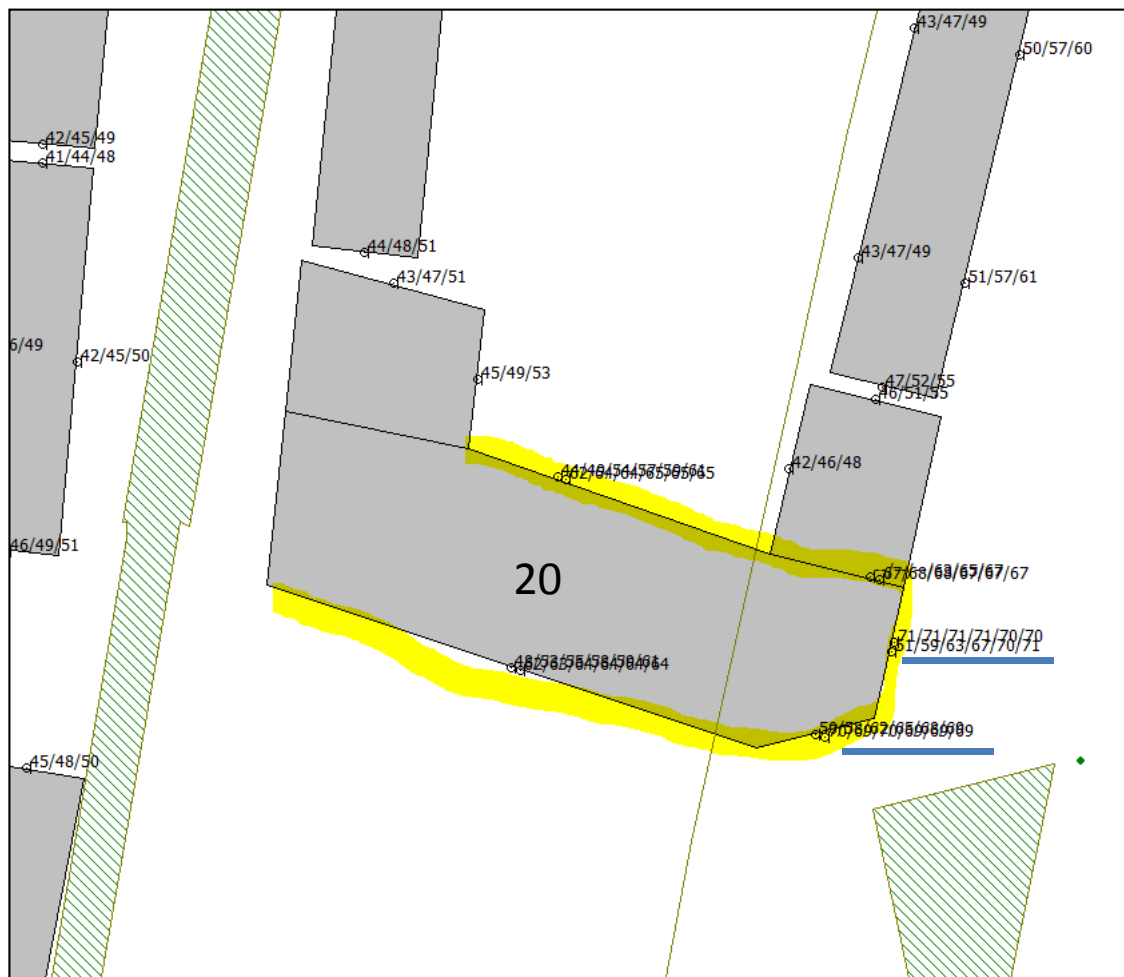
Naam	Omschrijving	Hoogte	Berekende waarde	Voorkeurs waarde	Maximale hogere waarde	Hogere Waarde	Waarde hoger dan 68 dB
21_C	21 [7]	7,5	53	55	68		
21_A	21 [8]	1,5	45	55	68		
21_B	21 [8]	4,5	49	55	68		
21_C	21 [8]	7,5	52	55	68		
21_A	21 [9]	1,5	41	55	68		
21_B	21 [9]	4,5	45	55	68		
21_C	21 [9]	7,5	47	55	68		
21a_C	21a [1]	7,5	56	55	68	56	
21a_A	21a [1]	1,5	47	55	68		
21a_B	21a [1]	4,5	53	55	68		
21a_B	21a [2]	4,5	57	55	68	57	
21a_C	21a [2]	7,5	60	55	68	60	
21a_A	21a [2]	1,5	51	55	68		
21a_B	21a [3]	4,5	57	55	68	57	
21a_C	21a [3]	7,5	60	55	68	60	
21a_A	21a [3]	1,5	50	55	68		
21a_B	21a [4]	4,5	57	55	68	57	
21a_C	21a [4]	7,5	61	55	68	61	
21a_A	21a [4]	1,5	51	55	68		
21a_A	21a [5]	1,5	47	55	68		
21a_B	21a [5]	4,5	52	55	68		
21a_C	21a [5]	7,5	55	55	68		
21a_A	21a [6]	1,5	43	55	68		
21a_B	21a [6]	4,5	47	55	68		
21a_C	21a [6]	7,5	49	55	68		
21a_A	21a [7]	1,5	43	55	68		
21a_B	21a [7]	4,5	46	55	68		
21a_C	21a [7]	7,5	49	55	68		
21a_A	21a [8]	1,5	43	55	68		
21a_B	21a [8]	4,5	46	55	68		
21a_C	21a [8]	7,5	48	55	68		
21b_A	21b [1]	1,5	46	55	68		
21b_B	21b [1]	4,5	50	55	68		
21b_C	21b [1]	7,5	53	55	68		
21b_A	21b [2]	1,5	45	55	68		
21b_B	21b [2]	4,5	48	55	68		
21b_C	21b [2]	7,5	52	55	68		
21b_A	21b [3]	1,5	42	55	68		
21b_B	21b [3]	4,5	46	55	68		
21b_C	21b [3]	7,5	49	55	68		
21b_A	21b [4]	1,5	45	55	68		
21b_B	21b [4]	4,5	48	55	68		
21b_C	21b [4]	7,5	51	55	68		
44_A	44 [1]	1,5	44	55	68		
44_B	44 [1]	4,5	47	55	68		
44_C	44 [1]	7,5	51	55	68		
44_A	44 [2]	1,5	41	55	68		
44_B	44 [2]	4,5	45	55	68		
44_C	44 [2]	7,5	47	55	68		
44_A	44 [3]	1,5	40	55	68		
44_B	44 [3]	4,5	43	55	68		
44_C	44 [3]	7,5	45	55	68		
44_A	44 [4]	1,5	42	55	68		
44_B	44 [4]	4,5	45	55	68		
44_C	44 [4]	7,5	50	55	68		

**Bijlage 6: Ligging rekenpunten hoger dan
maximale waarde en ontbreken
geluidluwe zijde**

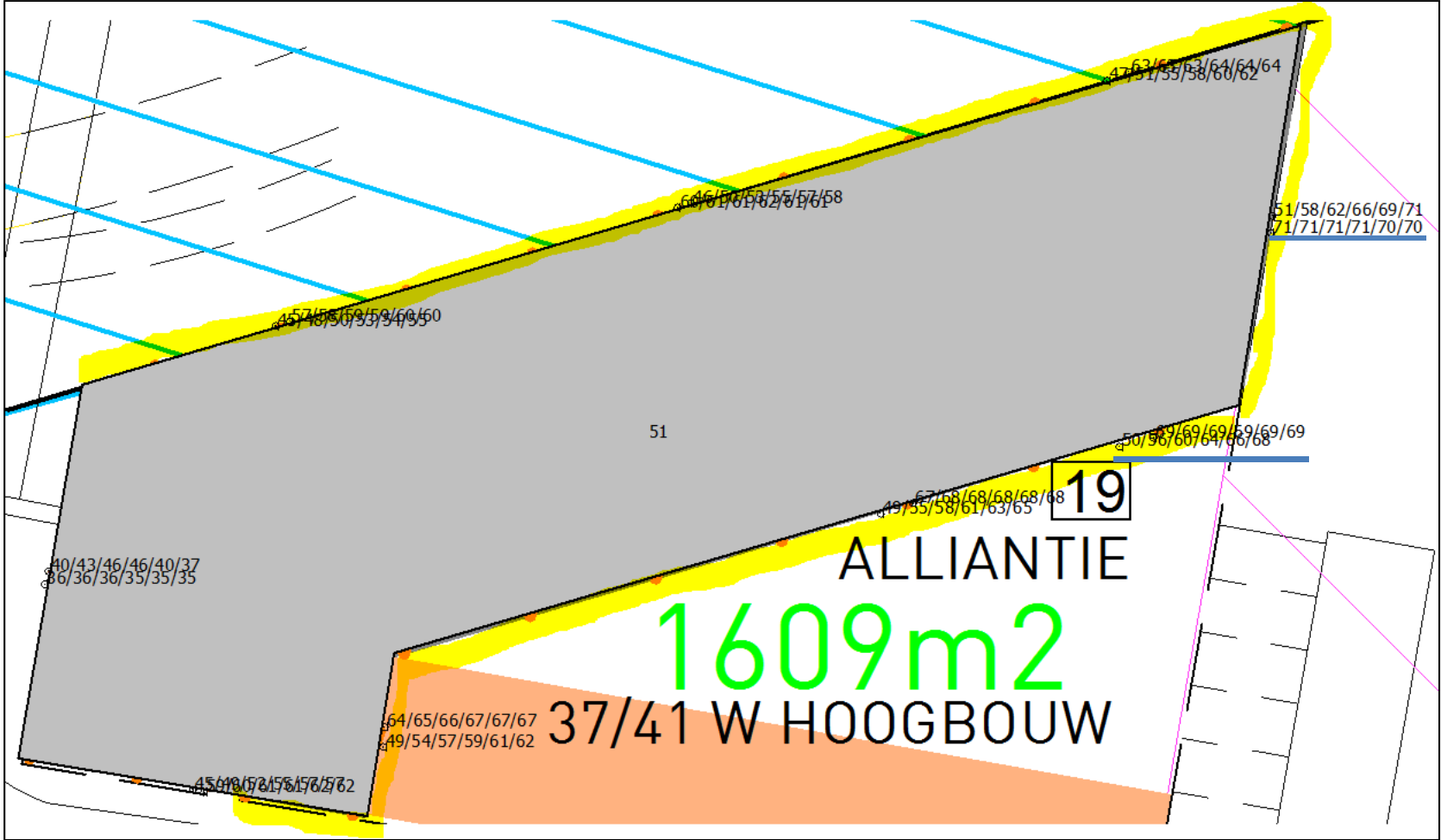
Blauw onderstreept geluidbelasting hoger dan max. hogere waarde vanwege Poortdreef (incl. 5 dB aftrek art. 110g Wgh)



- Geel gearceerd geen geluidluwe gevel zonder aanvullende maatregelen
- Blauw onderstreept geluidbelasting hoger dan max. hogere waarde vanwege Flevolijn



- Geel gearceerd geen geluidluwe gevel zonder aanvullende maatregelen
- Blauw onderstreept geluidbelasting hoger dan max. hogere waarde vanwege Flevolijn



Geel gearceerd geen geluidluwe gevel zonder aanvullende maatregelen (vanwege Poortdreef en Demitrius Vikelaslaan)



Bijlage 2 Bestemmingsplan Almere Poort

Bijlage 3 Bestemmingsplan Almere Poort, 1e herziening

Bijlage 4 Beleidskader

Hoofdstuk 1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) van het Rijk is de 'kapstok' voor bestaand en nieuw rijksbeleid met ruimtelijke consequenties. Ze schetst de ontwikkelingen en ambities voor Nederland in 2040. Ingezet wordt op het ruimtelijk en mobiliteitsbeleid voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. Het Rijk kiest voor een selectieve inzet van rijksbeleid op slechts 13 nationale belangen en laat meer over aan gemeenten en provincies. Deze nationale belangen zijn:

1. Een excellente ruimtelijk-economische structuur van Nederland door een aantrekkelijk vestigingsklimaat in en goede internationale bereikbaarheid van de stedelijke regio's met een concentratie van topsectoren;
2. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor (duurzame) energievoorziening en de energietransitie;
3. Ruimte voor het hoofdnetwerk voor vervoer van (gevaarlijke) stoffen via buisleidingen;
4. Efficiënt gebruik van de ondergrond;
5. Een robuust hoofdnetwerk van wegen, spoorwegen en vaarwegen rondom en tussen de belangrijkste stedelijke regio's inclusief de achterlandverbindingen;
6. Betere benutting van de capaciteit van het bestaande mobiliteitssysteem;
7. Het instandhouden van het hoofdnetwerk van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van de mobiliteitssysteem te waarborgen;
8. Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheidsrisico's;
9. Ruimte voor waterveiligheid, een duurzame zoetwatervoorziening en kaders voor klimaatbestendige stedelijke (her) ontwikkeling;
10. Ruimte voor behoud en versterking van (inter)nationale unieke cultuurhistorische en natuurlijke kwaliteiten;
11. Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven en ontwikkelen van flora- en faunasoorten;
12. Ruimte voor militaire terreinen en activiteiten;
13. Zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele plannen.

Daarnaast blijft het Rijk betrokken bij gebiedsontwikkelingen van nationaal belang, waaronder Schaalsprong Almere, de Zuidas en Rotterdam-Zuid.

Almere maakt onderdeel uit van het MIRT-gebied Noordwest-Nederland. Het MIRT-gebied Noordwest-Nederland beslaat de provincies Noord-Holland en Flevoland en het IJsselmeergebied. De Metropoolregio Amsterdam is binnen dit gebied de grootste stedelijke regio. Een opgaven van nationaal belang in dit gebied is onder meer het mogelijk maken van de drievoudige schaalsprong in het gebied Amsterdam-Almere-Markermeer (woningbouw, infrastructuur en groen/blauw) samen met betrokken overheden (RRAAM).

Het gebied van en rond de Metropoolregio Amsterdam kent een grote ruimtedruk. De regio staat voor een forse woningbouwopgave, zowel kwantitatief als kwalitatief. In het gebied van de NoordMeugel (exclusief het Utrechtse deel) is er tot 2040 vraag naar bijna 290.000 extra woningen om in de groei van het aantal huishoudens te voorzien. Tegelijkertijd is er de opgave om woningen die niet meer voorzien in de behoefte te vervangen (tot 2040 ruim 140.000 woningen).

Verder is in de SVIR de ladder voor duurzame verstedelijking geïntroduceerd. Het doel van de ladder voor duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening door een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden. Het Rijk wil met de introductie van de ladder vraaggerichte programmering

bevorderen. De ladder beoogt een zorgvuldige en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten. De ladder is als procesvereiste opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro: artikel 3.1.6 lid 2). Hierin is vastgelegd dat provincies en gemeenten die een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maken (in respectievelijk een provinciale verordening of een bestemmingsplan) de ladder moeten doorlopen. Een nieuwe stedelijke ontwikkeling is als volgt gedefinieerd: 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. In dit bestemmingsplan worden geen nieuwe stedelijke ontwikkelingen mogelijk gemaakt in vergelijking met het vastgestelde bestemmingsplan Almere poort (2007). Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de nationale belangen in de SVIR.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de nationale belangen in de SVIR.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening en Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (2012)

In de SVIR is aangegeven dat voor een aantal onderwerpen algemene regels door het Rijk moeten worden gesteld. Deze regels zijn concreet normstellend bedoeld en worden geacht direct of indirect (door tussenkomst van de provincie) door te werken in de ruimtelijke besluitvorming van provincies en gemeenten. Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) is deze algemene maatregel van bestuur waarin de nationale belangen uit de SVIR juridisch zijn geborgd. De ministeriële regeling die bij het Barro hoort (Regeling algemene regels ruimtelijke ordening) is gelijk met het Barro in werking getreden.

De onderwerpen waar het Rijk in het Barro ruimte voor vraagt zijn:

- Mainportontwikkeling Rotterdam
- Bescherming van de waterveiligheid in het Kustfundament
- Bescherming van de waterveiligheid in en rond de grote rivieren
- Bescherming en behoud van de Waddenzee en waddengebied
- Bescherming en behoud van erfgoederen van uitzonderlijke universele waarde
- Uitoefening van defensietaken

Op 1 oktober 2012 is het Barro aangevuld met de ruimtevraag voor de volgende onderwerpen (Barro, eerste aanvulling):

- Veiligheid rond rijksvaarwegen
- Toekomstige uitbreiding hoofd(spoor)wegennet
- Elektriciteitsvoorziening
- Ecologische hoofdstructuur
- Bescherming van primaire waterkeringen buiten het kustfundament
- Verstedelijking in het IJsselmeer
- Toekomstige rivierverruiming van de Maastakken

De wijziging van het Barro ging vergezeld van een wijziging van de Rarro. Ook deze wijziging trad op 1 oktober 2012 in werking. De Rarro bevat een uitwerking van het al eerder in het Barro gepubliceerde ruimtelijke regime rond radars voor militaire luchtvaart.

Op het plangebied is alleen het ruimtelijke regime van radars voor militaire luchtvaart van toepassing. Het voorheen geldende regime is aangepast op basis van nieuwe technische inzichten en ontwikkelingen op het gebied van radarverstoring. Er wordt onderscheid gemaakt tussen bouwwerken in het algemeen en windturbines. Het regime geldt niet voor bestaande bouwwerken en windturbines. Voor windturbines gelden ruimere radarverstoringgebieden dan voor overige bouwwerken. Het plangebied valt niet in een radarverstoringgebied waarin een maximale hoogte voor bouwwerken geldt. Het plangebied ligt wel in twee radarverstoringgebieden (AOCS Nieuw Milligen en Soesterberg) waarbinnen maximale hoogten gelden voor de toppen van de wieken van windturbines. Voor het radarverstoringgebied AOCS Nieuw Milligen geldt een maximale bouwhoogte van 118 meter t.o.v. NAP en voor radarverstoringgebied Soesterberg geldt een maximale bouwhoogte van 128 meter t.o.v. NAP.

Het onderhavige uitwerkingsplan maakt de bouw van grootschalige windturbines niet mogelijk.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Barro en Rarro.

Naast de primaire radars is er apparatuur die de luchtverkeersleiding en de luchtvaartnavigatie ondersteunen, zoals secundaire radars, bakens en landingsinstrumenten. In de omgeving van deze apparatuur gelden bouwbeperkingen. Deze apparatuur en de bouwbeperkingen zijn geen onderdeel van de regeling voor primaire radars in het Barro en Rarro. In paragraaf 5.13 Radarverstoringengebied wordt ingegaan op het radarverstoringengebied voor burgerluchtverkeer.

RAAM-Brief

Rijk en regio willen de internationale concurrentiekracht en de duurzaamheid van de Noordelijke Randstad een impuls geven. In het programma Randstad Urgent zijn vijf grote projecten aangewezen die daaraan moeten bijdragen:

- schaa sprong Almere;
- verbetering openbaar vervoer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad;
- verbetering van de ecologische kwaliteit van het Markermeer en het IJmeer (toekomstagenda Markermeer-IJmeer, TMIJ);
- de ontwikkeling van de luchthaven Lelystad in relatie tot de ontwikkeling van Schiphol;
- verbetering van de bereikbaarheid via de weg en het openbaar vervoer tussen Almere, 't Gooi en Utrecht.

Deze vijf projecten worden bij de uitwerking en besluitvorming in samenhang gezien. Als onderdeel van deze aanpak heeft het Kabinet een aantal principekeuzes vastgesteld voor de ontwikkeling van het gebied tussen Amsterdam, Almere en Markermeer. Deze keuzes zijn gepresenteerd in de RAAM-brief die het Kabinet op 6 november 2009 heeft gepubliceerd.

'RAAM' staat voor 'Randstad-besluiten Amsterdam – Almere – Markermeer'. De RAAM-brief geeft de koers voor de na te streven ontwikkelingen aan. In de RAAM-brief heeft het kabinet ingezet op een westelijke ontwikkeling van Almere en dus niet voor een dominante ontwikkeling in oostelijke richting. Hier is het principe ontstaan dat de stedelijke ontwikkeling aan de westzijde van Almere plaatsvindt. Oosterwold krijgt een meer landelijke invulling.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de RAAM-Brief.

Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer (2013) (RAAM)

In het Rijk-regioprogramma Amsterdam-Almere-Markermeer (verder: RRAAM) werken het Rijk, de provincies Noord-Holland, Utrecht en Flevoland en de gemeenten Almere en Amsterdam samen om de drievoudige ambitie op het gebied van woningbouw, bereikbaarheid en ecologie in de Noordelijke Randstad vorm te geven. Binnen RRAAM is onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Infrastructuur en Milieu in november 2013 de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer vastgesteld.

De NoordMeugel van de Randstad is nationaal gezien één van de belangrijkste economische motoren en kan zich meten met andere topregio's in Noordwest-Europa, zoals Londen, Parijs, het Ruhrgebied en Milaan. De NoordMeugel omvat het samenhangende stedelijke netwerk van het Noordzeekanaalgebied tot en met Utrecht, Amersfoort en Almere, met Amsterdam in het centrum. De regio kent aan de zuidkant een aaneenschakeling van grote functies als de Mainport Schiphol, het zaken centrum de Zuidas, de Jaarbeurs Utrecht en diverse grote woon- en werkgebieden. Met deze Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer wordt ingezet op versterking van de agglomeratiekracht van de NoordMeugel en daarmee op verbetering van de internationale concurrentiepositie van de Randstad als geheel.

Het toekomstperspectief van het Rijk voor de NoordMeugel is een sterke internationaal concurrerende regio, waarin een aantrekkelijk vestigingsklimaat wordt gecreëerd met een goede bereikbaarheid en unieke natuur- en recreatiegebieden in en rond het Markermeer-IJmeer. Daarbij kiest het Rijk ervoor om de verstedelijking in deze regio zoveel mogelijk te concentreren in bestaand stedelijk gebied en langs de bestaande infrastructuurcorridors op de as Haarlemmermeer-Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad. Zodoende wordt de agglomeratiekracht versterkt. Het betekent een verdere groei van Almere met hieraan gekoppeld een verbetering van de bereikbaarheid tussen Amsterdam en Almere. Ook de infrastructuur tussen Almere en Utrecht dient op orde te zijn. Daarnaast zal er sprake zijn van een vooruitgang van de ecologische kwaliteit in het Markermeer-IJmeer.

Het toekomstperspectief voor Almere is een westelijk georiënteerde stad met circa 60.000 nieuwe woningen ten opzichte van 2010 en een forse groei van het aantal arbeidsplaatsen. Het is hier prettig om te wonen, te werken en te recreëren. Almere is volwaardig onderdeel van het regionale mobiliteitsnetwerk van de NoordMeugel. Een IJmeerverbinding met een hoogstedelijke ontwikkeling van Almere Pampus is hierbij de stip op de horizon. Deze verbinding is een metroachtig systeem dat Almere, in het bijzonder de locatie Pampus en Diemen direct verbindt met Amsterdam. Een deel van de regionale behoefte aan nieuwe woningen kan in Almere worden opgevangen. Dit verbetert de leefomgeving in de NoordMeugel en daarmee het internationale vestigingsklimaat. Voor het Markermeer-IJmeer is het toekomstperspectief een Toekomstbestendig Ecologisch Systeem (TBES), waardoor een kwalitatief hoogwaardige leefomgeving ontstaat met aantrekkelijke natuur- en recreatiegebieden. Het ecologisch systeem van het Markermeer-IJmeer is vitaal, gevarieerd, robuust en biedt, door natuurinvesteringen, juridische ruimte om de gewenste ruimtelijke en recreatieve ontwikkelingen mogelijk te maken.

In de Rijksstructuurvisie staat een adaptieve aanpak centraal. Deze aanpak is gericht op de toekomst: duurzaam en robuust. Daarmee is zij in staat om veranderingen op te vangen. De Rijksstructuurvisie geeft een beschrijving van het toekomstperspectief voor de drievoudige ambitie en hoe die kan worden bereikt. Dit toekomstperspectief met een westelijke ontwikkeling van Almere, een IJmeerverbinding en een TBES, is een gezamenlijk perspectief van het Rijk en de overheden in de NoordMeugel. Het gaat daarbij niet om een blauwdruk voor de toekomst, maar om een perspectief dat richting geeft aan de stappen die tussen nu en de lange termijn genomen moeten en kunnen worden. Ze verbindt daarmee de korte en (middel)lange termijn met elkaar zonder daar van te voren vaste termijnen of data aan te koppelen. De woningbehoefte kan lager of hoger uitvallen dan de huidige berekeningen, afhankelijk van de daadwerkelijke economische en demografische ontwikkelingen. De woningen en de bijbehorende infrastructuur komen daarom in stappen tot stand, reagerend op de behoefte op de woningmarkt en de mobiliteitsontwikkelingen. Ook voor natuur is een stapsgewijze aanpak op zijn plaats. Afhankelijk van het verloop van de ecologische processen zijn er minder of meer natuurmaatregelen nodig.

Overheden, maatschappelijke organisaties en private partijen zijn al volop bezig met het realiseren van het toekomstperspectief. Ter verbetering van de bereikbaarheid binnen de NoordMeugel wordt de komende jaren gewerkt aan de capaciteitsvergroting van de bestaande rijkswegen en spoorlijnen in de corridor Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad. Voor het spoor wordt aanvullend daarop een investering voor de middellange termijn gedaan, waarmee een kwaliteitssprong naar hoogfrequent spoorvervoer wordt gerealiseerd. De woningbouwontwikkeling in Almere en het commitment van partijen hierop is een voorwaarde voor een succesvolle realisatie van OV SAAL en omgekeerd. Met de realisatie van deze uitbreidingen is de bereikbaarheid ook voor de langere termijn op orde. Verder wordt de bereikbaarheid tussen Almere en Utrecht verbeterd; dit betreft onder andere het verbreden van de A27 tussen Utrecht en knooppunt Eemnes en een pilot met een snelbus tussen Almere en Utrecht De Uithof.

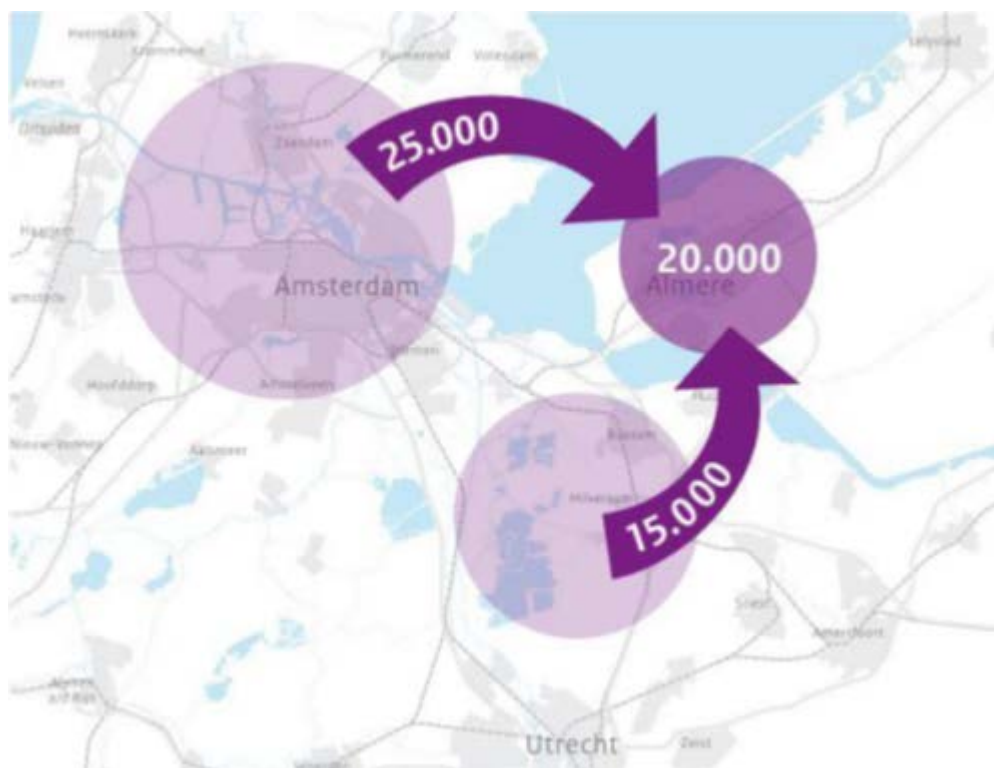
Almere groeit in fasen en organisch op locaties langs de bestaande vervoersassen (A6, A27 en Flevolijn) volgens het bestaande meerkernige stadsconcept. De locaties Poort, Nobelhorst, Centrum Weerwater en Oosterwold bieden ruimte aan een aanzienlijk aantal woningen, voorzieningen en aan bedrijvigheid. De locatie Centrum Weerwater wordt ontwikkeld tot een locatie met (boven-)regionale centrumfuncties. De Floriade in 2022 is een eerste initiatief en hierdoor zal het imago van Almere als

aantrekkelijke suburbane stad een internationale impuls krijgen.

Samen met de groei van Almere zal ook de stedelijke infrastructuur en groenblauwe structuur meegroeien. Tegelijkertijd wordt een volwaardig voorzieningenpakket op het gebied van onderwijs, werkgelegenheid, cultuur, sport en duurzaamheid ontwikkeld. Door de verstedelijking langs de bestaande vervoersassen te concentreren, wordt druk opgebouwd die nodig is voor een verdere westwaartse groei van Almere en worden de investeringen in deze vervoersassen maximaal benut.

Om het toekomstperspectief en de stappen daar naartoe te realiseren, hebben het Rijk en de overheden in de Noordvleugel gezamenlijke afspraken gemaakt voor de komende jaren. Die afspraken staan in de realisatieparagraaf van de Rijksstructuurvisie en in de Bestuursovereenkomst RRAAM en de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0. Tezamen vormen zij de agenda voor de komende jaren. De samenhang tussen de stapsgewijze ontwikkelingen naar het toekomstperspectief wordt geborgd door het monitoren van de voortgang van de maatregelen en de effecten van de ontwikkelingen. Zo kan door het Rijk en de overheden in de Noordvleugel tussentijds worden bijgestuurd.

Om de agglomeratiekracht en daarmee de internationale concurrentiepositie van de Noordvleugel te versterken, is het in lijn met de Gebiedsagenda Noord-Holland, Utrecht en Flevoland de opgave om zoveel mogelijk woningen in bestaand stedelijk gebied in de regio's Amsterdam, Utrecht en Amersfoort en langs bestaande infrastructuurcorridors te bouwen op de as Haarlemmermeer-Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad. Aanvullende verstedelijkingslocaties worden in de directe nabijheid daarvan gezocht. Daarnaast hebben het Rijk en de overheden in de Noordvleugel geconcludeerd dat Almere goede mogelijkheden biedt om een aanzienlijk deel van de woningbehoefte van de Noordvleugel te accommoderen: richtpunt is 60.000 woningen: 25.000 woningen uit Noord-Holland, 15.000 uit de regio Utrecht en 20.000 woningen voor de autonome ontwikkeling van Almere.



Naast het grote aantal woningen dat in Almere wordt toegevoegd, is het van belang ook andere functies

mogelijk te maken, zodat een sociale diverse, aantrekkelijke en leefbare stad ontstaat. Hierover wordt in de Structuurvisie aangegeven dat Almere, als 'new town', ruimte heeft voor nieuwe werk- en woonmilieus, experimenten, en vernieuwend ondernemerschap. Door dit mogelijk te maken en te stimuleren, wordt tevens bijgedragen aan de florerende economie van de NoordMeugel en aan een versterking van de internationale concurrentiepositie. De groei van Almere in de drie aangewezen kernen past bij de bestaande meerkernige structuur van de stad.

Met een gefaseerde aanpak wordt toegewerkt naar het toekomstperspectief voor de NoordMeugel, de stip op de horizon. Dit toekomstperspectief geeft invulling aan de drie samenhangende ambities op het gebied van verstedelijking, bereikbaarheid, natuur en recreatie ter versterking van deze regio. Het geeft richting aan het handelen van overheden, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties en burgers. Het is nu niet nodig om voor de lange termijn definitieve keuzes te maken ten aanzien van verstedelijking en bereikbaarheid. De beoogde woningbouwopgave is gebaseerd op de verwachte vraag naar woningen in de komende decennia. De woningbehoefte kan lager of hoger uitvallen dan de huidige berekeningen, afhankelijk van de daadwerkelijke economische en demografische ontwikkelingen. De woningen en de bijbehorende infrastructuur komen daarom in stappen tot stand in reactie op de behoefte op de woningmarkt en de mobiliteitsontwikkelingen. De aanpak van vraagafhankelijk bouwen geldt niet alleen voor woningen, maar ook voor economische activiteiten en voorzieningen. Zodra de markt of burgers initiatieven ontplooiën, wordt hierop gereageerd vanuit de basishouding dat dit mogelijk is. De essentie van vraagafhankelijk bouwen is dat de vragers de ontwikkeling zelf bepalen. Overheden stellen alleen de hoognodige kaders op, waarbinnen initiatiefnemers bepalen wat op welk moment gebouwd wordt.

De economische structuur in Almere ontwikkelt zich verder. Om een vitale stad te ontwikkelen, is voornamelijk een ambitie van 100.000 arbeidsplaatsen gedefinieerd. Met haar jonge bevolking levert Almere human capital aan de economie van de NoordMeugel. Almere heeft als new town ruimte voor nieuwe werk- en woonmilieus, experimenten en vernieuwend ondernemerschap. Hierbij is excellent gastheerschap voor nieuwe en zittende ondernemers belangrijk. In de jonge economie van de stad zijn zelfstandigen zonder personeel (ZZP-ers) en het midden- en kleinbedrijf (MKB) relatief sterk vertegenwoordigd. Zij krijgen alle ruimte om zich verder te ontplooiën. Daarnaast ontstaat met de groei van de stad al een forse autonome groei van het aantal banen door bevolkingsvolgende groei. Naast de autonome groei is het de ambitie om banen te creëren in een aantal stuwende sectoren. Deze zijn in het economisch programma "Almere Werkt!" vastgelegd: Duurzaam bouwen & Gebiedsontwikkeling, Health, ICT & Media, Lelystad Airport en Wellness & Life Sciences.

Een goede, complete en kwalitatief hoogwaardige onderwijsinfrastructuur is een zeer belangrijke vestigingsfactor. De eerste kansen zijn al verzilverd door de investeringen van het Rijk, de provincie Flevoland en de gemeente Almere met de komst van Hogeschool Windesheim en de Christelijke Agrarische Hogeschool Vilentum. In samenwerking met het bedrijfsleven moet vooral in het middelbaar en hoger onderwijs een aanbod ontstaan dat aansluit bij de toekomstige behoeften en waarmee bedrijven kunnen worden verleid om zich in Flevoland te vestigen.

Zowel de culturele als de sportieve infrastructuur is van eminent belang voor de sociale samenhang in nieuwe en oudere delen van Almere. Op cultureel gebied wordt ingezet op het koppelen van nationale voorzieningen aan Almeerse kwaliteiten (eigen profiel), het versterken van het cultureel middenveld, het ruimte bieden aan zelforganisatie en ondernemerschap en het besteden van aandacht aan cultuureducatie en talentontwikkeling. Op het terrein van sport ligt de focus op een wijkgericht aanbod aan breedtesport, sectoroverstijgende talentontwikkeling en een gericht aanbod aan topsportevenementen en -voorzieningen.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Rijksstructuurvisie Amsterdam, Almere, Markermeer.

Bestuursovereenkomst RRAAM (2013)

Op 13 november 2013 is de Bestuursovereenkomst RRAAM ondertekend door het Rijk, de provincies

Flevoland, Noord-Holland en Utrecht, de stadregio Amsterdam en de gemeenten Amsterdam en Almere (verder: RRAAM). De Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer is bindend voor het Rijk. Met deze bestuursovereenkomst leggen partijen de afspraken vast om tot uitvoering te komen van de drievoudige ambitie op het gebied van verstedelijking, bereikbaarheid en natuur & recreatie ter versterking van de internationale concurrentiepositie van de Noordvleugel, zoals uitgewerkt in de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer.

Partijen hebben ten aanzien van de stedelijke ambitie afgesproken dat met de adaptieve aanpak de (markt)vraag naar woningen en bedrijfslocaties van doorslaggevend belang is voor het tempo en de invulling van het ontwikkelen van het toekomstperspectief. Partijen monitoren voor het gebied de Noordvleugel de kwantitatieve en kwalitatieve actuele vraag naar en het aanbod van woningen. Onder duovoorzitterschap van de provincie Noord-Holland en het Rijk (namens deze vertegenwoordigers van de minister voor Wonen en Rijksdienst), wordt deze monitoring vanaf 2014 uitgevoerd. Partijen brengen de gezamenlijke rapportage jaarlijks uit.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Bestuursovereenkomst RRAAM.

Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0 (2013) (IAK2)

Het Rijk, de provincie Flevoland en de gemeente Almere hebben op 20 november 2013 in de Uitvoeringsovereenkomst de afspraken vastgelegd om tot uitvoering te komen van de stedelijke ambitie Almere, zoals uitgewerkt in de Rijksstructuurvisie Amsterdam-Almere-Markermeer. Deze overeenkomst vervangt het eerdere Integraal Afsprakenkader (IAK) uit 2010. De afspraken in de uitvoeringsovereenkomst hebben betrekking op de integrale stedelijke ontwikkeling (Almere 2.0) en heeft betrekking op:

- de gebieden: Almere Oosterwold, Almere Centrum Weerwater inclusief Floriade, Almere Pampus in samenhang met de IJmeerlijn, Almere Poort, Nobelhorst, alsmede de stedelijke ontwikkeling in het huidige stedelijke gebied van Almere;
- de thema's stedelijke bereikbaarheid, groenblauw, duurzaamheid, onderwijs, cultuur, sport en economie;
- het behoud van de concurrentiepositie van het huidige stedelijke gebied (Almere Tafel);
- de samenwerking tussen het Rijk, de provincie Flevoland en de gemeente Almere alsmede het gezamenlijk financieel kader ten behoeve van de realisatie.

In de overeenkomst hebben partijen afgesproken dat het realiseren van de stedelijke ambitie (60.000 woningen) is gestart op 1 januari 2010. De vraag van de markt is een bepalende factor voor het tempo waarop de gebiedsontwikkelingen in Almere plaatsvinden. De gebiedsontwikkeling Almere Centrum Weerwater kan op basis van de uitvoeringsovereenkomst door de gemeente Almere worden opgestart. De gemeente Almere voert de regie over de afstemming tussen de gebiedsontwikkelingen in Almere middels onder meer de gemeentelijke programmeringscyclus (Meerjaren Programmering Grondexploitatie Almere).

Ten behoeve van de realisatie van Almere 2.0 wordt één gezamenlijk Fonds Verstedelijking Almere ingesteld. Het fonds is bestemd voor investeringen in projecten ten behoeve van de integrale ontwikkeling van Almere 2.0. Het gaat daarbij om projecten op het gebied van de Almere Tafel, Onderwijsstructuur, Culturele infrastructuur, Sportinfrastructuur, Economie en Floriade, Duurzaamheid, Programma groenblauw en Stedelijke bereikbaarheid.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Uitvoeringsovereenkomst Almere 2.0.

Structuurvisie Windenergie op Land (2014)

Op 28 maart 2014 heeft de Ministerraad de Structuurvisie Windenergie op land (SWOL) vastgesteld. Daarmee is het beleid van kracht geworden om ruimte te bieden voor grootschalige windparken om de

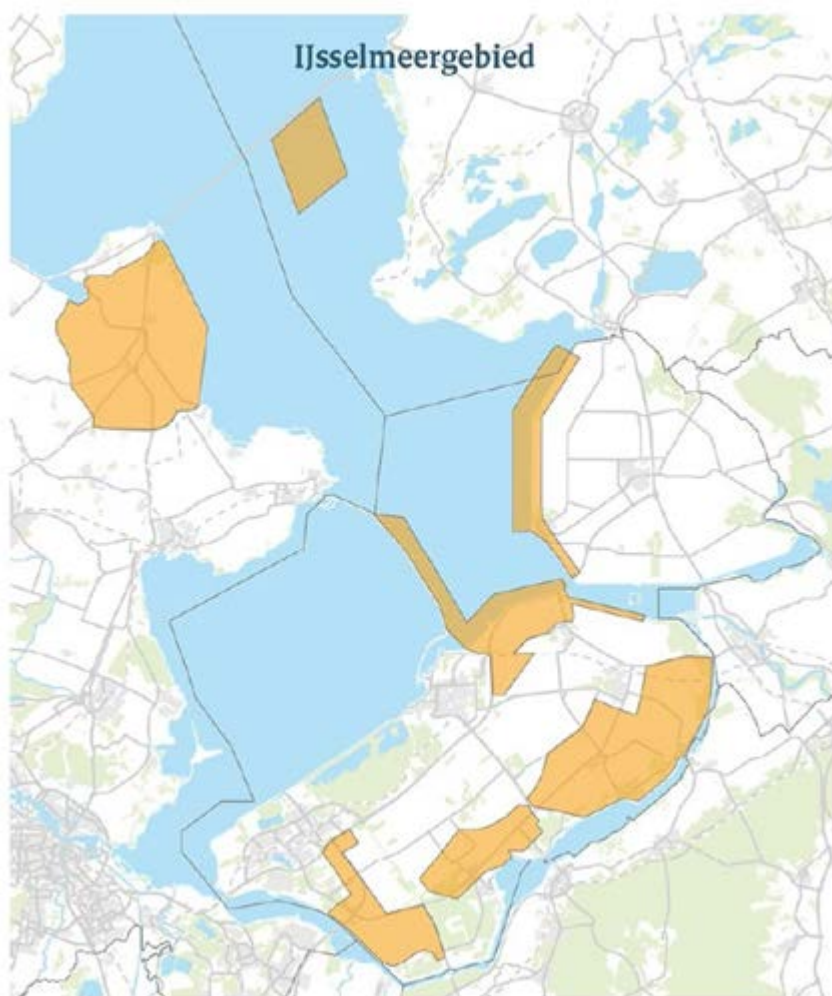
doorgroei naar ten minste 6.000 megawatt (MW) windenergie op land in 2020 te realiseren. Het voornemen om een structuurvisie voor Windenergie op land op te stellen is aangekondigd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (2012). De belangrijkste reden voor het ontwikkelen van de SWOL is de wens van het kabinet om grootschalig windenergievermogen te concentreren in de daarvoor meest geschikte gebieden. Op die manier kan de landschappelijke versnippering en verstoring worden beperkt. Bovendien zal het aanwijzen van gebieden voor grootschalige windenergie in een structuurvisie de procedure voor realisatie van grote projecten versnellen.

Naast grootschalige windparken zijn ook kleinschalige initiatieven (kleiner dan 100 MW) noodzakelijk om de 6.000 MW windenergie op land in 2020 te halen. De ministers van Infrastructuur en Milieu en van Economische Zaken hebben met de provincies afspraken gemaakt over de realisatie van 6.000 MW in 2020, die deel uitmaken van de Structuurvisie.

In de Structuurvisie Windenergie op land zijn 11 gebieden in Nederland aangewezen waar grootschalige opwekking van windenergie (meer dan 100 MW) mogelijk is. Hiermee biedt de SWOL het ruimtelijk kader voor deze grootschalige windprojecten, waarop de rijkscoördinatie-regeling (RCR) van rechtswege van toepassing is

De gebieden zijn in overleg met de provincies aangewezen.

In onderstaande afbeelding zijn de gebieden in Flevoland aangewezen die in aanmerking komen voor grootschalige windenergie.



Aangewezen gebieden voor grootschalige opwekking van windenergie

Het plangebied valt niet in een gebied dat in de Structuurvisie Windenergie op Land (SvWOL) is aangewezen voor grootschalige opwekking windenergie. Het uitwerkingsplan maakt geen grootschalige opwekking van windenergie mogelijk.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Structuurvisie Windenergie op land.

Structuurvisie Randstad 2040 (2010)

In de Structuurvisie Randstad 2040 (2010) heeft het kabinet keuzes gemaakt om van de Randstad in 2040 een duurzame en concurrerende Europese topregio te maken waar mensen graag wonen, werken en recreëren. Groene woon- en werkmilieus zijn daarbij nodig om de variatie in vestigingsmilieus te vergroten. Mogelijkheden daarvoor liggen onder meer in Almere. Grootschalige stedelijke ontwikkeling van Almere is noodzakelijk voor het opvangen van de groei in de noordelijke Randstad tot 2040.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Structuurvisie Randstad 2040.

Europese Kaderrichtlijn Water (2000)

De Europese Kaderrichtlijn Water is vastgesteld in 2000. De kaderrichtlijn heeft als doelstellingen:

- een goede ecologische toestand van de oppervlaktewateren (zoete, kust- en overgangswateren);
- het tot nul terugbrengen van de lozing van gevaarlijke stoffen;
- een goede toestand van het grondwater;
- een duurzaam gebruik van water;
- afzwakking van de negatieve gevolgen van overstromingen en perioden van droogte.

Sinds 1 november 2003 is er een wettelijke verplichting om een watertoets uit te voeren bij ruimtelijke plannen, waaronder bestemmingsplannen. Bij het opstellen van een bestemmingsplan moet inzichtelijk worden gemaakt wat de gevolgen zijn van een ruimtelijke ontwikkeling voor het waterbeheerssysteem en op welke wijze de ruimtelijke ontwikkeling en het waterbeheer op elkaar worden afgestemd.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Kaderrichtlijn Water. Het aspect water wordt in dit uitwerkingsplan behandeld.

Het Nationaal Bestuursakkoord Water (2008)

Dit akkoord is op 25 juni 2008 onder andere in verband met de implementatie van de Europese Kaderrichtlijn Water geactualiseerd. Met de actualisatie van het NBW onderstrepen de betrokken partijen, rijk, provincies, gemeenten en waterschappen nogmaals het belang van samenwerking om het water duurzaam en klimaatbestendig te beheren. In het akkoord staat onder meer hoe met klimaatveranderingen, de stedelijke wateropgave en de ontwikkelingen in woningbouw en infrastructuur moet worden omgegaan. Ook is er meer aandacht voor het realiseren van schoon en ecologisch gezond water.

Het NBW heeft tot doel om in de periode tot 2015 het watersysteem in Nederland op orde te brengen en te houden en te anticiperen op klimaatverandering. Het gaat hierbij om de verwachte zeespiegelstijging, bodemdaling en klimaatverandering. Nederland krijgt hierdoor steeds meer te maken met extreem natte en extreem droge periodes.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Nationaal Bestuursakkoord Water.

Nationaal Waterplan 2016-2021 (2015)

Het Nationaal Waterplan (NPW2) geeft het integrale kader voor het waterbeleid van het Rijk voor 2016

tot 2021 en geeft uitvoering aan de Europese richtlijnen voor waterkwaliteit, de mariene strategie en de overstromingsrisico's. De Stroomgebiedbeheerplannen, het Programma van maatregelen mariene strategie, de Beleidsnota Noordzee en de Overstromingsrisicobeheerplannen maken onderdeel uit van het NWP2. De verschillende NWP2 onderdelen met bijbehorende mijlpalen en onderlinge relaties zijn samengevat in een routekaart.

Tegelijk met het NWP2 is het Beheer- en ontwikkelplan voor de rijkswateren 2016-2021 (Bprw) vastgesteld met daarin de operationele uitwerking van het NWP2 voor de rijkswateren: de rollen en taken van Rijkswaterstaat en de hoofdlijnen van het beheer en onderhoud. Het NWP2 geeft de hoofdlijnen, principes en richting van het nationale waterbeleid in de planperiode 2016-2021, met een vooruitblik richting 2050.

Met het NWP2 zet het kabinet een volgende ambitieuze stap in het robuust en toekomstgericht inrichten van ons watersysteem, gericht op een goede bescherming tegen overstromingen, het voorkomen van wateroverlast en droogte en het bereiken van een goede waterkwaliteit, een duurzaam beheer en goede milieutoestand van de Noordzee en een gezond ecosysteem als basis voor welzijn en welvaart. Hierbij streeft de overheid naar een integrale benadering door economie, natuur, scheepvaart, landbouw, energie, wonen, recreatie en cultureel erfgoed zo veel mogelijk in samenhang met de wateropgaven te ontwikkelen.

Het beleid en de maatregelen in dit Nationaal Waterplan dragen bij aan het vergroten van het waterbewustzijn in Nederland.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Nationaal Waterplan.

Rijksbeleid en wetgeving cultuurhistorische waarden

Het nationaal beleid voor de archeologische monumentenzorg staat in het teken van het behoud en beheer van het erfgoed. Op gelijke voet staat het streven naar herkenbaarheid van het archeologisch erfgoed voor het publiek door het te gebruiken als inspiratiebron voor de ruimtelijke inrichting van Nederland. Dit beleid geldt voor alle cultuurhistorische waarden, dat wil zeggen voor zowel archeologische, historisch-geografische als bouwkundige waarden. Het beginpunt van dit beleid is gelegen in de Nota Belvédère uit 1999. In deze nota geeft het Rijk te kennen dat de cultuurhistorische identiteit van gebieden sterker richtinggevend moet worden voor de ruimtelijke inrichting. Het Rijk streeft naar het ontwikkelingsgericht inzetten van bestaande cultuurhistorische kwaliteiten, waarbij verwechting van cultuurhistorie in het ruimtelijke ordeningsbeleid uitgangspunt vormt.

Het beleid is onder meer geworteld in de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (Wamz). Via de Wamz is het Verdrag van Malta geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Daartoe zijn behalve de Monumentenwet 1988 ook de Woningwet, de wet Milieubeheer en de Ontgrondingenwet gewijzigd. Het beleid is daarnaast geworteld in de Nota Belvédère uit 1999 en de Notitie 'Kunst van leven' hoofdlijnen Cultuurbeleid uit 2007. In 2008 is de Monumentenwet 1988 opnieuw gewijzigd waardoor onder andere de rol van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) in het adviestraject voor vergunningverlening is beperkt. In 2007 is het Project Modernisering Monumentenstelsel (MoMo) van start gegaan. Doel hiervan is ondermeer een integrale modernisering van de Monumentenwet 1988. Sinds december 2008 heeft de minister van OC en W drie beleidstukken uitgebracht: De discussienotitie 'Een lust geen last' (2008), de Beleidsbrief Modernisering Monumentenzorg (eind 2009) en de Visie Cultureel Erfgoed 'Kiezen voor karakter' (juni 2011).

Als consequentie van de Beleidsbrief is de Monumentenwet 1988 gewijzigd. Per 1 januari 2012 is de 50-jaren termijn voor wettelijk beschermde monumenten uit de wet gehaald. Ook is op 1 januari 2012 een wijziging van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) in werking getreden. Op grond van artikel 3.1.6 Bro moeten naast archeologische waarden nu ook bovengrondse cultuurhistorische waarden bij de vaststelling van het bestemmingsplan worden meegewogen.

In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte is voor het onderwerp 'cultureel erfgoed' aangegeven dat het

Rijk verantwoordelijk blijft voor cultureel en natuurlijk UNESCO Werelderfgoed (inclusief voorlopige lijst), kenmerkende stads- en dorpsgezichten, rijksmonumenten en het maritieme erfgoed. Het beleid ten aanzien van het landschap is geen rijksverantwoordelijkheid meer, maar laat zij over aan de provincies.

Op 1 september 2007 is de Monumentenwet 1988 (herziening 2007) van kracht geworden.

Uitgangspunten van de wet zijn onder meer:

- behoud in situ van waardevolle archeologische resten;
- de verstoorder betaalt;
- vooronderzoek, zo ver mogelijk voorafgaande aan de planontwikkelingen;
- het is in de ruimtelijke ordening (bestemmingsplannen) verplicht om rekening te houden met (mogelijke) archeologische waarden;
- gemeenten worden verantwoordelijk voor de archeologie en de archeologische monumentenzorg;
- liberalisering van de opgravingsmarkt.

De notitie 'Kunst van Leven, hoofdlijnen cultuurbeleid' (juli 2007) is de agenda voor het cultuurbeleid in de komende jaren. Het kabinetsbeleid is in deze notitie uitgewerkt langs de thema's excellentie, innovatie en e-cultuur, participatie, mooier Nederland en een sterke cultuursector.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het rijksbeleid en de wetgeving voor cultuurhistorische waarden.

Overig rijksbeleid

Van een aantal beleidskaders is geen samenvatting opgenomen. De nota's zijn wel beoordeeld, maar niet (direct) van ruimtelijk belang voor het plangebied bevonden. Het betreft de volgende nota's:

- Structuurvisie buisleidingen 2012-2035 (2012)
- Structuurvisie Windenergie op land (2014)

Gelet op het voorgaande is het uitwerkingsplan in overeenstemming met het rijksbeleid.

Hoofdstuk 2 Provinciaal en regionaal beleid

Omgevingsplan Flevoland 2006

In het Omgevingsplan Flevoland 2006 (Omgevingsplan) is het integrale omgevingsbeleid van de provincie Flevoland voor de periode 2006-2015 neergelegd, met een doorkijk naar 2030. Het Omgevingsplan is een samenbundeling van de vier wettelijke plannen op provinciaal niveau: Streekplan (onder de Wet ruimtelijke ordening nu een Structuurvisie), Milieubeleidsplan, Waterhuishoudingsplan en Provinciaal Verkeer- en Vervoerplan. Het Omgevingsplan bevat tevens de hoofdlijnen van het economische, sociale en culturele beleid.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Omgevingsplan.

Partiële herzieningen Omgevingsplan Flevoland (2008, 2009, 2015)

In het kader van de komst van de Wet ruimtelijke ordening per 1 juli 2008 is het Omgevingsplan op onderdelen herzien. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om de juridische doorwerking van het Omgevingsplan na inwerking treden van de Wro. Een tweede herziening van het Omgevingsplan heeft betrekking op de waterhuishouding. Bij de vaststelling van het Omgevingsplan op 2 november 2006 is bepaald dat het onderdeel waterhuishouding van het plan in 2009 op twee onderwerpen nader uitgewerkt wordt in een partiële herziening. Het eerste onderwerp is waterkwaliteit, naar aanleiding van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW). In deze partiële herziening worden de waterlichamenkaart en de waterkwaliteitsdoelen en –maatregelen vastgelegd. Het tweede onderwerp is de wateropgave, ook wel

bekend onder de naam Waterbeheer 21-ste eeuw of kortweg WB21. Bij de vaststelling van het Omgevingsplan in 2009 was er nog onvoldoende duidelijkheid over de omvang van de wateropgave en de wijze waarop deze in onze zich nog sterk ontwikkelende provincie kan worden opgelost. In deze partiële herziening zijn de aanpak en de rolverdeling bij het oplossen van de wateropgave nader bepaald en vastgelegd. Tenslotte is van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele kleinere zaken te repareren c.q. meer uitvoeringsgericht te maken.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de partiële herzieningen van het Omgevingsplan.

Verordening op de fysieke leefomgeving Flevoland (2012)

In de Verordening op de fysieke leefomgeving Flevoland zijn in één verordening alle publiekrechtelijke regelingen voor Flevoland opgenomen. De verordening omvat de volgende onderwerpen: stortplaatsen en afvalwater, bodemsanering, watersystemen, grondwaterontrekkingen, wegen en vaarwegen, ontgrondingen, bescherming landschap en ecologische hoofdstructuur.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de verordening op de fysieke leefomgeving Flevoland.

Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 en Beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied 2011

De Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 is op 28 september 2011 vastgesteld door Provinciale Staten en is een nadere concretisering van het Omgevingsplan Flevoland 2006. De Structuurvisie heeft betrekking op bedrijventerreinen en kantorenlocaties in de stedelijke gebieden van de provincie en geeft invulling aan de programmatische uitwerking van het economisch beleid. In de Structuurvisie wordt een meer vastomlijnd kader gegeven voor een Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV). Dit houdt onder ander het volgende in:

- er wordt inzicht verlangd in de bestaande en geplande omvang van bedrijvigheid;
- voor het aanwijzen van vestigingslocaties moet de SER-ladder worden toegepast (eerst intensiveren en herstructureren, dan pas nieuwe locaties ontwikkelen);
- gemeenten wordt nadrukkelijk gevraagd te overwegen om een herstructureringsfonds en parkmanagement op nieuwe - en zo mogelijk op bestaande - bedrijventerreinen in te stellen en een visie op zorgvuldig ruimtegebruik en ruimtelijke kwaliteit op te stellen;
- gemeenten wordt aanbevolen om in de GVV grondbeleid en beleid voor het ontwikkelen van duurzame bedrijventerreinen op te nemen;
- het verdient de voorkeur om de GVV in een structuurvisie neer te leggen;
- zowel overschotten als tekorten aan bedrijventerreinen moeten worden voorkomen. De omvang van nieuw aan te leggen bedrijventerreinen en kantoorlocaties is neergelegd in de provinciale Visie werklocaties Flevoland 2030+;
- de provincie wil dat ook ruimte geboden wordt aan informele werklocaties;
- de provincie hecht nadrukkelijker aan (bestuurlijke) afstemming op bovengemeentelijke schaal.

Naar aanleiding van de Structuurvisie is de Beleidsregel Locatiebeleid Stedelijk Gebied (uit 2008) in 2011 aangevuld.

In de Beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied 2011 hebben Gedeputeerde Staten criteria genoemd die worden gebruikt bij het beoordelen van gemeentelijke ruimtelijke plannen. De motivering die aan een ruimtelijk plan ten grondslag ligt dient opgenomen te worden in een Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV) voor zover dit betrekking heeft op vestigingslocaties in het stedelijk gebied van de gemeente. In de GVV wordt voor een periode van telkens 4 jaar, met een doorkijk over 10 en 20 jaar, de concrete kwalitatieve en kwantitatieve uitbreidingsbehoefte vastgelegd voor de gemeente op het gebied van vestigingslocaties en wordt de inzet benoemd voor instandhouding en herstructurering van de bestaande voorraad.

De kaders voor het opstellen van de GVV worden gevormd door het Omgevingsplan Flevoland 2006, de

Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011, de provinciale Visie Werklocaties Flevoland 2030+ (waarmee de gemeenten voor de komende tijd akkoord mee zijn gegaan), het Provinciaal Herstructureringsprogramma (PHP), het Convenant Bedrijventerreinen 2010-2020 en de beleidsregel. Gedeputeerde Staten zullen aan de hand van deze beleidskaders beoordelen of een GVV voldoet aan het provinciaal beleid. De beoordeling van een verzoek aan Gedeputeerde Staten om in te stemmen met de GVV zal plaatsvinden op basis van algemene criteria en inhoudelijke criteria.

Met betrekking tot **algemene criteria** houden de gemeenten het volgende aan:

- Voor de huidige en toekomstige werklocaties wordt in het plan beschreven tot welke provinciale locatietype(n) deze worden gerekend.
- Per locatie wordt binnen het provinciale locatietype aangegeven welke typen bedrijven er gevestigd kunnen worden.
- De voorgestelde locatietype(n) en de hierbinnen bestaande en geplande omvang van de bedrijvigheid passen binnen het Omgevingsplan Flevoland 2006 en Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 en daarnaast binnen de herijking van het rapport Visie Werklocaties Flevoland dat een doorkijk geeft naar de komende 10 jaar en gemiddeld om de 3 à 4 jaar wordt herzien.
- Als een gemeente voor een locatie geheel of gedeeltelijk wil overgaan tot een ander type bedrijvigheid dan in een eerder vastgestelde GVV is mogelijk gemaakt, dan wordt in het ruimtelijk plan ingegaan op de noodzaak, de gevolgen voor het aanbod voor het oorspronkelijke type bedrijvigheid en eventuele compensatie hiervan.
- De GVV bevat een onderbouwde gemeentelijke opgave op het gebied van werklocaties voor de korte en de lange termijn.
- Over de planning en programmering van werklocaties heeft afstemming plaats gevonden op regionaal niveau.

Met betrekking tot **inhoudelijke criteria** houden de gemeenten het volgende aan:

- Bij de aanwijzing van werklocaties dient de SER-ladder onverkort toegepast te worden zodat ligging, omvang en categorie van de locaties conform de SER-ladder wordt afgewogen door te toetsen aan:
 1. de behoefte als gevolg van de vervangings- en uitbreidingsvraag;
 2. de mogelijkheid om deze behoefte door herstructurering of intensivering van bestaande locaties te ondervangen;
 3. clustering binnen of in aansluiting op bestaand bebouwd gebied;
 4. de inpasbaarheid ten opzichte van woonbebouwing;
 5. het optimaliseren van bereikbaarheid en vervoersaspecten.
- De herstructureringsopgave is afgestemd op de meest recente versie van het Provinciaal Herstructureringsprogramma (PHP).
- Intergemeentelijke afstemming vindt plaats ten aanzien van de aanbodzijde (programmering en ontwikkeling van zowel bestaande als nieuwe bedrijven- en kantorenlocaties) en herstructurering van bestaande bedrijven- en kantoren locaties.
- De GVV wordt bij voorkeur als structuurvisie (een thematische structuurvisie of als onderdeel van een integrale structuurvisie) vastgesteld. Indien de gemeente besluit de GVV niet vast te stellen als thematische structuurvisie of als onderdeel van een integrale structuurvisie dient zij dat nader te onderbouwen hoe het GVV-beleid is afgestemd op het beleid voor andere beleidsterreinen.

De provincie geeft in de beleidsregel aan welke 7 typen werklocaties worden onderscheiden en welke vestigingsvoorwaarden (kantoren omvang, ruimtelijke kwaliteit, bereikbaarheid en leefbaarheid) daaraan worden verbonden.

Als vervolg op de beleidsregel heeft de provincie een nieuwe visie op de werklocaties in voorbereiding genomen: de RO Visie Werklocaties 2015.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Structuurvisie werklocaties Flevoland 2011 en Beleidsregel locatiebeleid stedelijk gebied 2011.

Beleidsregel Windmolens 2008 (2008)

Het windmolenbeleid is neergelegd in het Omgevingsplan Flevoland 2006. Het voorziet in opschaling en sanering van de huidige situatie gericht op het bereiken van een grotere ruimtelijke kwaliteit van het landschap. Door middel van opschaling kan met minder windmolens meer vermogen gerealiseerd worden en tevens een kwaliteitsverbetering in ruimtelijke en landschappelijke zin gehaald worden. Daarmee kunnen de nadelen van de huidige situatie worden weggenomen en kan ingespeeld worden op ontwikkelingen in de markt. Om de bestaande situatie geleidelijk over te laten gaan in een nieuwe situatie met meer ruimtelijke kwaliteit, is het nodig sanering en ontwikkeling bij het nemen van planologische besluiten aan elkaar te koppelen en gericht ontwikkelingsplanologie te bedrijven. Met het instellen van de tijdelijke stop op de plaatsing van windmolens is de huidige situatie geconsolideerd. De voortzetting van de exploitatie van de windmolens betekent (op termijn) meegaan in de schaalvergroting die de marktontwikkeling oplegt aan de windenergiebranche. Dit bepaalt tegelijkertijd het kader voor de bedrijfsvoering, de herinvesteringen en de acceptatie van de gewenste sanering. In de praktijk zullen de huidige eigenaren hun belangen en verkregen rechten dienen samen te brengen in nieuwe exploitatievormen waarmee minder maar grotere windmolenopstellingen in Flevoland ontstaan. Alleen op deze manier kan de gewenste landschappelijke en ruimtelijke kwaliteitsverbetering worden bereikt. Ook dient aandacht besteed te worden aan uniformering qua type en grootte van de windmolens.

Het uitwerkingsplan maakt geen nieuwe opstellingen windmolens mogelijk. Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de beleidsregel windmolens.

Noodverordening wind (2015)

De provincie Flevoland heeft beleid voor opschalen en saneren van windmolens. Doel van dit beleid is dat met minder windmolens meer elektriciteit wordt opgewekt. Dit beleid is neergelegd in het Omgevingsplan Flevoland 2006 (inclusief aanpassingen ervan) en de Beleidsregel windmolens 2008. Daarnaast heeft het Rijk beleid voor windenergie opgenomen in de Rijksstructuurvisie Wind op land. Hierin zijn binnen Flevoland zoekgebieden voor nieuwe windmolens aangegeven. Verder geldt voor het windmolenbeleid in Flevoland de 5e tranche en de 7e tranche van de Crisis- en herstelwet. De 5e tranche bepaalt dat in Flevoland omgevingsvergunningen kunnen worden afgegeven die voor een termijn van maximaal 25 jaar gelden. De 7e tranche bepaalt dat in Flevoland gebruik kan worden gemaakt van het moderniseringsartikel van de Wro waarbij dat artikel meer is toegesneden op het beleid voor opschalen en saneren van windmolens.

Het beleid voor wind wordt in samenspraak met het werkveld uitgewerkt wat mogelijk ook tot aanpassing van dit beleid en regels leidt. De bedoeling van het proces is tevens dat hieruit projecten voortkomen die passen binnen het (nieuwe) beleid voor opschalen en saneren. Voor realisatie van het beleid en die projecten zullen de bestaande bestemmingsplannen moeten worden aangepast. Tot die tijd is het echter gewenst dat er geen nieuwe molens worden opgericht, waaronder ook wordt verstaan gehele vervanging van windmolens en/of vergroting van de bestaande capaciteit van de windmolen. Tot die tijd kunnen gemeenten te maken krijgen met aanvragen om een omgevingsvergunning die mogelijk passen binnen het geldende bestemmingsplan.

De combinatie provinciale Noodverordening wind met daaraan voorafgaand een voorbereidingsbesluit biedt daartegen bescherming. Provinciale Staten hebben op 29 oktober 2014 het voorbereidingsbesluit wind vastgesteld dat op 31 oktober 2014 in werking is getreden. De Noodverordening wind is op 12 maart 2015 in werking getreden.

Een windmolen is in de Noodverordening wind omschreven als: een turbine voorzien van wieken, geplaatst op een hoge mast, waarmee de bewegingsenergie van de lucht (wind) wordt omgezet in rotatie-energie voor het opwekken van elektriciteit, inclusief de bij dit bouwwerk behorende (infrastructurele) voorzieningen. Het gaat om turbines voorzien van wieken, geplaatst op een hoge mast. Kleine windmolens - veelal in de vorm van een turby - die op gebouwen gangbaar zijn worden hier niet

onder begrepen.

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe opstellingen mogelijk van turbines voorzien van wieken op een hoge mast. Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Noodverordening wind.

Beleidsregel archeologie en ruimtelijke ordening 2008

In deze beleidsregel hebben GS aangegeven op welke wijze zij omgaan met de uitgangspunten in het Omgevingsplan met betrekking tot archeologie. Hierbij maken GS onderscheid tussen behoudenswaardige en niet-behoudenswaardige archeologische waarden. Voor zover in een plangebied behoudenswaardige archeologische waarden en/of hoge archeologische verwachtingen liggen, mogen deze in principe niet als gevolg van de uitvoering van het ruimtelijk plan worden beschadigd of vernietigd. Met dien verstande dat een archeologische verwachting vervalpt op het moment dat de archeologische waarden hierbinnen zijn gelokaliseerd en begrensd.

In het uitwerkingsplan bevinden zich geen behoudenswaardige archeologische vindplaatsen. Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de beleidsregel archeologie en ruimtelijke ordening.

Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland 2010-2015 (2010)

De Wet op de waterhuishouding verplicht waterbeheerders eens in de vier jaar een waterbeheerplan op te stellen. In dit plan geven zij aan hoe zij het rijks- en provinciebeleid op het gebied van water vertalen naar concrete doelen en maatregelen voor hun beheergebieden. Momenteel is het Waterbeheerplan 2010-2015 van het Waterschap Zuiderzeeland van kracht. Het Waterbeheerplan beschrijft welke doelen het waterschap zichzelf stelt en welke maatregelen worden genomen om die doelen te bereiken in de periode 2010-2015. Voor het waterschap is het Waterbeheerplan een belangrijk strategisch document dat een leidraad voor de organisatie is.

Waterschap Zuiderzeeland streeft ernaar om samen te werken aan integraal waterbeheer voor een veilige, kwalitatief goede en aantrekkelijke leefomgeving op een open en verantwoorde werkwijze. Deze missie is vertaald naar drie belangrijke doelen en vijf thema's. De drie doelen zijn veiligheid, voldoende water en schoon water. De vijf thema's zijn stedelijk water, calamiteitenbestrijding, vergunningverlening en handhaving, communicatie en de belevingswaarde van water.

Veiligheid

Hoog water is een reële bedreiging voor de veiligheid in Flevoland. De primaire keringen beschermen Flevoland tegen deze bedreiging. Het waterschap wil ook in de toekomst de veiligheid blijven waarborgen door zich voor te bereiden op sociale, ruimtelijke, economische en klimatologische ontwikkelingen. De veiligheid van Flevoland tegen overstromingen wordt binnendijs ondersteund door een compartimenteringsdijk (de Knardijk). De buitendijs gebieden worden door middel van regionale keringen beschermd tegen de dreiging van hoog water.

Voldoende water

Het Waterschap wil een robuust watersysteem dat voorbereid is op de effecten van toekomstige klimaatveranderingen. Dit betekent dat het watersysteem zo is ingericht dat wateroverlast wordt voorkomen tegen maatschappelijk aanvaardbare kosten. De andere kant van de verwachte klimaatveranderingen is dat ook extreem droge periodes vaker voor zullen komen. Het robuuste watersysteem dat het Waterschap nastreeft zal dan ook in staat moeten zijn om te anticiperen op watertekort tijdens extreme droogte. Daarbij is de feitelijke situatie van het watersysteem ook daadwerkelijk zoals in de legger is beschreven. Het beheer en onderhoud richt zich op het goed functioneren van het watersysteem, daarnaast is het ook afgestemd op het ter plekke gewenste ecologische functioneren van de watergang. Grondwaterbeheer (uitgezonderd drinkwaterwinning, grote industriële onttrekkingen van meer dan 500.000 m³ per jaar en koude-warmte opslag) ligt vanaf 2009 bij

het Waterschap. De verschillende eisen die gebruiksfuncties stellen aan het peil, de voorraad en de kwaliteit van het grondwater zullen goed moeten worden afgestemd.

Schoon water

Goede leef, verblijf- en voortplantingsmogelijkheden (structuurdiversiteit) voor de aquatische flora en fauna in het beheergebied zijn noodzakelijk. Het Waterschap streeft naar een goede oppervlaktewaterkwaliteit waarbij de aanwezigheid van schadelijke stoffen in het water en de waterbodems geen probleem is. Veel menselijke activiteiten hebben een negatief effect op de kwaliteit van het water doordat water wordt verontreinigd. Door goed om te gaan met afvalwater zorgt het Waterschap ervoor dat zo veel mogelijk van deze effecten teniet worden gedaan.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Waterbeheerplan.

Waterkader (2013)

Om aan te geven wat er voor het waterbeheer in, maar ook ná het watertoetsproces belangrijk is, heeft Waterschap Zuiderzeeland dit Waterkader opgesteld. Het Waterkader geeft richting en houvast voor waterzaken binnen ruimtelijke plannen. Voor het bestemmingsplan is de watertoets doorlopen en is het waterkader toegepast. In het uitwerkingsplan is een waterparagraaf opgenomen.

Overig provinciaal en regionaal beleid

Van een aantal beleidskaders is geen samenvatting opgenomen. De nota's zijn wel beoordeeld, maar niet (direct) van ruimtelijk belang voor het plangebied bevonden. Het betreft de volgende nota's:

- Beleidsregel voor de beoordeling van geurhinder 2008
- Beleidsregel bescherming landschap 2008
- Verordening groenblauwe zone
- Beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied 2008

Gelet op het voorgaande is het uitwerkingsplan in overeenstemming met het provinciaal en regionaal beleid.

Hoofdstuk 3 Gemeentelijk beleid

Het beleidskader van de gemeente Almere en een overzicht van de beleidsdocumenten kan worden geraadpleegd via de website: <http://www.almere.nl/bestuur/gemeentelijk-beleid/>

3.1 Ruimtelijke ontwikkeling

Almere Principles (2009)

Almere wil in 2030 de meest duurzame stad van Nederland zijn. In 2007 zijn op basis van de Cradle to cradle uitgangspunten zeven Almere Principles ontwikkeld. De principes dienen als leidraad bij de verdere ontwikkeling van de stad en luiden als volgt:

1. Koester diversiteit
2. Verbind plaats en context
3. Combineer stad en natuur
4. Anticipeer op verandering

5. Blijf innoveren
6. Ontwerp gezonde systemen
7. Mensen maken de stad

Almere kent een goede uitgangspositie om de schaa sprong vanuit duurzaamheids principes te benaderen. De keuze is ook niet los te zien van de historie van de stad. Almere is vanaf het begin bedacht en opgebouwd vanuit duurzaamheid. Dat bewijzen de blauwgroene structuur, het meerkernige stadsconcept, het gescheiden verkeerssysteem en de doordachte afvalstructuur. Omdat Almere daarnaast een jonge stad is, is de basiskwaliteit van gebouwen en omgeving hoog. Almere stelt duurzaamheideisen aan zowel de bestaande stad als aan de nieuw te bouwen stadsdelen. Het gaat niet alleen om de gebouwde omgeving, maar ook om de openbare ruimte, om beheer en om duurzame sociale en economische processen.

In bestemmingsplannen is duurzaamheid geen apart benoemd thema. Ruimtelijke oplossingen voor structurerende duurzaamheidsthema's zoals water, ecologie en verkeer worden in de betreffende delen uitgewerkt. Omdat een bestemmingsplan niet het meest geëigende middel is, worden niet tot weinig ruimtelijke thema's als energiebesparing, materiaalkeuze en gezondheidsaspecten hier niet in uitgewerkt. Deze aspecten krijgen in andere stadia van projectontwikkeling voldoende aandacht.

Structuurplan Almere 2010 (2003)

Met dit structuurplan zijn de hoofdlijnen van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling van Almere tot 2010 weergegeven. Tevens wordt een doorkijk geboden tot 2030.

Centraal staat de afronding van de oorspronkelijke opgave van Almere als een volwaardige en evenwichtige stad met 250.000 inwoners (met nieuwe stadsdelen zoals Almere Poort, Almere Hout en Almere Pampus (binnendijks, inclusief kustzone). De kwaliteitsimpuls voor de oorspronkelijke opgave leidt tot vier extra opgaven die betrekking hebben op de verbetering van het raamwerk van groen en water, en van infrastructuur. Dit zijn:

1. kwaliteitsverbetering groenstructuur;
2. betere benutting water;
3. inhaalslag externe bereikbaarheid;
4. verbetering interne bereikbaarheid;

Verder zijn er de vijf extra opgaven die de verschillende stedelijke milieus betreffen:

5. verdere uitbreiding en verdieping voorzieningenaanbod;
6. meer verscheidenheid in woningen en woonmilieus;
7. actief beheer bestaand stedelijk gebied;
8. kwalitatieve werkgelegenheidsimpuls;
9. ruimte voor startende en groeiende ondernemingen.

Het structuurplan gaat uit van een westelijke oriëntatie voor Almere. Opgenomen is dat er wordt gewerkt aan de ontwikkeling van Almere Poort en aan het planvormingsproces voor het binnendijkse deel van Almere Pampus (inclusief kustzone). Tevens wordt er gewerkt aan Overgooi. Voor Almere Hout is er in het structuurplan in de periode tot 2010 een rol weggelegd in het kader van de kwaliteitsverbetering van de stad als geheel. De ontwikkeling van het westelijke deel van Almere Hout wordt hierbij voor de periode tot 2010 opgevoerd in het kader van de extra opgaven om in Almere meer verscheidenheid in woon- en werkmilieus te bewerkstelligen. Hier komen, naast suburbane wijken, zogenaamde woon-werklandschappen.

Het Structuurplan Almere 2010 vervangt het structuurplan uit 1983 en de recenter vastgestelde structuurplannen voor Overgooi (juli 1999), Almere Poort (december 1999) en Almere Hout (mei 2001). De ruimtelijke hoofdstructuur die in deze structuurplannen voor deelgebieden is vastgelegd, is in het

structuurplan overgenomen.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Structuurplan Almere 2010

Concept structuurvisie Almere 2.0 (2010)

De Concept Structuurvisie Almere 2.0 is vastgesteld als richtinggevend integraal beleidskader (ecologie, sociaal, economie, ruimtelijk) voor de uitwerking van het Integraal Afspraken Kader (IAK), waarbij de belangrijkste richtinggevende inhoudelijke kaders betreffen:

1. Almere benut en versterkt de oorspronkelijke suburbane meerkernige opzet van Almere

De suburbane meerkernige opzet in een blauwgroene omgeving wordt verbreed en versterkt door het toevoegen van nieuwe milieus in Pampus, de Weerwaterzone en Oosterwold. Een klassieke grootschalige binnenstedelijke verdichting in kader van de schaa sprong past niet in de oorspronkelijk meerkernige suburbane opzet. De meerkernige opzet is tevens basis voor de diversiteit en leefbaarheid van de stad.

2. De groenblauwe structuur is de drager van de huidige stad en de toekomstige ontwikkelingen

Verbondenheid van stad en natuur geeft Almere een onderscheidende kwaliteit ten opzichte van de metropoolregio. De waterlandschappen aan de westzijde en de groene landschappen aan de oostzijde en de ca. 40 km kustlengte vormen condities om de diversiteit te vergroten. De groenblauwe structuur blijft de drager van de nieuwe ontwikkelingen; zowel aan de westkant (ecologische impuls IJmeer en Markermeer) als aan de oostzijde (uitbreiding van het groenblauwe casco in het polderlandschap).

3. Almere verkleurt van gezinsstad naar een diverse samenleving

De bevolkingssamenstelling in Almere is nog weinig gedifferentieerd. De bestaande stad moet versterkt worden door kwaliteiten toe te voegen en de diversiteit te vergroten. Bij de verdere groei van Almere moeten nieuwe bevolkingsgroepen (studenten, 55- plussers, hoger opgeleiden en creatieve beroepen, bevolkingsgroepen die belangrijke dragers zijn van een stedelijke cultuur) worden aangetrokken. De ruimtelijke keuzes, het woningaanbod en het voorzieningspakket worden hierop afgestemd.

4. In Almere ontwikkelt een sterke en gedifferentieerde economie

Meer en diversere werkgelegenheid is van belang voor een duurzame ontwikkeling van de stad. De ambitie is het creëren van 100.000 arbeidsplaatsen tot 2030. Dat leidt tot een sterkere positie in de regio en een evenwichtige woonwerkbalans. De brede groeistrategie is gericht op maximalisatie van bevolkingsvolgende en autonome groei werkgelegenheid, en de (door)groei van economische clusters in de kenniseconomie (logistiek en handel, ict en media, luchthaven Lelystad, health, wellness en life sciences, duurzaamheid), deels in samenhang met de metropoolregio en regio Utrecht.

5. De primaire westelijke groei van Almere versterkt de Noordelijke Randstad met de IJmeerlijn als nieuwe drager van de metropoolvorming

De groei met 60.000 woningen betekent per definitie een groei aan de oost- en westflank van de stad: versterkte oriëntatie op de metropoolregio Amsterdam en op de Utrechtse regio. Aan de westzijde van de stad komt het zwaartepunt te liggen van de nieuwe gebiedsontwikkelingen. De IJmeerlijn is de drager van de metropoolvorming en conditionerend voor de westelijke ontwikkeling van Almere.

6. De grootschalige gebiedsontwikkelingen vinden plaats langs de schaa sprong met dicht stedelijke ontwikkelingen aan de westzijde (Almere Pampus, eventueel Almere IJland), een nieuwe centrumontwikkeling (Almere Centrum Weerwater) en ruimte voor organische groei aan de oostkant (Almere Oosterwold)

De ontwikkeling van west - en oostzijde biedt mogelijkheden voor nieuwe en gedifferentieerde woon-, werk- en leefmilieus, van belang voor de metropoolregio en de diversiteit binnen Almere.

Met aanleg van de IJmeerlijn wordt binnendijs ruimte gecreëerd voor Almere Pampus, dat zo verbonden is met het centrum van Almere én het centrum van de metropoolregio. Mogelijkheden om in relatief hoge dichtheden te bouwen aan een boulevard.

Optioneel is de ontwikkeling van Almere IJland voor de kust van Almere Pampus (gekoppeld aan de IJmeerlijn). Hier doet zich de gelegenheid voor om unieke woon-, werk- en recreatiemilieus te koppelen aan de ecologische ambities voor het IJmeer.

De verbrede A6 wordt bij het Weerwater overkluisd, zodat midden in de stad een hoogwaardige ontwikkellocatie ontstaat. De uitstekende ontsluiting en centrale ligging bieden mogelijkheden voor grootschalige nieuwe woon- en werkconcepten voor de uitbreiding van het stadscentrum.

Almere Oosterwold biedt veel ruimte voor ontwikkeling van individuele woon- en werkidealen en organische groei in een groene omgeving; een voortzetting van de woonmilieus in de Gooi- en Vechtstreek, als tegenhanger van de meer geplande stedelijke westelijke ontwikkeling.

7. Almere loopt voorop bij innovaties op het gebied van duurzame gebiedsontwikkeling

De omvang van de schaa sprong biedt kansen om tot fundamentele systeemkeuzes bij de opzet van een stad te komen, namelijk systemen voor energie, mobiliteit, water en grondstoffen. Almere moet de (inter)nationale duurzame stad van de 21e eeuw worden.

Het structuurplan 'Almere 2010' wordt voorsnog gehandhaafd als ruimtelijke ordeningskader.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Concept Structuurvisie Almere 2.0.

Energie Werkt! (2015)

In Almere wordt vanaf 2008 gewerkt aan de ambitie om in 2025 energieneutraal te zijn. De Almere Principles (2008) vormen de basis van een aantal opvolgende afspraken. Met het Rijk en de Provincie Flevoland zijn energie afspraken vastgelegd in het Integraal Afspraken Kader (IAK Almere 2.0, 2010) en meer specifiek uitgewerkt in de Afspraken Duurzaam Almere 2012-2014. Daarin is onder andere afgesproken dat de gemeente Almere streeft naar energieneutraliteit in 2025.

Almere heeft de ambitie om in 2022 al energieneutraal te zijn (exclusief mobiliteit). Om dit te bereiken is het noodzakelijk om focus te brengen in de vereiste gezamenlijke inspanning met, door en voor de stad, om een versnelling in hernieuwbare energievoorziening te realiseren. Dit is aanleiding geweest om te komen tot (en tevens het doel van) het Programmaplan Energie Werkt! Het programmaplan richt zich op de periode 2015 - 2018.

Het programma bevat een werkwijze langs 5 inhoudelijke werklijnen:

- *Werklijn 1 Zon*

In deze werklijn wordt langs vier speerpunten ingezet op het vergroten van hernieuwbare (elektrische) energieopwekking uit zon. Het stimuleren van extra panelen op particuliere daken en daken van gemeentelijk vastgoed, scholen en verenigingen wordt in deze werklijn vormgegeven. Ook wordt gekeken hoe we grootschalige panelen kunnen realiseren op huurwoningen en wordt onderzocht hoe en waar zonnepanelen op (braakliggende) gronden kunnen ontstaan.

- *Werklijn 2 Warmte*

Deze werklijn legt de focus op het verduurzamen van het bestaande warmtenet en het aanleggen en voeden van eventuele nieuwe warmtevoorziening op hernieuwbare energiebronnen. Voor het bestaande net wordt in het programma een beeld gegeven van de mogelijke opties om het net te verduurzamen en welke investeringen daarbij horen. Er wordt verkend of en hoe met partner Nuon samengewerkt gaat worden. Het bespreken van de hoogte en differentiatie in aansluittarieven maakt deel uit van deze verkenning. Voor nieuwe gebieden wordt ingezet op innovatieve technieken.

- *Werklijn 3 Wind*

Windenergie kan zowel binnen als buiten Almere opgewekt worden. De keuze in deze werklijn is dat Almere binnen de gemeentegrenzen initiatieven faciliteert als bewoners of bedrijven daarom vragen. Binnen deze werklijn zijn hiervoor strikte criteria opgesteld en worden initiatieven daarin begeleid. Voor investeringen in windenergie buiten Almere wordt verkend hoe op passende wijze aangesloten kan worden op lopende ontwikkelingen binnen de Provincie Flevoland. In deze werklijn is opgenomen dat in

elk nieuw bestemmingsplan kleinschalige windinstallaties mogelijk worden gemaakt via binnenplanse afwijking van de bouwregels, waarbij de windinstallatie op het hoofdgebouw of aan de gevel van het hoofdgebouw geplaatst moet worden. De toegestane bouwhoogte voor hoofdgebouwen mag met maximaal 3 meter worden overschreden en de rotordiameter van de windinstallaties mag maximaal 2 meter bedragen (zie Programmaplan Energie werkt!, juli 2015, pagina 26).

- *Werklijn 4 Scholen en verenigingen*

In deze werklijn worden Almeerse scholen en verenigingen aangezet tot het nemen van duurzame energiemaatregelen en worden deze brandpunten in de Almeerse wijken en buurten benut om de ambitie energieneutraal in 2022 onder de aandacht te brengen en zichtbaar vorm te geven. Door inzicht te verschaffen in mogelijke maatregelen en daarbij financieringsarrangementen aan te bieden wil deze werklijn in deze doelgroep hernieuwbare energie als standaard neerzetten.

- *Werklijn 5 Bewoners en bedrijven*

Bewoners worden vanuit deze werklijn ondersteund om stappen te (blijven) zetten naar een energieneutraal Almere. Via diverse stimuleringsmaatregelen wordt hierop ingezet. Door inzicht en advies te verschaffen maar ook financieringsmogelijkheden te geven draagt deze werklijn binnen deze doelgroep bij aan een versnelling in de duurzame energietransitie. Voor bedrijven wordt ingezet op meer inzicht in rendabele investeringen en maatregelen die samenhangen met energiebesparing en hernieuwbare energieopwekking.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met Energie Werkt!

Kadernota Grondbeleid (2009)

Voor de periode 2009-2030 formuleert de gemeente Almere de volgende specifieke doelen van het grondbeleid:

1. Het faciliteren van de realisatie van de Almere Principles. Het grondbeleid moet bijdragen aan het realiseren van diversiteit, ecologisch gezonde systemen en de participatie van duurzame stakeholders en met name eindgebruikers en eindbeheerders vanaf de allereerste stadia.
2. Het bevorderen van ruimtelijke kwaliteit. Het grondbeleid moet de basis leggen voor ruimtelijke kwaliteit, aansluitend bij de dynamische vraag van huishoudens en bedrijven.
3. Het faciliteren van de stedelijke economie. Het grondbeleid dient een belangrijke bijdrage te leveren aan de ontwikkeling van de stedelijke economie door het creëren van ruimte voor een gedifferentieerde bedrijvigheid en werkgelegenheid in het kader van de stedelijke ontwikkeling en herstructurering.
4. Het inspelen op de Schaalsprong. Dat omvat de bouw van 60.000 woningen in twintig jaar (gemiddeld 3.000 woningen per jaar) en de realisatie van de accommodatie voor 100.000 banen (gemiddeld 5.000 banen per jaar). Het grondbeleid moet er dus voor zorgen dat er tijdig aantrekkelijke en gedifferentieerde locaties worden aangeboden die aansluiten op de dynamische vraag van huishoudens en bedrijven. Voorts moet het grondbeleid eraan bijdragen dat de gevolgen voor de Schaalsprong voor de gemeente positief zijn.
5. Het faciliteren van het programma voor de bestaande stad. Het gaat hierbij om het leveren van een bijdrage aan een gebiedsgerichte aanpak, gericht op een duurzame samenleving.
6. Het veiligstellen van de betaalbaarheid van sociale woningen en maatschappelijk vastgoed. Een essentiële component van de stedelijke dynamiek is dat substantiële delen van de huur- en de koopwoningvoorraad betaalbaar en financieel bereikbaar zijn en blijven voor huishoudens met een bescheiden inkomen. De betaalbaarheid van sociale huur- en koopwoningen en maatschappelijk vastgoed is een punt van aandacht, niet alleen in de investeringsfase maar ook in de beheersfase. Dit heeft ingrijpende gevolgen voor het functionele grondprijnsbeleid en gronduitgiftebeleid.
7. Het faciliteren van particulier opdrachtgeverschap. Uit het vorige punt vloeit vooral dat het grondbeleid in een deel van de stedelijke ontwikkeling en herstructurering gunstige condities schept voor individueel en collectief particulier opdrachtgeverschap en mede-opdrachtgeverschap.

8. Het beheersen van de financiële risico's en het benutten van financiële kansen. Het grondbeleid gaat noodzakelijkerwijze gepaard met financiële risico's voor de gemeente, marktpartijen en huishoudens. Het grondbeleid dient er mede op gericht te zijn dat de financiële risico's voor de gemeente adequaat worden beheerst, en voorts dat kansen op positieve exploitatieresultaten worden benut.

Naast deze doelen heeft de gemeenteraad ingestemd met een repertoire aan beleidsinstrumenten, bestaande uit verwervingsbeleid, kostenverhaal, kostenverevening en grondprijis- uitgiftebeleid.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Kadernota Grondbeleid.

Welstandsnota Almere 2014 (2015)

Met de Welstandsnota Almere 2015 heeft de gemeente Almere een ommezwaai gemaakt in het welstandsbeleid. De woongebieden en bedrijventerreinen in Almere zijn met het nieuwe beleid welstandsvrij geworden. In deze gebieden behoeven bouwplannen niet meer preventief getoetst te worden op het welstandsaspect.

De verplichte welstandstoets blijft gehandhaafd voor de volgende gebieden en thema's:

- Het groenblauwe raamwerk

Het landschap in Almere vormt het groenblauwe raamwerk waarin de stadsdelen zijn gevat. Voor dit groenblauwe raamwerk geldt een restrictief bouwbeleid: alleen gebouwen die een positieve bijdrage leveren aan het functioneren van het groenblauwe raamwerk zijn welkom. In de nota 'Kleur aan groen' (zie Groene stad) is dit beleid vastgelegd en uitgewerkt.

- De hoofdinfrastructuur

Het stelsel van hoofdwegen, spoorlijnen en vaarten vormt het raamwerk waarlangs mensen zich door Almere voortbewegen. Het betreft zowel het aanzien van de gebouwde bestandsdelen van deze hoofdinfrastructuur zoals bruggen, viaducten en geluidschermen als de beeldbepalende elementen van de bebouwing langs de hoofdinfrastructuur die het stadsbeeld mede bepalen.

- De centrumgebieden

De bebouwing in de centra van de kernen Almere Stad, Almere Haven en Almere Buiten bepaalt in belangrijke mate het beeld van deze gebieden, die als voorzieningencentra en ontmoetingsgebieden van collectief belang zijn.

- Bijzondere gebieden

Een aantal gebieden is van bijzondere betekenis voor het stadsbeeld van Almere. Zij verdienen om die reden extra bescherming. Het gaat dan onder andere om de Bouwrai-gebieden en de prijsvraaggebieden de Fantasie, de Realiteit en de Eenvoud.

- Reclame

Met het aanbrengen van reclameborden in de openbare ruimte en aan gebouwen zijn grote financiële belangen gemoeid. Het risico van wildgroei bij het vrijlaten van reclame in de openbare ruimte is groot. Beperking is noodzakelijk, om te voorkomen dat de architectuur geheel ondergeschikt wordt aan reclame. Een regulerend beleid beschermt bovendien winkels en bedrijven met een kwaliteitsuitstraling.

Op onderstaande kaart is aangegeven in welke gebieden het welstandsbeleid van toepassing is.



Wanneer een gebied welstandsvrij is wil dat overigens niet zeggen dat er geen regie is. Voor de omvangrijkere (her)ontwikkelingsgebieden kan supervisie door kwaliteitsteams worden ingesteld en weer worden opgeheven. Ook kan bewonerswelstand worden ingesteld indien 2/3 meerderheid in een gebied aangeeft dat welstandstoetsing gewenst is. Voor het hele grondgebied van de gemeente geldt verder de excessenregeling. De excessenregeling is het instrument om bouwwerken, die in ernstige mate ontsierend zijn voor de omgeving, te laten aanpassen. De excessenregeling is gericht op het uiterlijk en is niet bedoeld om de plaatsing van bouwwerken tegen te gaan.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Welstandsnota Almere 2014.

Beleidsnota kleine bouw 2008 (2009, 2010)

In deze nota worden kaders benoemd voor de uitbreiding van woningen, het gebruik van woningen voor beroepen en bedrijven aan huis, bouwwerken nabij woningen en bedrijven, de oprichting van antennemasten e.d. Als een bouwplan aan de voorwaarden uit de nota voldoet, dan wordt medewerking verleend aan een bouwaanvraag, ook als deze niet past in het bestemmingsplan. Voor nieuwe bestemmingsplannen is het uitgangspunt dat de regeling uit de Nota hierin wordt overgenomen. Deze kaders scheppen duidelijkheid voor inwoners en bedrijven.

Samengevat regelt de nota de volgende bouw- en gebruiksmogelijkheden:

- uitbreiding van of een bijgebouw bij woongebouwen;
- uitbreiding van of een bijgebouw bij niet-woongebouwen (bijvoorbeeld winkels, scholen, bedrijfsgebouwen);
- realiseren van gebouwen voor openbaar nut, openbaar vervoer of wegverkeer;
- oprichten van bouwwerken, geen gebouwen zijnde (bijvoorbeeld schuttingen, kunstobjecten, overkappingen);
- realiseren van een kas of bedrijfsgebouw van lichte constructie;
- regeling met betrekking tot aan-huis-gebonden beroepen of kleinschalige bedrijfsmatige activiteiten

- in huis;
g. oprichten van antenne-installaties.

Voor dit plangebied heeft de nota geen consequenties hebben voor de planregeling.

Masten en antennes t.b.v. het mobiele telefoonnet (1999)

Naast het nationale en provinciale antennebeleid heeft de gemeente ook een eigen 'antennebeleid'. Dit beleid houdt in dat zendmasten niet in woonwijken en natuurgebieden mogen worden geplaatst. Wel is plaatsing mogelijk op bedrijventerreinen, sportparken en langs hoofdinfrastructuur.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de nota Masten en antennes t.b.v. het mobiele telefoonnet.

Prostitutiebeleid Almere (2000)

Het beleid is gericht op concentratie van bepaalde vormen van seksinrichtingen (in het uitgaanscentrum met bepaalde dominante functies zoals horeca en uitgaan, waar ruime mogelijkheden zijn m.b.t. sluitingstijden).

In de Nota Prostitutiebeleid wordt vestiging van een bedrijf in een woonwijk ontoelaatbaar geacht. Daarnaast wordt het buitengebied uitgesloten omdat dit óf een blijvend recreatiegebied óf een toekomstig woongebied is.

Er wordt afgezien van de aanwezigheid van raamprostitutie en straatprostitutie in Almere. Uitgangspunt is dat er enige concentratie is in de stadskernen van Almere-Stad, Almere-Haven en Almere-Buiten van de zichtbare prostitutie (seksclub, seks theater, seksbioscoop, seksautomatenhal, erotiek en sekswinkel). Het vestigingsbeleid gaat uit van maximaal vijf seksclubs, maximaal vijf erotische massagesalons, maximaal vijf privé-huizen, maximaal vijf bedrijven in de seksbranche waar geen seksuele handelingen plaatsvinden, en maximaal drie parenclubs in de gemeente Almere. Deze kunnen verdeeld worden over de centrumgebieden van de stadskernen van Almere-Stad, Almere-Haven en Almere-Buiten. De mogelijkheid bestaat dat steeds één van de vijf bedrijven zich kan vestigen op een bedrijventerrein. Vestiging op een bedrijventerrein is gebonden aan extra voorwaarden.

Voor het plangebied betekent dit dat seksinrichtingen niet zijn toegestaan.

Coffeeshopbeleid gemeente Almere 2013 (2012)

Het Coffeeshopbeleid gemeente Almere 2013 bevat de uitgangspunten en criteria die worden gehanteerd bij de behandeling van de (aanvragen voor) vestiging van coffeshops in Almere.

Binnen de gemeente Almere worden maximaal vier gedoogbeschikkingen afgegeven voor het exploiteren van een coffeeshop. Voor de stadskern Almere Stad maximaal twee, voor de stadskern Almere Haven maximaal één en voor de stadskern Almere Buiten maximaal één. Als dit maximum van vier is bereikt worden verdere aanvragen op grond daarvan afgewezen.

Een coffeeshop kan slechts gevestigd worden op een locatie met een horecabestemming. Een coffeeshop valt onder Categorie I "lichte horeca". Vestigingscriteria ten aanzien van de locatie zijn onder andere:

- geen vestiging van coffeshops in woonwijken;
- situering ten opzichte van scholen: de loopafstand dient minimaal 350 meter te zijn tussen een school (basis- en voortgezet onderwijs) en een coffeeshop (uitgezonderd Festivalplein)
- dusdanig gesitueerd dat maatschappelijke controle en controle door controlerende instanties mogelijk is;
- vestiging aan de rand van bedrijventerreinen is toegestaan, tenzij geen controle mogelijk is;

- vestiging in het centrum is toegestaan.

Voor het plangebied betekent dit dat coffeeshops niet zijn toegestaan.

3.2 Bereikbaarheid en mobiliteit

Nota Mobiliteitsplan Almere (2012)

Keuzes op het gebied van verkeer en vervoer zijn in belangrijke mate voorwaardenscheppend voor stedelijke ontwikkelingen. Ze werken ook door in het dagelijks leven op straat. Het gaat dan met name om een goede bereikbaarheid, maar óók om de wijze waarop verkeer en vervoer wordt ingebed in het stedelijk weefsel. De volgende 8 hoofdkeuzes worden gemaakt:

1. Stimuleren economische ontwikkeling door verbeteren regionale bereikbaarheid, handhaven goede interne bereikbaarheid en versterken van wijk economie met introductie stadsstraten;
2. Betere inpassing infrastructuur in stedelijk weefsel en aanwenden infrastructuur ter ondersteuning van organische groei;
3. Handhaven van een gezond, verkeersveilig en duurzaam verkeerssysteem met aandacht voor initiatieven uit de markt;
4. Vasthouden kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer waarbij de sociale veiligheid en de inpassing in het stedelijk weefsel verbeteren;
5. Realiseren hoger fietsgebruik door het aanbieden van een kwalitatief hoogwaardig, sociaal veilig en kostenefficiënt hoofdfietsnetwerk;
6. Aanbieden van veilige en prettige looproutes in woonwijken en winkelcentra en openbaar vervoer voorzieningen;
7. Vasthouden van de goede interne bereikbaarheid per auto met aandacht voor inpassing, beleving en oriëntatie;
8. Parkeeroplossingen op maat voor bewoners, bezoekers en werknemers.

Doelstellingen met ruimtelijke betekenis zijn:

- Meer functiemenging;
- Maken van stadsstraten: straten of lanen die een meer stedelijke uitstraling hebben door het verkeer niet meer strikt van de omgeving te scheiden; ook ter versterking van de wijk economie;
- Concentratie van voorzieningen rondom knooppunten (m.n. stations);
- Verbetering sociale veiligheid op fietsroutes (onder andere bundeling met auto-infrastructuur cq langs (woon)bebouwing), looproutes en openbaar vervoer. Tenminste één sociaal veilige fietsroute tussen stadsdelen;
- In nieuwe gebieden met de gebruikelijke Almeerse dichtheid en hoger wordt het systeem van verkeersscheiding grotendeels doorgezet (eventueel eigen rijstrook, in plaats van aparte infrastructuur). In nieuwe gebieden met lagere dichtheden kan in principe van dit systeem worden afgestapt. In bestaand gebied geen grote ingrepen;
- Openbaar vervoer en fiets krijgen prioriteit boven de auto;
- Hoofdfietsnetwerk met ongelijkvloerse kruising van de dreven;
- Doorgaand autoverkeer weren uit woongebieden;
- Aandacht voor verkeersveilige schoolomgeving;
- Capaciteitsvergroting regionale vervoersverbindingen (ov en auto);
- Op langere termijn een lmeerverbinding als voorwaarde voor gezonde groei Almere;
- Bij interne bereikbaarheid krijgen economisch belangrijke gebieden (zoals het Stadscentrum en het centrum van Almere Buiten inclusief Doemere) prioriteit.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de uitgangspunten van dit beleidsplan.

Verkeersveiligheid rond basisscholen (2001)

De verkeersdrukte rond basisscholen door de auto's van de ouders/verzorgers is een algemeen probleem, dat de veiligheid van de kinderen in gevaar brengt.

De locatie van basisscholen en daarbij de verkeerssituatie rond de school moet daarom in een vroeg stadium in de stedenbouwkundige plannen opgenomen worden. Dit geldt in het bijzonder voor zgn. educatieve steunpunten c.q. de brede school.

In het plangebied bevindt zich geen locatie voor een basisschool.

3.3 Werk in de stad

Detailhandelsvisie Almere 2014 (2014)

De Detailhandelsvisie Almere 2014 geeft in hoofdlijnen antwoord op de vraag hoe Almere in de komende jaren met detailhandel in de stad wil omgaan.

De belangrijkste uitgangspunten voor de detailhandelsstructuur zijn:

- de fijnmazigheid van winkelvoorzieningen;
- de positie van het stadscentrum als hét centrale (winkel)centrum van Almere;
- ruimte bieden aan ondernemers;
- e-commerce faciliteren.

Dit vindt zijn uitwerking in:

- Concentratie van dagelijkse detailhandel in of aan buurt-, wijk- en stadsdeelcentra
- Concentratie van niet-dagelijkse detailhandel in of aan stadsdeelcentra
- Prioriteit voor kansrijke innoverende concepten
- Verruimen van mogelijkheden voor kleinschalige detailhandel buiten de winkelgebieden
- Vergroten van de verzorgingsfunctie en complementariteit van warenmarkten
- Behouden van ruime mogelijkheden winkelopening
- Handhaven van regels
- Programmering gericht op kwaliteit
- Uitvoeringsparagraaf 'samenwerking markt en overheid'

De detailhandelsvisie bevat een aantal relevante begripsbepalingen, waaronder PDV en GDV. Het (toelatings)kader bevat een verdere vertaling van het beleid:

Economische segmenten	Dagelijks	Niet dagelijks		E-commerce		
		Recreatief	Doelgericht (PDV)	web-winkel	internet-winkel	afhaalpunten
Milieus en Locaties						
stadscentrum en stadsdeelcentra	ja	ja	ja*	ja	ja	ja
wijk- en buurtcentra	ja, supermarkt van (elk) maximaal 1.500 m ² w.v.o.*/**	ja	nee	ja	ja	ja
retailcentra***	nee	ja, mits passend binnen het thema	ja, mits passend binnen het thema	ja	ja	ja

woonwijken (inclusief bedrijfs-woningen op bedrijventerreinen)	ja, mits < 25 m ² w.v.o. aan huis	ja, mits < 25 m ² w.v.o.	nee	ja	ja*	ja****
binnenstedelijke, modern gemengde bedrijventerreinen	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	alleen daar waar het volgens de geldende bestemmings-plannen mogelijk is, met uitzondering van ABC goederen ¹⁾	ja	nee	ja****
hoogwaardige bedrijventerreinen	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	nee	ja	nee	ja****
logistieke bedrijventerreinen	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	nee	ja	nee	ja****
industrieterreinen (De Vaart 1-3 en 4)	nee	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o.	nee	ja	nee	nee
agrarische bedrijventerreinen, zoals Buitenvaart	ja, mits < 25 m ² w.v.o. in de bedrijfswoning **** en m.b.t. ondergeschikte detailhandel maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o. ****	nee, tenzij ondergeschikt maximaal 20% van het aantal m ² b.v.o. met een maximum van 100 m ² w.v.o. ****	nee, met uitzondering van 1 tuincentrum	ja****	ja****	nee

* Mits wordt voldaan aan de randvoorwaarden met betrekking tot bereikbaarheid, parkeren, laden, lossen en milieu-eisen (5 parkeerplaatsen per 100 m² b.v.o.).

** In stadsdeel Haven maximaal 1.200 m² w.v.o.

*** Retailcentra vallen onder het locatietype 'voorzieningenmilieu' uit de Gemeentelijke Visie op het Vestigingsbeleid (GVV, 2010) en Doemere is een voorzieningenmilieu voor PDV en het toekomstig retailpark Poort is een voorzieningenmilieu voor GDV. Ook de eventuele toekomstige detailhandelszone op Twentsekant is aangewezen als een voorzieningenmilieu voor PDV/GDV (pas op zijn vroegst na 2020 in ontwikkeling).

**** Op nog nader te bepalen locaties en onder nog nader te bepalen voorwaarden/criteria.

***** Gelieerd aan de hoofdbestemming (verbreed agrarisch) binnen het nieuwe bestemmingsplan Agrisch gebied Buitenvaart.

¹⁾ ABC-goederen kunnen zich ook vestigen op de binnenstedelijke en modern gemengde bedrijventerreinen als voldaan wordt aan de ruimtelijk relevante criteria als goede bereikbaarheid en ruimtelijke inpassing buiten de PDV zones.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Detailhandelsvisie 2014.

Gemeentelijke Visie op de Werklocaties (GVW) (versie oktober 2016)

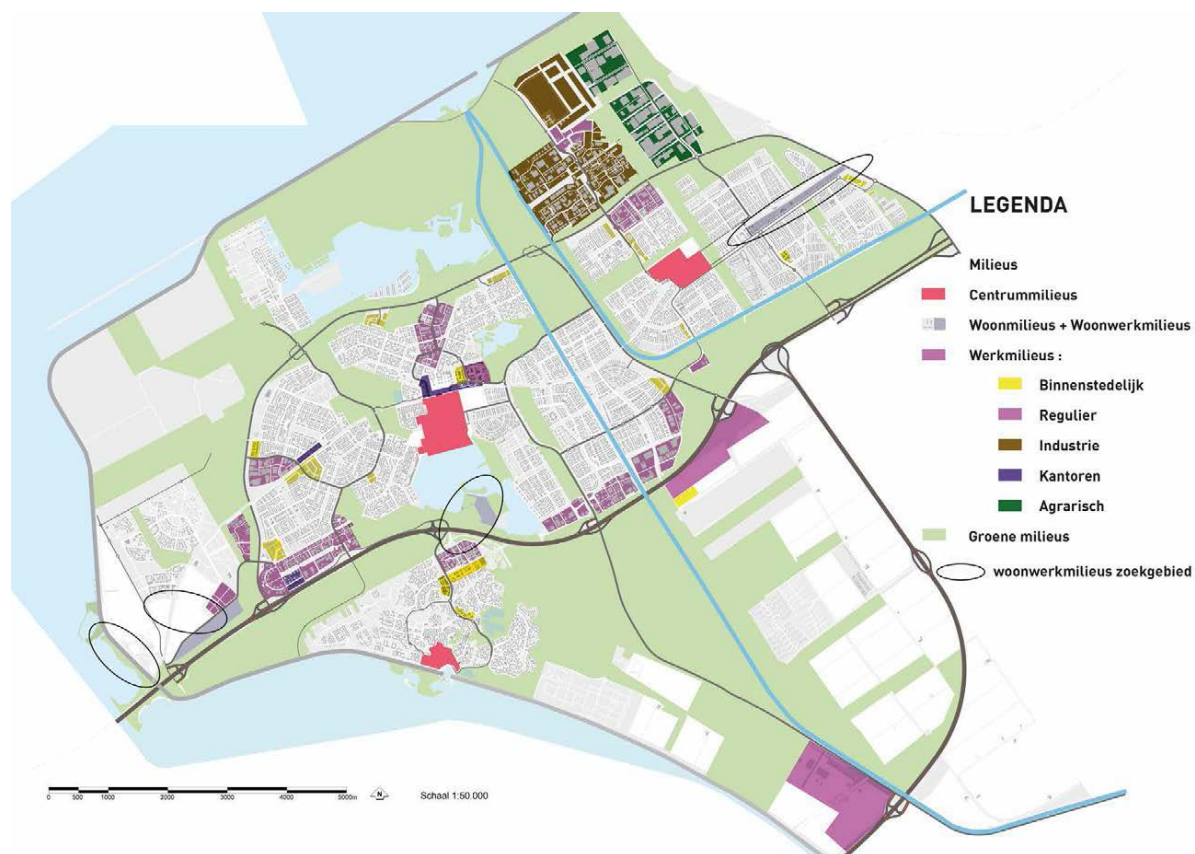
De Gemeentelijke Visie op Werklocaties (= GVW) vormt het beleidskader voor het vestigen van economische activiteiten. De dynamiek in de huisvesting van economische activiteiten is groot en de GVW geeft de kaders om te bepalen waar initiatieven kunnen komen en welke ruimtelijke randvoorwaarden daarbij gelden. Uitgangspunt is dat overal in Almere gewerkt kan worden. Daarbij passen een optimale flexibiliteit en functiemenging. De GVW bestaat uit een leidraad en kaartbeelden, de Vestigingsvisie Horeca Almere 2016 en het beleid voor Facilitypoints.

De leidraad geeft op hoofdlijnen aan welke soorten economische activiteiten zich in welk soort milieu kunnen vestigen en vormt de basis voor bestemmingsplannen. Doel is om initiatieven zorgvuldig in te kunnen passen. De leidraad geeft richting aan waar wat is toegestaan, maar sluit tegelijk ook niets uit, mits dit geen afbreuk doet aan het milieu dat op die plek van toepassing is. Niet alle aspecten lenen zich daarom voor inpassing in bestemmingsplannen zonder dat er sprake is van concrete initiatieven. In individuele gevallen kan afgeweken worden van het beleid op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing.

In de GVW worden de volgende milieus onderscheiden:

1. Centrummilieus: mix aan activiteiten met wonen in hoge dichtheid naast elkaar; alleen activiteiten in categorieën A, B of C: winkels, horeca, werken aan huis.
2. Woonmilieus: werken aan huis en kleinschalige, zelfstandige werkplekken in de wijken met beperkte effecten; Indische buurt, Floriadegebied, Olympiakwartier en Duin zijn woon-werkmilieus met mix van wonen en werken (en horeca) onder voorwaarden.
3. Werkmilieus:
 - a. Binnenstedelijk: ruimte voor verkleuren naar diverse activiteiten; binnen de kom van woonbebouwing; qua schaal en maat aansluitend op woonomgeving; vanwege ligging tegen woonmilieus alleen categorieën A, B of C; kantoorhoudendheid tot max 50% per bedrijf en/of 1500 m² zelfstandige kantoren per kavel met een maximum van 25% van het bebebouwd gebied per bedrijventerrein; voorzieningen mogen onder voorwaarden (goede ruimtelijke ordening); detailhandel niet met uitzondering van bestaande perifere en ondergeschikt; Naar aanleiding van concrete initiatieven kan wonen eventueel aan de randen van het terrein mits voldaan aan de goede ruimtelijke ordening. Horeca, anders dan ondergeschikt, kan eventueel ook naar aanleiding van concrete initiatieven worden toegestaan.
 - b. Regulier: geschikt voor grotere bedrijven (categorie 1 t/m 3.2); voorzieningen en horeca mogen onder voorwaarden (goede ruimtelijke ordening); detailhandel nee met uitzondering van bestaande perifere en ondergeschikt; geen wonen toegestaan.
 - c. Industrie: alleen op De Vaart; grootschalige en zware bedrijven (t/m categorie 5.3); mogelijkheden voor andere functies zijn beperkt; geen wonen toegestaan.
 - d. Kantoren: categorieën A, B of C; voorzieningen mogen; horeca en wonen mogen onder voorwaarden (goede ruimtelijk ordening); detailhandel mag alleen in Centrum Almere Stad.
 - e. Agrarisch: alleen op de Buitenvaart; voorzieningen, horeca (t/m horecacategorie 3) en detailhandel alleen ondergeschikt; wonen alleen in bedrijfswoning of plattelandswoning.
4. Groene milieus: recreëren is de hoofdfunctie; landschap geeft richting aan de vorm en type gebruik van nieuwe initiatieven zodat elke toevoeging het groene milieu versterkt; kleinschalige bedrijven, voorzieningen en horeca zijn mogelijk onder deze voorwaarden.

Naast de GWV en de bestemmingsplannen zijn er andere instrumenten van toepassing voor het zorgvuldig omgaan met de beschikbare ruimte: RRAAM 2013, de Ladder voor duurzame verstedelijking, stedelijk programma, regionale programma afspraken (metropoolregio Amsterdam), beheer bedrijventerreinen en aanpak leegstand/ taskforce wonen met welzijn en zorg.



Leidraad en Legenda voor werklocaties

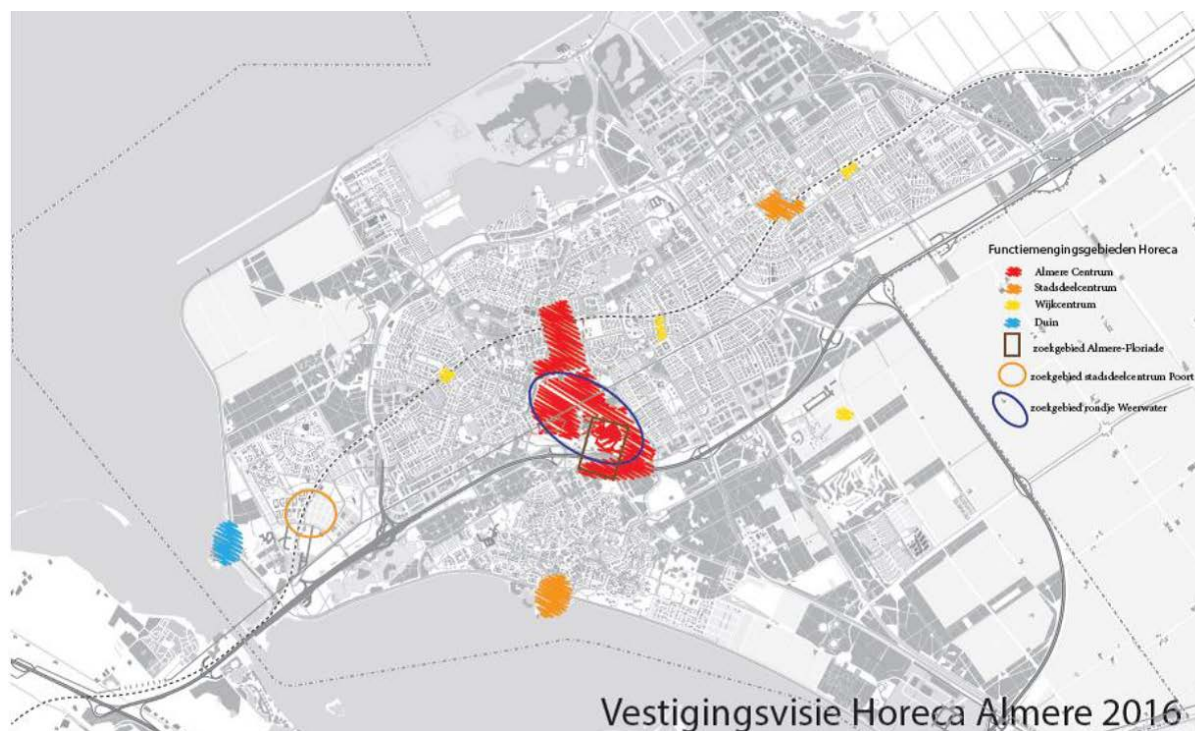
Milieus		Activiteiten					
		Bedrijvigheid Categorie)3	Kantoor/ kantoor- houdendheid	Voorzieningen	Detailhandel)7	Horeca)8	Wonen
1. Centrummilieus							
2. Woonmilieus	Woningen)1						
	Niet-woningen	A of B					
3. Werkmilieus	a. Binnenstedelijk	A, B, C)4)5)10
	b. Regulier	1 – 3.2	50% per bedrijf				
	c. Industrie	3.1 – 5.3	30% per bedrijf)6)9	
	d. Kantoren	A, B, C					
	e. Agrarisch	n.v.t.	n.v.t.	ondergeschikt	ondergeschikt)11
4. Groene milieus)2		1 - 2					

Legenda:	
	het is mogelijk
	het is niet mogelijk
	het is onder voorwaarden mogelijk
Milieus:	
Woonmilieus	<p>Onderscheid tussen woningen en niet-woningen, te weten zelfstandige bedrijfsunits, buurtwinkelcentra en (voormalig) maatschappelijk vastgoed</p> <p>)1 Aan huis verbonden beroepen en bedrijfsmatige activiteiten aan huis mogen max. tot 50% van het woonoppervlak in beslag nemen.</p>
Agrarisch werkmilieu	Horeca: ondergeschikte of kleinschalige zelfstandige horecavestiging
Regulier werkmilieu	Op <u>Stichtsekaant</u> is bedrijvigheid in milieucategorie 1-4 toegestaan
Groene milieus)2 Conform Kleur aan groen, 2014
Categorie bedrijvigheid	<p>)3 Werkactiviteiten of activiteiten die werk genereren ingedeeld naar:</p> <ul style="list-style-type: none"> – functiemenging voor milieus waar functiemenging wordt nagestreefd (categorie A, B of C), en – functiescheiding voor milieus waar functies beperkt mengen (milieucategorie 1-5.3) <p>In de VNG Staat van Bedrijfsactiviteiten-Functiemenging wordt onderscheid gemaakt in:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Categorie A: Activiteiten die zodanig weinig milieubelastend voor hun omgeving zijn, dat deze <u>aanpandig</u> aan woningen kunnen worden uitgevoerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend. – Categorie B: Activiteiten die in gemengd gebied kunnen worden uitgeoefend, echter met een zodanige milieubelasting voor hun omgeving dat zij bouwkundig afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies dienen plaats te vinden. – Categorie C: Activiteiten zoals genoemd onder B, waarbij vanwege de relatief grote verkeer aantrekkende werking een ontsluiting op de hoofdinfrastructuur is aangewezen. <p>In de andere milieus wordt de Staat van Bedrijfsactiviteiten (functiescheiding) toegepast. Deze lijst gaat uit van een scheiding tussen bedrijfsfuncties en gevoelige functies, zoals wonen, om eventuele overlast te voorkomen. Deze functies moeten op een bepaalde afstand van elkaar in deze milieus plaatsvinden.</p> <p>)4 Categorie C alleen indien binnenstedelijke werkmilieus goed ontsloten zijn op de hoofdinfrastructuur.</p>
Activiteiten:	
Kantoorhoudendheid/bedrijfsgebonden kantoorruimte	Maximaal aandeel kantooractiviteiten t.o.v. de bedrijfsactiviteiten per bedrijf.
Afwijkingsmogelijkheid t.b.v. zelfstandige kantoren	<p>Daar waar vertrekkende bedrijven kavels of bedrijfspanden achterlaten waar geen nieuwe eigenaars/gebruikers voor te vinden zijn, dient via maatwerk tot een oplossing gekomen te worden. Dit kan door een omgevingsvergunning waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan onder de voorwaarden dat de initiatiefnemer voldoende motiveert dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> • een zinvol gebruik van de oorspronkelijke bedrijfsgebonden kantoorruimte overeenkomstig de bestemming niet meer mogelijk is; • de gevraagde functiewijziging niet leidt tot onaanvaardbare leegstand elders in de gemeente Almere; • er geen sprake is van onaanvaardbare gevolgen voor de omliggende ondernemingen. <p>)5 Maximaal 1.500m² bedrijfsvloeroppervlakte zelfstandige kantoren per kavel met een maximum van 25% van het bebouwd gebied en tot een maximum van 50% kantoorhoudendheid per bedrijf</p>
Voorzieningen	<p>Activiteiten op het gebied van cultuur, sport, recreatie en dienstverlening in de categorie 92 en 93 van de SBI-1993 en daarmee vergelijkbaar, en maatschappelijke voorzieningen (voorzieningen inzake welzijn, volksgezondheid, religie, onderwijs en daarmee gelijk te stellen sectoren)</p> <p>)6 Alleen en onder voorwaarden mogelijk op Groene <u>Kadeweg</u> en in een business facility point.</p>
Detailhandel)7 Conform detailhandelsvisie 2014 (zie bijlage 3)
Horeca	<p>)8 Conform Vestigingsvisie Horeca Almere 2016, waarbij sprake is van functiemengingslijst categorieën A, B of C en een Staat van Horeca-activiteiten 1-5 (zie bijlage 3)</p> <p>)9 Alleen mogelijk in een business facility point en op locatie van Bolderweg 2</p>
Wonen (zelfstandig)	<p>)10 Reguliere woningen kunnen plaatselijk aan de rand van het terrein onder voorwaarden. Bedrijfswoningen zijn in beginsel op het hele terrein toegestaan.</p> <p>)11 m.u.v. plattelandswoningen en bedrijfswoningen op Buitenvaart</p>

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de GVW.

Vestigingsvisie Horeca Almere 2016

Uitgangspunt is om horeca te concentreren in centrummilieus, wijkcentra, het Floriadegebied en de Kustzone Poort/ Strand Duin en te mengen met andere activiteiten. In andere milieus is horeca alleen toegestaan, mits het inpasbaar is op basis van regelgeving en een goede ruimtelijke ordening.



Stof	Daggemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Jaargemiddelde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Datum in werking (na derogatie EU)	Achtergrondconc. 2010 Almere ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
NO ₂	-	40	1-1-2015	< 25
PM ₁₀	50 (mag 35 keer/jaar overschreden worden)	40	1-1-2011	<25

* Afweging voor 1 categorie hoger is mogelijk (B is hoger dan A, C is hoger dan B)

** Categorie 1 is mogelijk en categorie 2-5 is toegestaan onder voorwaarden van de algemene uitgangspunten

*** De Vaart is geen zelfstandige horeca mogelijk, behalve in combinatie met een eventueel business facility point en Bolderweg 1-2.

**** Kantoorlocaties buiten de centrumgebieden

De Indische Buurt is in dit schema niet opgenomen omdat het een specifiek terrein betreft.

Afwijkende situaties:

- Deventerpad, Centrum Almere Stad: alleen categorie A toegestaan, met uitzondering van de functie cafés en bars. Een café of bar wordt wel aanvaardbaar geacht voor de percelen Deventerpad 18, 24 en 26, mits kan worden voldaan aan het Activiteitenbesluit milieubeheer en het Bouwbesluit.
- Brongouw 148, een bestaand café in de Gouwen, Almere Haven; s'-Hertogenboschplein 21 in Stedenwijk, Almere Stad + Hengelostraat 8a in Stedenwijk, Almere Stad: cat. 1-3 + 4 van de Staat van Horeca-activiteiten aanvaardbaar.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het horecabeleid van de gemeente.

3.4 Groene stad

Waterplan Almere (2005)

Het Waterplan geeft aan welke rol het binnendijs water binnen de stad speelt en wat er nodig is om die rol te vervullen. Bij herstructurering van de bestaande stad of nieuwbouw, geeft de watervisie richting aan de omgang met water. Een belangrijk onderdeel van de watervisie is de waterfunctiekaart waarop drie functies zijn weergegeven: een natuurlijke, recreatieve of stedelijke functie. De functie bepaalt hoe het water moet worden ingericht, beheerd en onderhouden.

Gemeente en Waterschap dragen de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het water in de stad. Het waterplan biedt een kader voor deze samenwerking. Het waterplan is opgesteld om zowel de huidige knelpunten in het watersysteem op te lossen als te anticiperen op toekomstige veranderingen en kansen.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Waterplan Almere.

Kleur aan Groen (2014)

De nota Kleur aan Groen geeft de spelregels voor een zorgvuldige inpassing van initiatieven binnen het groenblauwe raamwerk. Almere wil het unieke netwerk van natuur en landschap ook in de toekomst koesteren en behouden. De nota legt daarom de hoofdstructuur (het raamwerk) vast op kaart en beschrijft de betekenis ervan (de essentie). De essentie en de groene kwaliteit van de landschappen stellen voorwaarden aan alle ontwikkelingen in het raamwerk. Daarbij biedt Kleur aan Groen bewoners en ondernemers nadrukkelijk de ruimte om hun ideeën in het groen en blauw te realiseren. Op die manier kunnen zij de inrichting en gebruiksmogelijkheden versterken.

De basis van de nota is de kaart van het groenblauwe raamwerk.



Groenblauw Raamwerk Almere versie oktober 2013

landschapstype

- park
- voorzieningenpark
- moeras en natte natuur
- bos
- water
- transformatie naar bebouwd gebied

identiteitsdrager

- recreatieve verbinding
- waterverbinding
- dijk

Deze kaart is onderdeel van de nota Kleur aan Groen. Kleur aan Groen geeft spelregels voor een zorgvuldige inpassing van initiatieven binnen het groenblauwe raamwerk van Almere.

Op de kaart zijn landschapstypes aangegeven. Zij laten zien dat er verschillende landschappen zijn met elk hun eigen ruimtelijke karakteristieken en kenmerkend gebruik. Er wordt onderscheid gemaakt in: bos, moeras, park, voorzieningenpark, water en identiteitsdragers.

Om te kunnen beoordelen of een initiatief een verbetering voor (het gebruik van) het groenblauwe raamwerk oplevert, zijn de kwaliteiten van het raamwerk samengevat in 'de essentie'. Initiatieven zijn uitsluitend mogelijk als ze recht doen aan de essentie. Zo wordt bepaald of het raamwerk de beste plek is voor het initiatief, of dat het beter past op een bedrijventerrein of een centrumlocatie.

De volgende essenties zijn opgenomen in de Nota Kleur aan Groen:

Het groenblauwe raamwerk:

1. heeft een waarde op zichzelf;
2. is voor de stad en haar bewoners;
3. is het fundament van de groene stad Almere;
4. is verbonden met de stad;
5. geeft Almere identiteit.

In aanvulling op de essentie gelden ontwikkelprincipes. Ze geven de condities voor een zorgvuldige inpassing en het bereiken van een optimale kwaliteitsbijdrage aan het groen en blauw.

Deze ontwikkelprincipes zijn:

1. De groengebieden en het water vormen een samenhangend geheel;
2. Het initiatief versterkt de identiteit van het gebied;
3. Het initiatief is verbonden met het gebied;
4. Het initiatief draagt blijvend bij aan het beheer van het gebied. De kwaliteit van het groen staat hierbij centraal, niet de financiering ervan.
5. Er geldt terughoudendheid bij het bouwen in het groen, waarbij ingrepen gericht zijn op de versterking van de kwaliteit van het groenblauwe raamwerk. Voor bebouwing geldt een extra kwaliteitstoets, op basis van de nota kleur aan groen.
6. Het college informeert de raad vooraf per raadsbrief over initiatieven die daadwerkelijk in aanmerking komen voor realisatie, indien deze afwijken van de bepalingen in de nota Kleur aan Groen. Hierbij schetst het college waarom afwijken van de nota meerwaarde heeft.

Door deze spelregels verschuift de aandacht. De functie op zich is niet doorslaggevend. Het gaat om de kwaliteit die een initiatief op een specifieke plek kan toevoegen.

De Nota Kleur aan Groen is binnen het plangebied van dit uitwerkingsplan niet van toepassing.

Ecologisch Masterplan (2005)

In het Ecologisch Masterplan is het beleid opgenomen gericht op de natuur in Almere. In het Masterplan zijn de volgende uitgangspunten benoemd.

- a. De aan water en moeras gebonden natuur wordt in oppervlak vergroot en in kwaliteit versterkt.
- b. De kwaliteit van het bestaande blauw en groen wordt beter afgestemd op de ontwikkelingen van de stad en de wensen van haar bewoners. Voor toekomstige uitbreidingsgebieden wordt de blauwgroene ontwikkeling tijdig en gelijkwaardig aan nieuwe rode ontwikkelingen gekoppeld.
- c. Het groen-blauwe casco wordt aangevuld met de drie ontbrekende schakels (ecologische slagaders).
- d. De brongebieden voor de natuur in de stad worden kwalitatief versterkt en planologisch veilig gesteld. Een brongebied is een gebied van waaruit soorten naast gelegen gebieden bevolken; bijv. de Lepelaarplassen zijn brongebied van vele rietvogels voor de grachten en parken van de stad).
- e. Op het niveau van de stadsdelen wordt een raamwerk aan leefgebieden gerealiseerd.
- f. Door in te zetten op het omvormen van regulier beheer naar gedifferentieerd beheer wordt de natuurkwaliteit van het openbaar groen vergroot.
- g. Initiatieven van bewoners om mee te doen aan het beheer van de directe woonomgeving, worden gefaciliteerd en gestimuleerd.
- h. De betrokkenheid van alle leeftijdsgroepen bij de natuur van Almere wordt bevorderd.

Het beleid van het Ecologisch Masterplan wordt op integrale wijze benaderd, d.w.z. met oog voor landschappelijke, recreatieve en ruimtelijke ontwikkelingen. Het masterplan betreft de 2e fase in het beleidsproces om te komen tot een sectorale visie op de natuur van Almere. Met het plan zijn de uitgangspunten door de raad vastgesteld die vervolgens richtinggevend zouden worden voor het op te stellen kaderplan. De uitvoering van deze derde fase heeft niet plaatsgevonden.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Ecologisch Masterplan.

Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011-2016

Per 1 januari 2008 is er veel veranderd voor alle gemeenten, met de Wet gemeentelijke watertaken. De nieuwe wetgeving stelt gemeenten beter in staat een bijdrage te leveren aan de aanpak van watervraagstukken in bebouwd gebied. Gemeenten hebben zorgplichten voor de inzameling en verwerking van overtollig hemelwater en grondwater. De gemeente moet hiermee rekening houden bij het opstellen van haar Gemeentelijk Riolerings Plan (GRP).

De gemeente heeft drie zorgplichten:

1. de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater (Wet Milieubeheer);
2. de inzameling en verwerking van afmoeiend hemelwater (Waterwet);
3. het treffen van maatregelen in het openbaar gebied teneinde structureel nadelige gevolgen van de grondwaterstand voor de aan de grond gegeven bestemming zoveel mogelijk te voorkomen of te beperken (Waterwet).

De noodzaak tot actualisatie en verbreding van het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) is aangegrepen om de bestaande beleidsdocumenten op het gebied van water te integreren en de samenhang in de waterhuishouding te verstevigen:

1. Waterplan Almere (visie)
2. Regionale bestuursovereenkomst stedelijk water Flevoland
3. Maatwerkovereenkomst (hier is het B&O plan stedelijk water onderdeel van)
4. Beleidskader onderhoud kapitaalgoederen
5. Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)
6. Nationaal Bestuursakkoord Water
7. Bestuursakkoord Waterketen

Het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan Almere 2011-2016 bundelt de hoofdlijnen van deze beleidsdocumenten en geeft daarmee structuur en samenhang aan de gemeentelijke waterhuishouding. Met dit Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan wordt nogmaals de visie uit het waterplan bevestigd.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011-2016.

3.5 Veiligheid

Veiligheid gebouwde omgeving (checklist veiligheid in ruimtelijke planvormingsproces, 2003)

In de Kader Integraal Veiligheidsbeleid 2002-2005 worden alle facetten van sociale, fysieke en externe veiligheid onderscheiden. Eén van de thema's is de gebouwde omgeving en veiligheid. In de kadernota is gesteld dat de start van veiligheid begint bij de ontwikkeling van de stad, waarbij aangegeven is dat het noodzakelijk is het aspect van veiligheid in de fase van planontwikkeling structureel aan de orde te laten komen. Hoewel veiligheid in het ruimtelijk planvormingsproces van Almere (structuurplan, ontwikkelingsplan, bestemmingsplan, verkavelingsplan, inrichtingsplan) altijd al een aandachtspunt is geweest (direct of indirect), ontbrak een duidelijke checklist die alle aspecten van veiligheid (gericht op de omgeving) omvatte. Een veiligheidschecklist voorkomt dat in het ruimtelijk planvormingsproces bepaalde veiligheidsaspecten over het hoofd worden gezien en maakt eenduidige behandeling van het aspect veiligheid mogelijk.

De checklist omvat voor de aspecten sociale veiligheid, fysieke veiligheid en externe veiligheid een overzicht van aandachtspunten waarmee in het ruimtelijk planvormingsproces van Almere rekening gehouden moet worden. Bij de aandachtspunten wordt aangegeven op welke planfase het veiligheidspunt van toepassing is. Hierbij is een onderverdeling gemaakt in structuurplan, ontwikkelingsplan/bestemmingsplan, en verkavelingsplan/inrichtingsplan. De op ontwikkelingsplannen

en bestemmingsplannen gerichte veiligheidspunten zijn ook van toepassing op afwijkingen van bestemmingsplannen en kunnen tevens gehanteerd worden voor herontwikkelingsplannen. De input voor de checklist is geleverd door de verschillende gemeentelijke diensten en Politie Flevoland.

De veiligheidspunten zijn van toepassing op het openbare en semi-openbaar gebied. Veiligheidspunten die betrekking hebben op het ontwerp van gebouwen vallen buiten de kaders van deze veiligheidschecklist (hiervoor geldt het Bouwbesluit).

Het uitwerkingplan is in overeenstemming met het beleid Veiligheid gebouwde omgeving.

Vuurwerknota 2005, Ruimtelijke implementatie Vuurwerkbesluit (2005)

Op 1 maart 2002 is het Vuurwerkbesluit in werking getreden, houdende nieuwe regels met betrekking tot consumenten- en professioneel vuurwerk.

De regels hebben betrekking op vervoer, opslag, verkoop en gebruik van vuurwerk. De meeste regels zijn technisch van aard en komen in het vergunningverlenings- of meldingstraject tot uitvoering. Er worden ook regels gegeven die een ruimtelijke betekenis hebben. De ruimtelijke regels van het Vuurwerkbesluit dienen te worden vastgelegd c.q. in acht genomen in nieuwe bestemmingsplannen, herzieningen, wijzigingen en vrijstellingen.

Almere is niet aangewezen als opslaggebied voor professioneel vuurwerk. Het beleid geeft aan dat vuurwerkopslag en -verkoop kan plaats vinden in winkelcentra en op bedrijventerreinen. Verkoop en opslag geschiedt niet in woongebieden en kleine winkelcentra met woningen erboven.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Vuurwerknota 2005. In het plangebied is geen opslag en verkoop van vuurwerk toegestaan.

3.6 Sociale structuur, onderwijs en cultuur

Nota Archeologische Monumentenzorg (2016)

Almere voert een actief Archeologisch Monumentenzorg (AMZ) beleid, gericht op:

- Het veiligstellen van de meest waardevolle vindplaatsen in de gemeente;
- Het zoveel mogelijk integreren van deze locaties in de diverse inrichtingsplannen;
- Het kenbaar en herkenbaar maken van de bijzondere geschiedenis van Almere aan het publiek.

De hoofdlijnen van het beleid inzake de archeologische monumentenzorg in Almere staan beschreven in de Nota Archeologische Monumentenzorg 2016. Op 21 april 2016 heeft de raad de uitgangspunten van dit beleid vastgesteld, evenals de Archeologieverordening 2016 en de toelichting daarop. Dit beleid, de Archeologieverordening en toelichting zijn op 29 april 2016 in werking getreden. De Archeologische Beleidskaart Almere (ABA) is als onderdeel van de door de raad vastgestelde beleidsuitgangspunten gelijktijdig in werking getreden. Het beleid is een uitwerking van de Monumentenwet 1988.

Het beleid richt zich op het behoud van een representatief deel van behoudenswaardige vindplaatsen (scheepsresten en steentijdvindplaatsen). De vergunningsplichtige gebieden, behoudenswaardige vindplaatsen (waaronder wettelijk beschermde rijksmonumenten) en gebieden die zijn vrijgesteld van archeologische verplichtingen zijn op de ABA aangegeven. Om te zorgen dat het noodzakelijke onderzoek daadwerkelijk plaatsvindt worden daartoe aangewezen gebieden beschermd via het bestemmingsplan (zie paragraaf Waarde-Archeologie 1 t/m 6)

De onderzoeksplicht geldt alleen indien aan twee condities is voldaan: 1. De voorgenomen bouw- en aanlegactiviteiten komen niet in aanmerking voor een vrijstelling, en 2. De betreffende gronden zijn niet eerder bebouwd / overbouwd is geweest met bijvoorbeeld een weg of huizen. De inzet van beschikbare

middelen richt zich op gebieden waarin zich representatief te achten prehistorische landschappelijke zones bevinden. De verwachting is dat dit doorgaans de hogere delen van het prehistorisch dekzandlandschap betreffen en oeverwallen die voorkomen binnen de Oude Getijdenafzettingen.

Voor ingrepen of wijzingen die niet in aanmerking komen voor een vrijstelling is een omgevingsvergunning vereist. Deze vergunning kan al dan niet tijdelijk en/of onder voorwaarden worden verleend. De vergunning moet geweigerd worden als de werkzaamheden de archeologische waarden aantasten of risico's daarop kunnen opleveren.

Bij onderzoek kunnen behoudenswaardige archeologische vindplaatsen worden vastgesteld. De omgang met behoudenswaardige archeologische vindplaatsen is geregeld in de Archeologieverordening 2016 en behelst behoud in situ, door middel van inpassing, inrichting, monitoring en beheer.

Voor de inpassing van behoudenswaardige vindplaatsen geldt dat op het terrein geen andere inrichting is toegestaan dan die het behoud, beheer, onderzoek en beleefbaarheid ten dienste staat. Voor deze terreinen geldt dat er, in bepaalde gevallen, wel kleinschalige ingrepen kunnen worden toegestaan, zolang deze ingrepen recht doen aan de archeologische betekenis van het terrein en de archeologische waarden niet schaden.

Het is altijd mogelijk dat in de bodem niet ontdekte archeologische waarden bij toeval te voorschijn komen (de zogenaamde toevalsvondsten). In Almere zal het dan waarschijnlijk meestal gaan om scheepsresten of vliegtuigwrakken. Indien dergelijke resten buiten het kader van een officieel archeologisch (voor)onderzoek worden aangetroffen, geldt een meldingsplicht op grond van artikel 53 van de Monumentenwet 1988. De meldingsplicht geldt voor heel Almere, dus ook voor gebieden buiten de behoudenswaardige vindplaatsen, evenals in gebieden waar het archeologische vooronderzoek is afgerond.

Het uitwerkingsplan is in overeenstemming met de Nota Archeologische Monumentenzorg. In het plangebied ligt geen archeologische vindplaats.

Archeologieverordening (2016)

In de gemeentelijke Archeologieverordening is vastgelegd hoe het college omgaat met archeologisch waardevolle terreinen en voor welke terreinen een vergunningsplicht dan wel een vrijstelling hiervan geldt. Archeologisch waardevolle terreinen zijn gebieden waarbinnen op basis van onderzoek behoudenswaardige archeologische vindplaatsen vastgesteld zijn. Daar buiten liggen gebieden waarbinnen archeologische vindplaatsen worden verwacht maar nog niet zijn vastgesteld.

In de Archeologieverordening 2016 wordt onderscheid gemaakt tussen "Waarde-Archeologie 1 t/m 6". Deze waarden zijn gekoppeld aan gebieden op de Archeologische Beleidskaart Almere. Binnen deze gebieden wordt gewerkt met een vergunningsplicht met vrijstellingen. De vergunning kan al dan niet tijdelijk en/of onder voorwaarden verleend. De vergunning moet geweigerd worden indien het project/ de werkzaamheden de archeologische waarden aantast of risico's daarop kan opleveren. Het beleid heeft tot doel aangetroffen Steentijdvindplaatsen en scheepswrakken van voldoende kwaliteit te behouden in situ.

In de Archeologieverordening 2016 is dwingend opgenomen dat de gebieden op de Archeologische Beleidskaart Almere integraal in alle toekomstige ruimtelijke plannen en juridisch-planologische kaders moet worden overgenomen, met een met de verordening overeenkomende bescherming.

3.7 Overig gemeentelijk beleid

Overig gemeentelijk beleid

Van een aantal beleidskaders is geen samenvatting opgenomen. De nota's zijn wel beoordeeld, maar niet (direct) van ruimtelijk belang voor het plangebied bevonden. Het betreft de volgende nota's:

Beleidsregel kleinschalige ontwikkelingen in het landelijk gebied (2008)

Afspraken duurzaam kader Almere 2012-2014 (2012)
Kaderplan bestaande stad (2004)
Programmaplan Almere Haven (2007)
Programmaplan Almere Stad (2007)
Programmaplan Almere Buiten (2007)
Programmaplan Almere Centrum: Stadscentrum van nu, morgen en de toekomst (2009)
Meerjarenplan Startershuisvesting (2004)
Plan van aanpak studentenhuisvesting (2011)
Aanwijzing en nadere regels ligplaatsen van vaartuigen in de gemeente Almere (2013)
Nota bedrijfswoningen in het buitengebied en groene stedelijke gebieden (2000)
Uitgiftebeleid benzineverkooppunten (2000)
De economische kracht van Almere , economische agenda 2015-2019 (2015)
Gemeentelijke Visie Vestigingsbeleid (2010)
Afhaalpunten (2014)
Nota Hotelmarkt Almere (2002)
Economisch Masterplan voor de locatie A6/A27 (2004)
Kansenkaart Vrijtijdseconomie Almere (2015)
Uitgiftebeleid benzineverkooppunten (2000)
Waterstad Almere, Toeristisch recreatief beleidsplan (1996)
Beleidsplan wandelen en hardlopen "stap voor stap door Almere" 2003-2010 (2003)
Sociale Structuurschets (2004)
Samenhangend Jeugdbeleid "Jonge stad, stad voor jongeren en jeugd"(2005)
Toekomstvisie vrije tijd "de vrije tijd van je leven" (2005)
Cultuurnota 2009-2012 (2008)
Cultuurbrief 2013-2016 (2012)
Visie Cultuur 2.0 (2012)
Sportnota 2013-2016 (2013)
Inrichting Schoolpleinen (1999)
Nota Evenementen in Almere (2011)
Verordening speelautomaten en speelautomatenhallen (2003).
Gelet op het voorgaande is het uitwerkingsplan in overeenstemming met het gemeentelijk beleid.

Bijlage 5 Onderzoek Externe veiligheid (november 2016)

Aan
Projectteam Uitwerkingsplan Olympiakwartier West
Kopie aan
archief afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit
Van
Gert-Jan van de Bovenkamp

Onderzoek externe veiligheid Uitwerkingsplan Olympiakwartier West

1. Inleiding

De gemeente Almere is gestart met een uitwerkingsplan voor het gebied Olympiakwartier West. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het plangebied.



figuur: plangrenzen

Het betreft een uitwerking van het in 2007 vastgestelde bestemmingsplan Poort, het zogenaamde 'moederplan'. Het moederplan is vervolgens herzien primair vanwege juridisch technische aspecten. In 2010 heeft de gemeenteraad deze 1^e herziening vastgesteld. Deze documenten (zie bijlage 4) worden nu juridisch uitwerkt tot een uitwerkingsplan, maar dan alleen voor het deelgebied Olympiakwartier West. Voor dit gebied is recent een verkavelingsplan gemaakt voor **ca. 550 woningen²** (zie bijlage 3). De Flevospoorlijn, die het plan doorkruist wordt niet opgenomen in het plangebied. Hiervoor is een beheersverordening vastgesteld.

Het doel van dit onderzoek is om de effecten van dit uitwerkingsplan op de externe veiligheid te onderzoeken en onderbouwen.

Datum
November 2016

Kenmerk

Pagina
1/15

2. Externe veiligheid

Datum
November 2016

Kenmerk

Pagina
2/15

Voor de productie van veel consumentenproducten zijn gevaarlijke grondstoffen nodig. Dit zijn stoffen die schadelijk kunnen zijn voor mens en milieu. Externe veiligheid gaat over het beheersen van de risico's die burgers lopen vanwege gebruik, opslag en transport (weg, water, spoor en buisleidingen) van gevaarlijke grondstoffen zoals vuurwerk, LPG en benzine. De term 'externe' veiligheid wordt gehanteerd omdat het risico van derden (de omgeving) hierin centraal staat.

Om individuele burgers tegen de risico's van het gebruik en het transport van gevaarlijke stoffen te beschermen geldt er een wettelijk basisbeschermingsniveau. Deze is vervat in *het plaatsgebonden risico* (PR), waarbij als grenswaarde geldt dat de kans dat iemand op een bepaalde plek overlijdt door een ongeval met een gevaarlijke stof niet groter mag zijn dan één op de miljoen per jaar.

Naast de bescherming van het individu moet de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers expliciet worden afgewogen en verantwoord; *het groepsrisico* (GR). Deze verantwoordingsplicht houdt in, dat de wijziging van het groepsrisico ten gevolge van een ruimtelijk plan moet worden onderbouwd én verantwoord inclusief de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Hierbij is de oriëntatiewaarde een soort ijkpunt voor de omvang van het groepsrisico.

De bijdrage van een ruimtelijke ontwikkeling aan de hoogte van het groepsrisico is niet overal even significant. Om die reden is voor transport van gevaarlijke stoffen een (afstands)grens¹ gesteld, waarbuiten de verantwoording van het groepsrisico beperkt mag worden tot de mogelijkheden voor de rampbestrijding en de zelfredzaamheid van mensen in het invloedsgebied² van de betreffende risicobron. Verder kan een ondergrens voor het groepsrisico³ zijn vastgesteld, waaronder de berekening en een volledige verantwoording van het groepsrisico niet nodig is. *Voor bedrijven met gevaarlijke stoffen bestaan dergelijke 'afkappingen' niet.*

3. Inventarisatie van risicobronnen

Inrichtingen:

In of nabij het plangebied zijn *geen* risicovolle inrichtingen⁴ of overige inrichtingen aanwezig, waarvoor vaste afstanden⁵ gelden of waarvoor ten aanzien van het niveau van het plaatsgebonden risico grens- en/of richtwaarden van 10^{-6} /jaar gelden.

¹ Voor transport over weg, spoor en water is dit 200 m en voor buisleidingen is dit de 100%-letaliteitsgrens.

² Gebied waarin personen voor de berekening van het groepsrisico worden meegenomen en waarbinnen de verantwoordingsplicht groepsrisico geldt. Het invloedsgebied begint bij de risicobron en eindigt als uitgangspunt bij de 1% letaliteitsgrens (uitgezonderd LPG tankstations).

³ Het groepsrisico voor weg- en spoortransport en buisleidingen hoeft niet verantwoord te worden als:

- kan worden aangetoond dat het toekomstige groepsrisico niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde;
- het groepsrisico niet meer dan 10% toeneemt ten opzichte van de situatie vóór vaststelling van het ruimtelijk besluit en het groepsrisico na vaststelling van het besluit onder de oriëntatiewaarde blijft.

In de toelichting bij het besluit moet worden onderbouwd waarom in de gegevens situatie de verantwoording van het groepsrisico achterwege mocht blijven.

⁴ Een inrichting, bij welke ingevolge het Besluit externe veiligheid inrichtingen) een grenswaarde, richtwaarde voor het risico c.q. een risicoafstand moet worden aangehouden bij het in het omgevingsbesluit toelaten van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten.

⁵ Vaste afstanden waarmee wordt voldaan aan de gestelde grens- en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico, op grond van o.a. het Besluit externe veiligheid inrichtingen, het Vuurwerkbesluit en de circulaire Opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik.



Het uitwerkingsplan maakt de vestiging van nieuwe risicovolle inrichtingen – of overige inrichtingen waarvoor vaste afstanden gelden – niet mogelijk.

Datum
November 2016

Ook worden in het uitwerkingsplan geen beperkt⁶ – en kwetsbare objecten⁷ binnen het invloedsgebied van risicovolle inrichtingen en/of binnen de vaste afstand van overige inrichtingen geprojecteerd. De verantwoordingsplicht groepsrisico en de adviesbevoegdheid voor de Brandweer Flevoland, over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van de bevolking in het invloedsgebied, zijn *niet* van toepassing voor deze risicobron.

Kenmerk

Pagina
3/15

Transport:

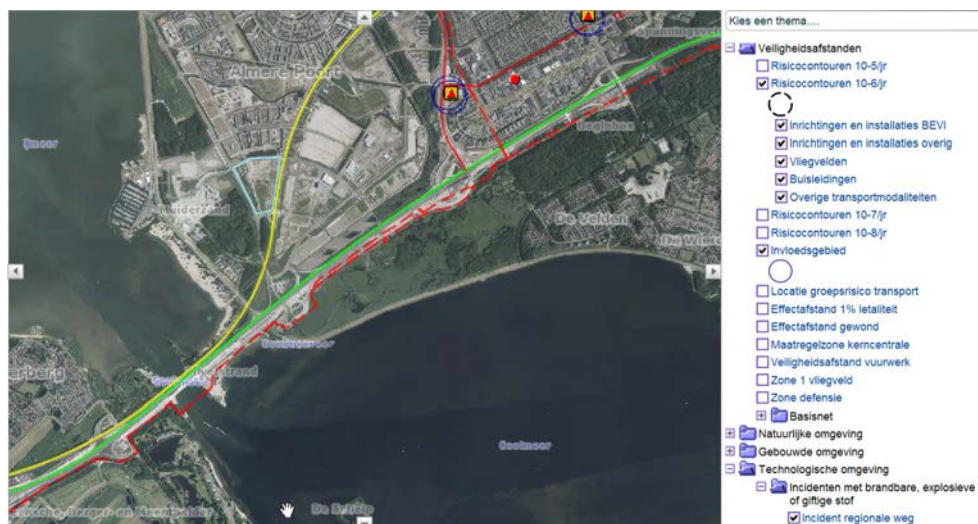
Vervoer over het water

Buiten het plangebied in het Markeermeer ligt een doorgaande basisnetroute voor transport van gevaarlijke stoffen (zie bijlage 1, figuur 1, zwarte lijn).

De route door het IJmeer/Gooimeer (zie bijlage 1, figuur 1, groene lijn) is *geen* basisnetroute⁸. Er liggen geen wacht- en ketelligplaatsen langs deze corridors.

Het plangebied ligt op een afstand van meer dan respectievelijk 7 en 1,5 km van deze routes en daarmee buiten het invloedsgebied hiervan (zie bijlage 1, tabel 4).

De verantwoordingsplicht groepsrisico en hulpverlening inclusief de adviesbevoegdheid voor de Brandweer Flevoland, over de mogelijkheden voor de rampbestrijding en zelfredzaamheid van de bevolking in het plangebied, zijn *niet* van toepassing op deze risicobron.



Figuur : Risicobronnen in of nabij het plangebied (licht blauwe lijn) [bron: provinciale risicokaart].

⁶ Onder beperkt kwetsbare objecten vallen zaken zoals bedrijfsgebouwen, kantoren met een bruto vloeroppervlakte van minder dan 1.500 m², (kleine) winkels, sporthallen, zwembaden, speeltuinen.

⁷ Onder kwetsbare objecten vallen zaken zoals woningen, scholen, kinderdagverblijven, bejaardenhuizen, ziekenhuizen, verpleeghuizen en kantoren met een bruto vloeroppervlakte van meer dan 1.500 m² bvo.

⁸ Voor het bouwen in en langs vaarwegen die niet tot het Basisnet Water behoren, gelden louter geredeneerd vanuit externe veiligheid geen beperkingen. Dit vanwege de geringe omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze vaarwegen en daarmee het beperkte risico voor omwonenden. Wel dient indien er wordt gebouwd in en langs vaarwegen waarover structureel gevaarlijke stoffen worden vervoerd, ook al is de omvang van dit vervoer gering, op grond van artikel 7 van het Bevt in de toelichting bij het bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning aandacht te worden besteed aan de mogelijkheden voor hulpverleners om in geval van een incident met gevaarlijke stoffen op de vaarweg te kunnen optreden en aan de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen (zelfredzaamheid).



Vervoer over de weg

Buiten het plangebied op een afstand van ca. 700 m ligt de A6, waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

Over het hier relevante wegvak van de A6 vindt transport van onderstaande stoffen⁹ plaats:

Weg	DVS code	Scenario	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3
A6	F001	2006/2007	1874	3540	17	45	0	892

Datum
November 2016

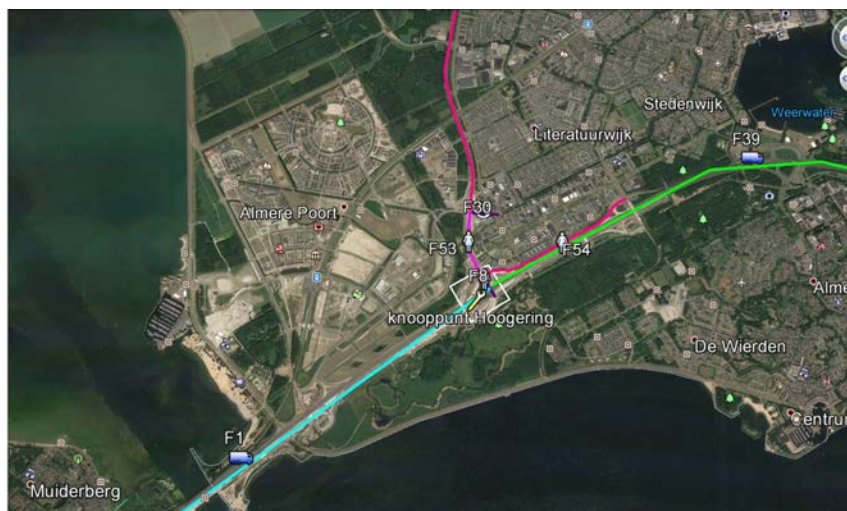
Kenmerk

Pagina
4/15

De A6 heeft volgens de Regeling Basisnet een veiligheidsafstand van '0 m'. Dit betekent dat het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer op het midden van de weg niet meer bedraagt dan 10^{-6} per jaar. Verder heeft deze weg *geen* plasbrandaandachtsgebied.

Het plangebied ligt geheel buiten de op pagina 1 genoemde 200 m van deze transportroute, zodat de verantwoording groepsrisico *niet* van toepassing is.

Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied (zie bijlage tabel 3) van het scenario van het vrijkomen van giftige vloeistoffen op deze transportroute. De verantwoording hulpverlening is van toepassing.



Figuur 5 : Ligging wegvakken en DVS-codes [bron website RWS:

http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/veiligheid/vervoer_gevaarlijke_stoffen/jaarintensiteitenvgsopdeweg/

Vervoer per buisleiding:

Ten zuiden van het plangebied op een afstand van meer dan 750 m ligt een buisleiding W-533-19. Uit eerder uitgevoerde berekeningen met het rekenpakket CAROLA is gebleken, dat deze leiding geen plaatsgebonden risicocontour (PR) van 10^{-6} /jaar heeft. En dat het invloedsgebied ca. 190 m bedraagt. De verantwoordingsplicht groepsrisico en hulpverlening, inclusief de adviesbevoegdheid voor de Brandweer Flevoland, over de mogelijkheden voor de rampbestrijding en zelfredzaamheid van de bevolking in het plangebied, zijn *niet* van toepassing voor deze risicobron.

⁹ De Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS) van Rijkswaterstaat heeft op basis van uitgevoerde tellingen in 2006 en 2007, de voor risicoberekeningen benodigde jaarintensiteiten bepaald.



Net buiten het plangebied aan de oostzijde ligt de Flevolijn (Basisnetroute). Over de Flevolijn vindt volgens de Regeling Basisnet transport van onderstaande stoffen plaats.

Stofcategorie	Transportgegevens voor berekenen GR [in aantal ketelwagenequivalenten]
Brandbare gassen (categorie A), bv LPG	1430
Giftige gassen (categorie B2), bv NH3	910
Zeer brandbare vloeistoffen (categorie C3), bv benzine	5620
Giftige vloeistoffen(categorie D3), bv acrylnitril	1110
Zeer giftige vloeistof (categorie D4), bv fluorwaterstof	180

Deze spoorweg heeft ter hoogte van het plangebied, volgens de Regeling Basisnet, een (basisnet)afstand van 1 m en een plasbrandaandachtsgebied¹⁰ (PAG) van 30 m.

Conform het Besluit externe veiligheid transportroutes (verder Bevt) geldt het volgende.

Berekening van het plaatsgebonden risico kan achterwege blijven, de (basisnet)-afstand dient in acht te worden genomen, dan wel daarmee dient rekening te worden gehouden bij ruimtelijke besluiten in de omgeving van een basisnetroute.

Het plangebied ligt deels binnen het invloedsgebied (zie bijlage tabel 1) van het scenario van het vrijkomen van brandbare en giftige vloeistoffen en brandbare gassen en geheel binnen het invloedsgebied van het scenario van het vrijkomen van giftige gassen en zeer giftige vloeistoffen.

Ook ligt het plangebied (deels) binnen de 200 m van het spoor en (deels) binnen het plasbrandaandachtsgebied.

De verantwoordingsplicht hulpverlening, groepsrisico en plasbrandaandachtsgebied zijn van toepassing op deze risicobron.

Conclusies:

Het wettelijk vereiste beschermingsniveau voor burgers (= plaatsgebonden risico) speelt geen rol bij dit uitwerkingsplan. De relevante risicobronnen liggen (inclusief hun plaatsgebonden risicocontour en/of daartoe vastgestelde vaste afstanden) buiten het plangebied, zodat met dit uitwerkingsplan alleen ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt die deze milieukwaliteitsstand houden.

De verantwoordingsplicht met betrekking tot externe veiligheid is van toepassing volgens de 'verantwoordingselementen' in onderstaande tabel.

¹⁰ Voor dit gebied geldt volgens artikel 10 van het Bevt een bijzondere verantwoordingsplicht (aanvullend op de verantwoordingsplicht groepsrisico), speciaal gericht op het effect van een eventuele plasbrand, voor nieuwe bebouwing (nieuw te bouwen bouwwerken) in dit gebied. Verder worden in dit gebied via het Bouwbesluit 2012 en daarbij behorende ministeriële regeling, aanvullende bouweisen opgelegd, met het oog op het veilig kunnen vluchten bij een brand, ontploffing of een drukgolf in een dergelijk gebied.



Risico-bron	VGR ¹¹	VHV ¹²	VPAG ¹³	Toelichting	Datum
Spoor	<i>ja</i>	<i>ja</i>	<i>ja</i>	Plangebied binnen 30 en 200 m. Bij incident warmte belasting in deel plangebied en toxische belasting in hele plangebied mogelijk.	November 2016
Weg	nee	<i>ja</i>	n.v.t.	Plangebied buiten 200 m. Bij incident toxische belasting in deel plangebied mogelijk.	Kenmerk
Water	nee	nee	–	Plangebied buiten invloedsgebied.	
Buis	nee	nee	–	Plangebied buiten invloedsgebied.	
Inrichtingen	nee	nee	–	Geen inrichtingen met invloedsgebied in nabijheid plangebied.	Pagina 6/15

In hoofdstuk 4 wordt de invloed van het uitwerkingsplan op het groepsrisico van de Flevolijn bepaald.

Verantwoording groepsrisico en hulpverlening:

De verantwoordingsplicht groepsrisico, hulpverlening en plasbrandaandachtsgebied, zal onderdeel uitmaken van de toelichting op het uitwerkingsplan.

De Brandweer Flevoland zal in de gelegenheid worden gesteld hierover advies uit te brengen.

¹¹ Verantwoording groepsrisico.

¹² Verantwoording Hulpverlening.

¹³ Verantwoording PAG.



4. Risicoanalyse

Datum
November 2016

Kenmerk

Bepaling groepsrisico Flevolijn:

In de Nota van toelichting op het Bevt is aangegeven, dat in sommige gevallen de berekening van het plaatsgebonden risico en groepsrisico achterwege kan blijven. Om dit te beoordelen zijn in de Handleiding Risicoanalyse Transport (versie 1.1) vuistregels opgenomen, waarmee een indicatie kan worden gekregen van de hoogte van het plaatsgebonden risico of het groepsrisico.

Pagina
7/15

Toetsing groepsrisico Flevolijn (10% van de oriëntatiewaarde):

Toepassing vuistregels:

Het uitwerkingsplan maakt éézijdige bebouwing, in een dichtheid van maximaal 120 pers./ha. (conform: tabel 4-4 van Hart: Stadsbebouwing met hoogbouw), mogelijk op een afstand van ca. 30 m

De transporthoeveelheid tot vloeistofverdichte gassen (categorie A), bedraagt voor de Flevolijn 1.430 ketelwagenequivalenten per jaar.

Volgens bijlage 1, paragraaf 1.3.2.2 van Hart, geldt het volgende:

- Er is qua routetype sprake van baanvak hoge snelheid.
- Volgens vuistregel 3, toetsing 10% van de oriëntatiewaarde, tabel 16 (zie volgende pagina), is een overschrijding hiervan mogelijk bij meer dan ca. 120 ketelwagenequivalenten per jaar categorie A.

Er dient dus een groepsrisicoberekening te worden uitgevoerd.

Dicht- heid /ha	Afstand tot de as van het baanvak [m]												
	20	30	40	50	60	70	80	90	100	125	150	175	200
10	11410	14140	17530	21800	27090	33680	41800	-	-	-	-	-	-
20	2850	3530	4380	5450	6770	8420	10450	14470	19960	-	-	-	-
30	1270	1570	1950	2420	3010	3740	4640	6430	8870	29200	-	-	-
40	710	880	1100	1360	1690	2100	2610	3620	4990	16430	-	-	-
50	460	570	700	870	1080	1350	1670	2320	3190	10510	-	-	-
60	320	390	490	610	750	940	1160	1610	2220	7300	46110	-	-
70	230	290	360	440	550	690	850	1180	1630	5360	33880	-	-
80	180	220	270	340	420	530	650	900	1250	4110	25940	-	-
90	140	170	220	270	330	420	520	710	990	3240	20490	43100	-
100	110	140	180	220	270	340	420	580	800	2630	16600	34910	-
200	30	40	40	50	70	80	100	140	200	660	4150	8730	13490
300	10	20	20	20	30	40	50	60	90	290	1840	3880	5990
400	10	10	10	10	20	20	30	40	50	160	1040	2180	3370
500	5	10	10	10	10	10	20	20	30	110	660	1400	2160
600	3	4	5	10	10	10	10	20	20	70	460	970	1500
700	2	3	4	4	10	10	10	10	20	50	340	710	1100
800	2	2	3	3	4	10	10	10	10	40	260	550	840
900	1	2	2	3	3	4	10	10	10	30	200	430	670
1000	1	1	2	2	3	3	4	10	10	30	170	350	540

Tabel 16. Drempelwaarden vervoer brandbare tot vloeistof verdichte gassen (A) in bonte treinen voor overschrijding 10% van de oriëntatiewaarde, baanvak hoge snelheid, éézijdige bebouwing

-: meer dan twee maal het maximaal waargenomen aantal vervoerseenheden per jaar nodig



Groepsrisicoberekening:

Datum
November 2016

Spoor:

Ten behoeve van het Basisnet Spoor-proces zijn in de periode 2009–2012 groepsrisicoberekeningen uitgevoerd voor het gehele grondgebied van Almere. In een apart rekenmodel voor het gehele gebied Almere–Poort inclusief het plangebied van Olympiakwartier West. Bij het uitvoeren van de berekeningen, is toen conform de circulaire RNVGS geanticipeerd op het Basisnet Spoor inclusief bijbehorende vervoerscijfers.

Kenmerk

Pagina
8/15

Om te bepalen of het kleinere plangebied Olympiakwartier West een significante invloed heeft op de hoogte van het berekende groepsrisico, zijn met het rekenmodel van toen 2 berekeningen uitgevoerd: voor planbesluit (geen bebouwing in plangebied) en na planbesluit (bebouwing conform uitwerkingsplan/verkeersplan). Voor de situatie na het planbesluit is gerekend met een kental voor de personendichtheid van 120 pers/ha, uitgaande van een homogeen woongebied gebiedstype Stadsbebouwing met hoogbouw. Dit komt dan neer op ca. 700 woningen in het plangebied. Voor een indicatie van het verkavelingsplan zie bijlage 3. Conform het ‘moederplan’ is een zone van 30 m vanaf het spoor vrijgehouden van bebouwing.

Dit leidt tot de volgende resultaten (zie voor details de volledige rapportages van het rekenprogramma RBM2 in de bijlagen):

Scenario	Groepsrisico		
	Normwaarde*	Maximaal aantal slachtoffers	Hoogste groepsrisico per km
Voor planbesluit	0,079	427	Deelroute 1, 5476–6474
Na planbesluit	0,079	427	Deelroute 1, 5476–6474

* Normwaarde: de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. Een normwaarde > 1 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Bij deze normwaarde wordt tevens het daarbij horende aantal slachtoffers vermeld.

5. Conclusies

Groepsrisico:

Het groepsrisico van de Flevolijn voor en het na het planbesluit bedraagt ca. 0,08 maal de oriëntatiewaarde. De bepalende kilometer voor het groepsrisico blijft ongeveer op dezelfde plek ter hoogte van Literatuurwijk.

Verantwoording groepsrisico:

Het groepsrisico van de Flevolijn hoeft *niet* te worden verantwoord, omdat het toekomstige groepsrisico niet hoger wordt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Gemeente Almere



BIJLAGE 1:

Datum
November 2016

Kenmerk

Pagina
9/15

Spoor:

Over de Flevolijn/Hanzelijn worden volgens de Regeling Basisnet de onderstaande stoffen vervoerd:

Stofcategorie	Voorbeeldstof	Invloedsgebied (1% letaliteit) ¹⁴
A, brandbare gassen	LPG, propaan	≈ 460 m
B2, giftige gassen	Ammoniak	≈ 995 m
C3, zeer brandbare vloeistoffen	Benzine	≈ 35 m
D3, giftige vloeistoffen	Acrylnitril	≈ 375 m
D4, zeer giftige vloeistoffen	Fluorwaterstof	> 4.000 m

Tabel 1

Weg:

Over de weg in Almere worden (in verschillende hoeveelheden) onderstaande stoffen vervoerd:

Stofcategorie	Voorbeeldstof	Invloedsgebied (1% letaliteit)
LF1	Diesel	≈ 45 m
LF2	Benzine	≈ 45 m
LT1	Acrylnitril	≈ 730 m
LT2	Propylamine	≈ 880 m
GF2	n-Butaan	≈ 280 m
GF3	LPG, propaan	≈ 355 m

Tabel 2

Water:

Over het water in Almere is sprake van twee verschillende typen vaarwegen:

1. Categorie binnenvaart met frequent vervoer (zwart in figuur 1):

Corridor	Maatgevende vaarweg	GF3	GT3	LF1	LF2	LT1	LT2
Rotterdam-Duitsland	Calandkanaal	2135	196	9882	1395 8	146	0
Amsterdam- Rijn	Lekkanaal	332	0	8303	9063	0	0
Westerschelde Rijn	Kanaal Zuid Beveland	3735	41	7191	5612	90	0
Amsterdam- Noord Nederland	Van Starkenborghkanaal	0	30	2786	1162	0	0

Tabel 3

¹⁴ Volgens de 'Handleiding risicoanalyse transport, juni 2014'



2. Categorie binnenvaart zonder frequent vervoer (groen in figuur 1) in CEMT-
 klassen onderverdeeld in IJmeer/Gooimeer (klasse IV, bruin in figuur 2) en
 Hoge en Lage Vaart (klasse II, geel in figuur 2). Hier vindt weinig of geen
 vervoer van brandbare vloeistoffen plaats. Transport vindt alleen op vaarwegen
 met bevaarbaarheidsklassen IV, V en VI plaats in zulke hoeveelheden dat er
 mogelijke externe veiligheidsrisico's kunnen optreden.

Datum
 November 2016

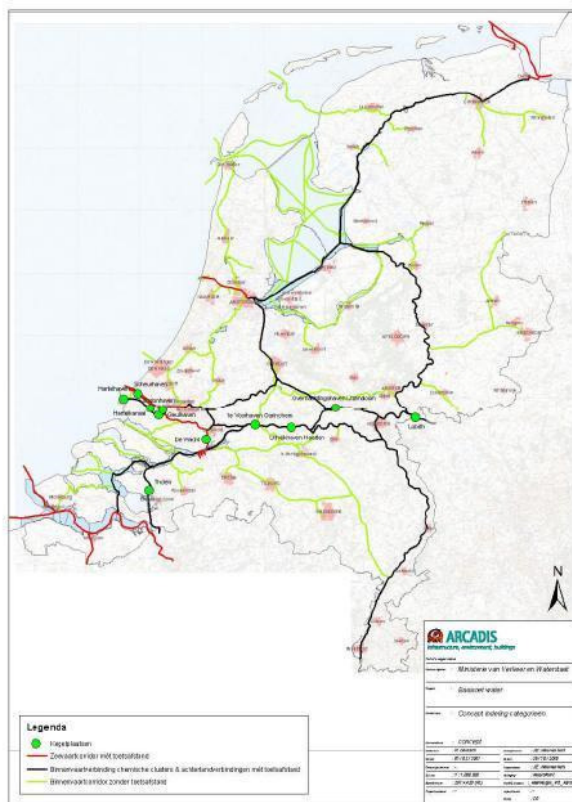
Kenmerk

Pagina
 10/15

De bijbehorende invloedsgebieden zijn:

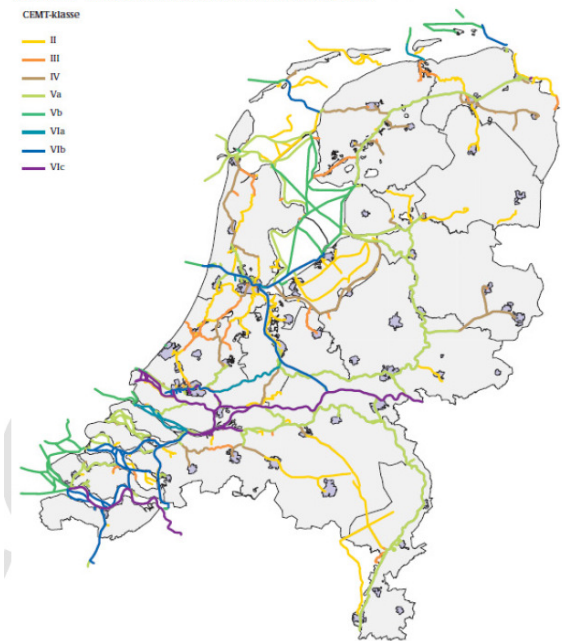
Stofcategorie	Voorbeeldstof	Invloedsgebied (1% letaliteit)
LF1	Diesel	≈ 35 m
LF2	Benzine	≈ 35 m
GT3	Ammoniak	≈ 1070 m

Tabel 4



Figuur 1: Kaart Basisnet Water [bron: definitief ontwerp Basisnet Water].

Figuur 11 - 1 Bevaarbaarheidsklassen in Nederland [51]



Figuur 2 : Bevaarbaarheidsklassen in Nederland [bron: concept Handleiding Risicoanalyse Transport].



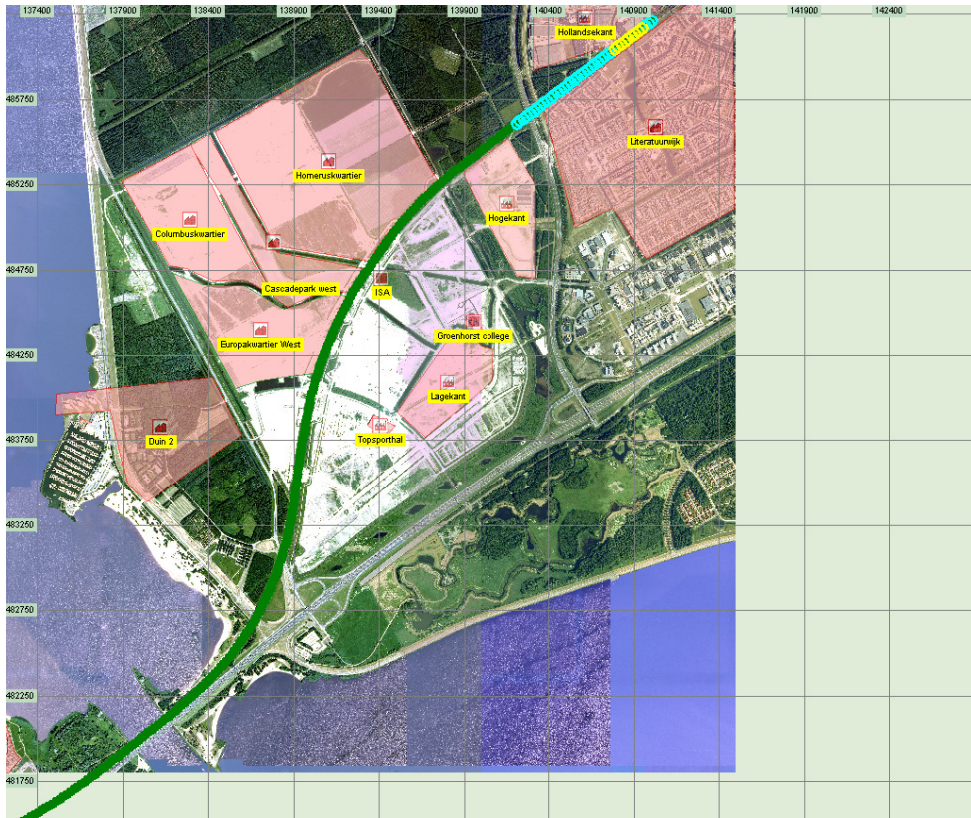
BIJLAGE 2: Figuren toename groepsrisico Flevolijn

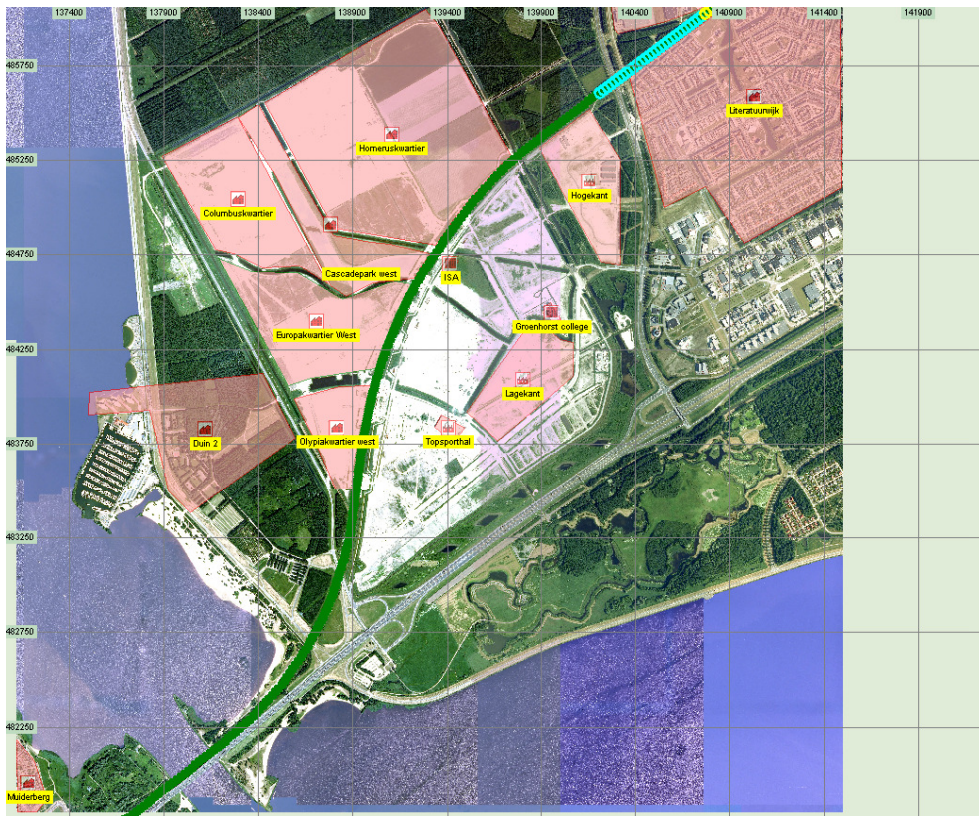
Datum
November 2016

Voor planbesluit (geen bebouwing in Olympiakwartier West)

Kenmerk

Pagina
11/15





BIJLAGE 3: Indicatie verkavelingsplan

Datum
November 2016

Kenmerk

Pagina
13/15



Gemeente Almere



Wijzigingsbevoegdheid ten behoeve van een seksinrichting

3. In het uitwerkingsplan dient door burgemeester en wethouders een wijzigingsbevoegdheid te worden opgenomen om de vestiging van ten hoogste één seksinrichting binnen dit deelgebied mogelijk te maken waarbij de volgende bepalingen in acht worden genomen:
- er mag geen onevenredige parkeerdruk of andere verkeersoverlast ontstaan in de directe omgeving van de seksinrichting;
 - het bedrijfsvloeroppervlak van de seksinrichting mag ten hoogste 500 m² bedragen;
 - het bedrijfsvloeroppervlak van detailhandel verwant aan de seksinrichting mag ten hoogste 200 m² bedragen;
 - een seksclub mag ten hoogste 3 werkruimtes bevatten.

Vrijstellingsbevoegdheid externe veiligheid

4. In het uitwerkingsplan dient een vrijstellingsbevoegdheid te worden opgenomen welke het mogelijk maakt dat in de veiligheidszone als bedoeld in artikel 3 lid 9 beperkt kwetsbare objecten kunnen worden gebouwd vanwege zwaarwegende belangen op het gebied van vervoer, ruimtelijke ontwikkeling en economie, mits:
- voorafgaand overleg met alle betrokken bestuursorganen plaats vindt;
 - de invloed van deze objecten op het PR en of GR met behulp van een kwantitatieve risicoanalyse wordt onderzocht, inclusief eventueel in aanmerking komende risicoreducerende maatregelen.

Gebruiksbeperking verkoop consumentenvuurwerk

5. Voor de op grond van de bestemming toegestane verkopen en/of herverpakken van consumentenvuurwerk en daarbij horende opslag, geldt dat de opslag maximaal 10.000 kg mag bedragen en hiervoor een veiligheidsafstand zoals bedoeld in het Vuurwerkbesluit op het eigen perceel zal worden aangehouden ten opzichte van een kwetsbaar object of geprojecteerd kwetsbaar object als bedoeld in het Vuurwerkbesluit.



Bijlage 6 Watertoets

Inhoud

1.	Proces watertoets	2
1.1	Wetgeving en inpassing door Waterschap Zuiderzeeland	2
1.2	Proces	2
1.3	Gefaseerde ontwikkeling	2
2.	Huidig watersysteem.....	2
2.1	Oppervlaktewater en riolering	2
2.2	Bodem en grondwater.....	3
3.	Ruimtelijke uitwerking beleid	4
3.1	Inleiding.....	4
3.2	Watersysteem	4
3.2.1	Streefpeilen en peilwijzigingen	4
3.2.2	Waterstructuur en arealen open water	4
3.2.3	Inrichting, beheer en onderhoud waterlopen	5
3.3	Waterveiligheid	5
3.3.1	Primaire keringen en buitendijks gebied	5
3.3.2	Risico op inundatie vanuit de waterlopen en de wateropgave	6
3.4	Riolering	7
3.4.1	Risico op 'Water-op-sstraat'	7
3.4.2	Duurzame sanitatie	7
3.5	Waterkwaliteit, ecologie en recreatie	8
3.5.1	Wateraanvoer en doorstroming	8
3.5.2	Ecologische verbindingen en recreatie.....	8
3.6	Bodem en grondwater.....	8
4.	Bijlagen	9
I-1.	Relevant beleid	9
I-2	Het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan Almere	10
I-3.	Waterkader Zuiderzeeland(2014)	11
I-4	Waterbeheerplan Zuiderzeeland.....	11
I-5	Nationaal waterbeleid omtrent buitendijks bouwen	11
	Inleiding	13
	Afspraken	13
	Acties	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Planning **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

1. Proces watertoets

1.1 Wetgeving en inpassing door Waterschap Zuiderzeeland

In de wet op de Ruimtelijke Ordening is vastgelegd dat bij ruimtelijke ontwikkelingen afstemming over effecten op het watersysteem plaatsvindt tussen waterschap en initiatiefnemer. In dit geval is dat Gemeente Almere.

1.2 Proces

De ruimtelijke plannen in Almere-Poort zijn voor grote delen al uitgewerkt maar voor andere delen nog slechts op hoofdlijnen beperkt. Dit maakt het watertoetsproces complex, door de verschillende detailniveaus van de plannen en de wisselende fasering in de uitvoering. Het is daarom noodzakelijk dat Waterschap Zuiderzeeland in elke nieuwe planfase en watertoetsproces nauw betrokken wordt. Naast frequent contact tussen de initiatiefnemer (gemeente Almere) en de waterbeheerder (Waterschap Zuiderzeeland) is door de twee partijen afgesproken dat het watersysteem regelmatig wordt getoetst. Dit geeft in elke planfase inzicht in het al dan niet voldoen van het watersysteem aan de gestelde eisen van gemeente en waterschap.

1.3 Gefaseerde ontwikkeling

Een uitgangspunt bij de gefaseerde gebiedsontwikkeling en daarmee de uitvoering van het watertoetsproces is dat in elke fase wordt voldaan aan de randvoorwaarden voor een veilig, schoon en robuust watersysteem (doorstroming, afwatering, realiseren gewenst peil). Voor verschillende gebiedsontwikkelingen en verschillende planfasen zijn gebiedsanalyses uitgevoerd, zoals de 'Toetsing watersysteem Almere-Poort, -Pampus en –Noorderplassen (Nelen en Schuurmans, 2012)' en de 'Stedelijke wateropgave Poort (Nelen en Schuurmans, 2014)'. Op deze studies wordt op voortgebouwd in deze waterparagraaf, aangevuld met recente plannen en ontwikkelingen.

2. Huidig watersysteem

2.1 Oppervlaktewater en riolering

Het watersysteem van Almere-Poort is onderdeel van het watersysteem van de Hoge Vaart (streefpeil NAP-5.2m). Delen van Almere-Poort hebben een hoger streefpeil, variërend van NAP-4.7m tot NAP-4.4m. Vanuit deze hogere peilvakken voert het systeem af naar de hoofdafvoerroute, de Galjoottocht. Benedenstrooms voeren ook de stedelijke deelgebieden Pampus en Noorderplassen af naar de waterpartijen van de *Noorderplassen*.

De Noorderplassen staan in open verbinding met de Hoge Vaart, van waaruit de hoofdafvoer plaatsvindt via drie gemalen: Blocq van Kuffeler (Markermeer), Colijn (Ketelmeer) en Lovink (Veluwerandmeren). De afstand tussen Almere-Poort en de Hoge Vaart bedraagt ruim 10 kilometer (zie Figuur 1).

Door de al uitgevoerde bouwprojecten is er meer oppervlak verharding aanwezig dan vroeger, wat zorgt voor een snellere afvoer van water. Dit water kan echter in de huidige situatie niet snel genoeg afgevoerd worden door de Galjoottocht, maar dit veroorzaakt echter nog geen problemen qua overstroming.

In de huidige situatie (peiljaar 2014) is het watersysteem van Almere-Poort grotendeels aangelegd, terwijl nog niet alle woningbouw gerealiseerd is. Concreet zijn de wijken Homeruskwartier, Columbuskwartier en Europakwartier geheel of gedeeltelijk ontwikkeld. Dit resulteert in een percentage verhard (infrastructuur en bebouwing) van ca. 19% van het totale areaal. Het percentage open water is ongeveer 6%.

De gerealiseerde delen van Almere-Poort zijn gescheiden gerioleerd. Dit betekent dat het regenwater onder vrij verval via regenwaterleidingen of via het maaiveld afvoert naar het oppervlaktewater. Het vuile water wordt naar de rioolwaterzuivering AWZI Almere verpompt.

2.2 Bodem en grondwater

De bodem in Almere-Poort is geclassificeerd als bodemtype Mn35A (Zeekleigronden zonder minerale eerdlaag: poldervaaggronden). De diepe ondergrond van het plangebied bestaat grotendeels uit Pleistoceen zand, met daarop een deklaag van lichte klei, afgewisseld met veenlagen. Om de gewenste drooglegging en ontwatering te realiseren is het stedelijk gebied opgehoogd met ongeveer 1 meter. Voor een goede ontwatering (70 centimeter) is drainage aangelegd in de gerealiseerde wijken. Het drainagestelsel is 1 meter onder de deklaag aangelegd.

In het gebied bestaat een verschil tussen de hoogte van de grondwaterstand in de deklaag en de stijghoogten op grotere diepte, in de watervoerende pakketten. Dit verschil resulteert in een overdruk van de stijghoogte in de watervoerende pakketten, wat opbarsten van (nieuwe) watergangen kan veroorzaken. Op enkele locaties is bodemverbetering toegepast om het opbarsten van waterlopen te voorkomen. Daarnaast is de diepte van de waterlopen beperkt gehouden om risico's op opbarsten te verkleinen.



Figuur 1: Overzicht van watersysteem en deelgebieden

De kwelintensiteit is afhankelijk van de weerstand van de tussenliggende bodemlaag. De kwel varieert van ongeveer 1 tot 4 millimeter per dag. De kwaliteit van het kwelwater langs de dijk is relatief goed (MER 2000). De peilopzet van NAP-5.2m naar NAP-4.7m tot NAP-4.4m heeft directe invloed op de kwelstroom; deze wordt teruggedrongen.

3. Ruimtelijke uitwerking beleid

3.1 Inleiding

De keuzes die worden gemaakt bij de ontwikkeling van Almere-Poort komen voort uit de integrale visie uit het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan en het Structuurplan Almere (zie het vigerende waterbeleid in Bijlage 1). Waterschap Zuiderzeeland biedt de randvoorwaarden voor het watersysteem bij ruimtelijke ontwikkelingen in het Waterkader (2013). Volgens de huidige vooruitzichten is Almere-Poort uiterlijk in 2030 gerealiseerd conform de verschillende vastgestelde ontwikkelingsplannen (thans 6). De ruimtelijke uitwerking van het huidige beleid richt zich op deze 2030-situatie. Omkaderd is per onderwerp een samenvatting op hoofdlijnen gegeven.

3.2 Watersysteem

3.2.1 *Streefpeilen en peilwijzigingen*

De streefpeilen in Almere-Poort zijn vastgesteld in het Peilbesluit van 2007. Concreet houdt dit in dat in delen van Almere-Poort het streefpeil is verhoogd van NAP-5.2m naar:

- 1) NAP-4.4m: Poort-Oost.
- 2) NAP-4.7m: Columbuskwartier en Europakwartier.
- 3) NAP-4.55m: Homeruskwartier.

Op verzoek van de gemeente wordt een peilbesluitwijziging voorgesteld, waarbij deelgebied Vallei (Almere-Duin) een streefpeil van NAP-3.5m krijgt.

3.2.2 *Waterstructuur en arealen open water*

De toekomstige waterstructuur van Almere-Poort is ontworpen in het 'Waterstructuurplan Almere-Poort' (Grontmij, 2006). Dit plan is onder andere gebaseerd op het Structuurplan Almere-Poort (1999) en de MER (2006). Sinds 2006 is de waterstructuur uitgebreid, mede om meer waterberging te creëren en ecologische doelen te realiseren. Het recente plan voor de waterstructuur is weergegeven in Figuur 2. Een voorlopige inschatting van de arealen open water, verhard en onverhard gebied zijn opgenomen in Bijlage II.

Wijzigingen in deze waterstructuur zijn mogelijk om aan te sluiten bij gewijzigde inrichtingsplannen. Hierbij blijven de uitgangspunten uit het Waterkader van Zuiderzeeland gelden. Ook wordt regelmatig getoetst of het gehele gebied blijft voldoen aan de normen.



Figuur 2: Waterstructuur zoals dat gepland is voor 2030. In licht blauw wordt het bestaande water aangegeven. In donkerblauw de gewenste stromingsrichting in de toekomstige situatie. Gestippeld de mogelijk aan te leggen watergangen.

3.2.3 Inrichting, beheer en onderhoud waterlopen

Voor alle nog aan te leggen waterlopen in Almere-Poort gelden de ontwerpuitgangspunten uit het Waterkader. Na ontwerp en realisatie wordt het beheer en onderhoud van waterlopen en kunstwerken overgedragen aan het waterschap. De overnameschouw is bepalend voor de overname van het beheer en onderhoud van het watersysteem door het waterschap: deze moeten voldoen aan de zogenaamde overnamecriteria.

3.3 Waterveiligheid

3.3.1 Primaire keringen en buitendijks gebied

De IJmeerdijk ten zuidwesten van Poort biedt bescherming tegen het buitenwater van het IJmeer en Markermeer. Om de veiligheid te waarborgen geldt dat de ruimtelijke ontwikkelingen in Poort geen negatief effect mogen hebben op de wettelijk gestelde veiligheidsnorm van de IJmeerdijk. Hiervoor zijn richtlijnen opgesteld door de Provincie. De dijknormering wordt in 2017 aangepast. De dijk dient

toegankelijk, robuust en klimaatbestendig te blijven; ook met het oog op toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen.

De IJmeerdijk is bij Poort al deels opgehoogd ter hoogte van 'Kop-Zuid' en 'Kop-Noord', het middelste deel van Almere-Duin dat aan de kering ligt (zie Figuur 1). Hiervoor is een MER uitgevoerd. Ook wordt er een MER uitgevoerd in het kader van het nieuwe bestemmingsplan Poort. Dit maakt bijvoorbeeld het ontwikkelen van (20) woningen bij de jachthaven mogelijk, evenals het verplaatsen van het catamaranstrand naar de jachthaven en het (gedeeltelijk) verplaatsen van een winterberging van de jachthaven. In de toekomst zullen nog meer delen van de IJmeerdijk worden opgehoogd en zal ook het Almeerderstrand en het IJmeerstrand worden vergroot.

De gebieden rondom de IJmeerdijk zijn ingedeeld in beschermingszones. De binnen- en buitenbeschermingszones worden in de Legger opgenomen. Hier gelden beperkingen qua bebouwing, gebruik en ontwikkeling van nieuwe functies, zoals benoemd in het Waterkader (o.a. Artikel 4.4.1) en de nationale Waterwet (zie Bijlage 1-5). Deze voorwaarden zijn onder andere, maar niet uitsluitend:

1. De ontwikkelaar is zelf verantwoordelijk voor het treffen van gevolg beperkende maatregelen.
2. De ontwikkelaar draagt zelf het risico op overstromingsschade.

Dit houdt concreet in dat alleen bebouwing mogelijk is die is ingesteld op tijdelijke peilopzet door stormen en neerslag, maar ook rekening houdt met een eventuele peilverhoging op het IJmeer (via een Deltabeslissing).

De status van de aanwezige regionale kering kan door Provincie Flevoland gewijzigd worden qua ligging en/of norm. Momenteel zijn waterschap en gemeente in overleg om de buitenbeschermingszone ter hoogte van Poort aan te passen in de Legger. Hierbij is de intentie om de buitenbeschermingszone te verkleinen van 40 naar 25 meter. Ook de Provincie zal hierbij betrokken worden als kader stellende overheid. Vooralsnog wordt op de Plankaart een zone van 40 meter aangehouden. Omdat de zoning echter aan de Legger wordt gekoppeld, zal een aanpassing daarin ook gelden voor de Plankaart.

3.3.2 Risico op inundatie vanuit de waterlopen en de wateropgave

De effecten van de gebiedsontwikkeling van Almere-Poort op het watersysteem zijn inzichtelijk gemaakt in twee opeenvolgende studies (Nelen en Schuurmans, 2012 en 2014). Voor verschillende neerslaggebeurtenissen en uitvoeringsfases is gekeken of het gebied voldoet aan de normen. Belangrijke norm vanuit het waterschap is dat inundatie met een kans van minder dan 0.01 per jaar optreedt (gemiddeld eens in de 100 jaar). Aanvullend stelt de gemeente de norm dat de waterstand in de waterlopen met een kans van minder dan 0.1 per jaar boven de 50 centimeter stijgt (gemiddeld eens in de 10 jaar). Hiermee wordt voorkomen dat bijvoorbeeld fietspaden in tunnels overstromen, omdat de scheidingswand slechts 50 cm overhoogte bevat. Het watersysteem van Poort wordt zodanig aangepast dat het nu en in de toekomst blijft voldoen aan deze normen.

Nadelige effecten van ruimtelijke ontwikkelingen worden in principe binnen het eigen plangebied gecompenseerd. Gemeente Almere heeft echter, met het oog op de geplande uitbreidingen, in de jaren negentig de Noorderplassen aangelegd. De plas is onderverdeeld in een natuurgebied op een (relatief hoog) peil van NAP-4.5m en een recreatieplas op het polderpeil van de Hoge Vaart; NAP-

5.2m. De recreatieplas heeft een oppervlak van ruim 320 hectare, welke benut kan worden voor waterberging voor de (nog deels) te ontwikkelen wijken Poort, Pampus en Noorderplassen. Dit komt hydrologisch beter uit, omdat het vasthouden van water in Almere-Poort beperkt mogelijk is vanwege de peilopzet. Zodoende is met Waterschap Zuiderzeeland overeengekomen om de benodigde berging voor Poort gedeeltelijk te realiseren in de Noorderplassen.

Om een goede afvoer richting de Noorderplassen te garanderen, ook bij toenemende verharding, zijn enkele (hydraulische) maatregelen in de Gajootocht nodig. Concreet betekent dit vergroting van de afvoercapaciteit door verruiming van de vier aanwezige duikers, in combinatie met verruiming van het waterloopprofiel. Gemeente voert de maatregelen in de Galjootocht uit wanneer dit nodig is, parallel aan de verdere stedelijke uitbreiding van Almere-Poort.

Ook is met het waterschap afgestemd dat de stuwen en overlagen in Almere-Poort zo worden ingericht dat water bij neerslag zo goed mogelijk wordt vastgehouden. Dat kan bijvoorbeeld door te kiezen voor minimale stuwbreedten of getrapte stuwen.

3.4 Riolering

3.4.1 *Risico op 'Water-op-straat'*

Naast het risico op inundatie vanuit de waterloop kan lokaal wateroverlast optreden door hevige neerslag. In Almere-Poort zijn mogelijkheden voor afvoer van regenwater op verschillende manieren: via een regenwaterriool (RWA), greppel, infiltratievoorziening (wadi) of door directe afstroming via maaiveld. Voor het overig deel van Poort wordt gekozen voor een regenwaterriool en directe afstroming. In sommige gebieden wordt gewerkt aan oppervlakkige afvoer van hemelwater, waar mogelijk innovatieve methoden worden toegepast. Voorbeelden zijn te vinden in het Homeruskwartier.

Ook in het nieuwe gemeentelijke Waterhuishoudingsplan wordt sterk ingezet op 'klimaatbestendig bouwen'. Dat houdt in dat zeer zware regenbuien niet tot schade zullen leiden. Elke wijk wordt dan ook beleidsmatig getoetst op wateroverlast (volgens methode Leidraad Riolering, maar ook met heftigere buien).

In deze toetsing wordt het effect van klimaatverandering, het vaker voorkomen van korte hevige buien, meegenomen. Ook streeft de gemeente naar een robuuste inrichting van het stedelijk gebied, door het bouwpeil minimaal 10 centimeter hoger dan straatpeil te kiezen.

3.4.2 *Duurzame sanities*

Gemeente Almere streeft naar duurzame sanities om bij te dragen aan de realisatie van de Almere Principles. Door afvalstromen aan de bron te scheiden kan het transport van afvalwater worden beperkt en heeft het watersysteem -na eventuele zuivering- een continue aanvoer.

In lijn met de drietrapsstrategie "schoonhouden-scheiden-afvoeren" uit het Waterkader wordt in Almere-Poort een gescheiden rioelstelsel aangelegd. Het regenwater voert vanaf verhard oppervlak en daken zoveel mogelijk oppervlakkig of desnoods via hemelwaterleidingen af naar het oppervlaktewater. In zandig gebied wordt water geïnfiltreerd. Het vuile water stroomt via vuilwaterleidingen en rioelgemalen af naar AWZI Almere. In het afvalwatertransport wordt gestreefd naar innovatieve methoden, waarbij vacuüm-rioolsystemen tot de mogelijkheden behoort.

Uit zorg voor een goede kwaliteit van het grond- en oppervlaktewater moet bij her- en nieuwbouw worden afgezien van het gebruik van uitlogende bouwmaterialen in daken, gevels, verhardingen en regenwatervoorzieningen (goten en leidingen) (Waterwet, 2009).

3.5 Waterkwaliteit, ecologie en recreatie

3.5.1 *Wateraanvoer en doorstroming*

Bronnen voor de wateraanvoer in Almere-Poort zijn neerslag en kwel. Deze wateraanvoer zorgt voor verversing en doorstroming van het oppervlaktewater. Kunstmatige aanvoer van water vanuit andere gebieden (gebiedsvreemd water) wordt niet toegepast, omdat dit een slechtere kwaliteit kan hebben en het een dure en niet duurzame maatregel is.

De doorstroming in Homeruskwartier vormt een aandachtspunt. De waterstructuur is cirkelvormig, en voert af naar een lager peilvak. Hierdoor bestaat het risico op stilstaand water tijdens droge perioden, en eventuele achteruitgang in waterkwaliteit. Gemeente en waterschap onderzoeken manieren om de waterkwaliteit op peil te houden en waar nodig te verbeteren. Hierbij is extra doorstroming in droge perioden een optie, bijvoorbeeld met een circulatiegemaal of een wijziging van de huidige stuwlocaties. Daarnaast zijn inrichtingsmaatregelen gepland.

3.5.2 *Ecologische verbindingen en recreatie*

In het Waterstructuurplan (Grontmij, 2006) is de ambitie op het gebied van ecologie verwoord en gevisualiseerd met verschillende ecologisch vriendelijke verbindingen. De natte ecozone, die langs het zuidoosten van Almere-Poort loopt, vormt een belangrijk onderdeel. In combinatie met smalle stuwen waarmee het water meer wordt vastgehouden kunnen plas-dras oevers worden gecreëerd.

Door zoveel mogelijk ecologisch vriendelijke oevers aan te leggen zal onderwatervegetatie zorgen voor een natuurlijk filter voor het watersysteem. Tevens zal gezorgd worden voor voldoende diepe plekken in de watergangen. Deze plekken fungeren als schuilplaats voor de fauna in warme en koude periodes. Het schone hemelwater uit het gescheiden rioleringsstelsel wordt benut voor wateraanvoer en doorstroming van het oppervlaktewater.

Langs de ecologisch vriendelijke oevers worden waar mogelijk wandel- en fietspaden aangelegd en is recreatie mogelijk. Ook worden mogelijkheden voor vaarrecreatie onderzocht.

3.6 Bodem en grondwater

Bij start van de ontwikkeling van Almere-Poort is het maaiveld voor vrijwel het hele stedelijk gebied opgehoogd met ongeveer 1 meter zand. Dit zand levert een extra belasting van de onderliggende klei, die als gevolg daarvan daalt. Bij start van de bouw en aanleg van het watersysteem is uitgegaan van een resterende zetting van ongeveer 20 centimeter; de drooglegging bedroeg toen 1.7 meter. In de bewoningsfase zal de drooglegging 1.5 meter bedragen ('Water in Poort – Drooglegging en infiltratie', Langenakker et. al, 2000). Alle extra zetting op gemeentelijke grond tot aan 2030 zal worden opgehoogd tot aan de droogleggingsnorm van 1.5 meter. Dat geldt dus zowel voor al ontwikkelde gebieden als nog te ontwikkelen gebieden.

De ontwateringsdiepte is het verschil tussen maaiveld en hoogste grondwaterstand. Deze is in Almere-Poort in beperkte mate afhankelijk van de zettingen, die voornamelijk optreden onder het niveau van drainage (Langenakker et. al, 2000). Om de gewenste 0.7 meter ontwateringsdiepte in Almere-Poort te bereiken wordt in elke wijk (met uitzondering van Duin en Vallei) een drainagesysteem aangelegd ongeveer 1 meter onder maaiveld (Grontmij, 2006).

4. Bijlagen

I. Huidig beleid voor integraal waterbeheer

I-1. Relevant beleid

Integraal waterbeheer beoogt een duurzaam en veerkrachtig watersysteem, waarbij kansen worden benut en functies zoveel mogelijk worden gecombineerd. Tabel 1 geeft een overzicht van de relevante beleidsstukken, van nationale tot lokale schaal. Op Europees niveau is de Kaderrichtlijn Water van toepassing.

Tabel 1: Vigerend waterbeleid op verschillende schaalniveaus

	Nationaal	Regionaal	Lokaal
Waterkwaliteit	Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) Nationaal Waterplan Watervisie kabinet	Provinciaal Omgevingsplan Flevoland Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland (2016-2021) Het Waterkader, incl. de Uitbeelding	Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011-2016 Structuurplan Almere
Waterkwantiteit	Nationaal Waterplan (2016-2021) Nationaal Waterplan Commissie Waterbeheer 21 ^e eeuw Watervisie kabinet	Provinciaal Omgevingsplan Flevoland Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland (2016-2021) Het Waterkader, incl. de Uitbeelding	Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011-2016 Structuurplan Almere
Stedelijk water	Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) Nationaal Waterplan Watervisie kabinet	Waterbeheerplan Waterschap Zuiderzeeland (2016-2021) Het Waterkader, incl. de Uitbeelding	Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011-2016 Structuurplan Almere

Beleidsdoelen voor integraal waterbeheer zijn door de gemeente vastgesteld in het Gemeentelijk WaterhuishoudingsPlan Almere 2011-2016 (GWHP). Dit GWHP bouwt voort op de visie uit het Waterplan Almere uit 2005. Daarnaast ligt het plangebied binnen het beheergebied van Waterschap Zuiderzeeland. Voor het stroomlijnen van ruimtelijke ordeningsplannen heeft het waterschap het zogenaamde Waterkader opgesteld (2014). Dit Waterkader maakt beleidsuitgangspunten uit het Waterbeheerplan (2016-2021) concreet. Onderstaande paragrafen geven een beknopte beschrijving van de inhoud van deze beleidsstukken.

I-2 Het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan Almere

Het Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan Almere (GWHP) 2011-2016 bevat het uitgebreide gemeentelijk rioleringsplan van Almere, en heeft de volgende beleidsdocumenten als uitgangspunt:

- Waterplan Almere (2005).
- Regionale bestuursovereenkomst stedelijk water Flevoland (2015).
- Maatwerkovereenkomst stedelijk water (2010).
- Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) (2000).
- Nationaal Bestuursakkoord Water (2011) en Bestuursakkoord Waterketen (2007).

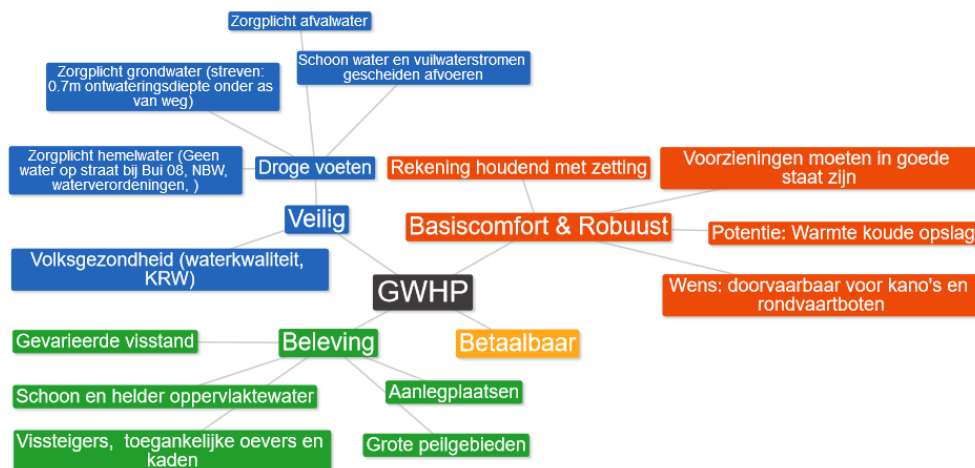
Het GWHP biedt dus een goede leidraad voor het relevante beleid voor integraal waterbeheer. In het GWHP wordt de visie uit het Waterplan Almere bevestigd. Deze visie luidt:

De waterhuishouding in Almere is erop gericht een aantrekkelijke woon- en werkomgeving te bieden, *waarin basiscomfort is gewaarborgd, de voorzieningen robuust zijn en het water veilig is.*

Deze visie wordt in vier thema's ingedeeld:

- 1) Basiscomfort.
- 2) Veiligheid.
- 3) Beleving.
- 4) Betaalbaar.

Deze thema's en de uitwerkingen daarvan zijn in Figuur 3 weergegeven.



Figuur 3: De vier thema's uit het Gemeentelijk WaterhuishoudingsPlan Almere 2011-2016 en de uitwerking van de meest relevante onderdelen voor deze waterparagraaf

Het nieuwe Waterhuishoudingsplan Almere 2016 – 2021 wordt momenteel opgesteld en is in een afrondende fase. Het vigerend beleid wordt hierbij grotendeels aangehouden, maar er wordt sterker ingezet op schoon water en klimaatrobust ontwikkelen. Daarnaast zijn ook werkafspraken tussen verschillende overheden verder geconcretiseerd, zodat Almere ook op lange termijn de juiste kant op ontwikkelt.

I-3. Waterkader Zuiderzeeland(2014)

In het Waterkader geeft Waterschap Zuiderzeeland een overzicht van de procedures en waterbelangen bij ruimtelijke planprocessen. Het bestaande beleid is daarbij vooral gericht op het streven naar een veilig, gezond en duurzaam waterbeheer. Basisprincipes van het beleid zijn 'meer ruimte voor water' en voorkomen van afwenteling van de waterproblematiek in de ruimte of tijd'. Dit resulteert in de volgende strategieën:

- Waterkwantiteit: in eerste instantie gericht op afvoeren. Als de afvoer groter is dan de gemaalcapaciteit geldt de strategie 'vasthouden-bergen-afvoeren'
- Waterkwaliteit: strategie 'schoonhouden, scheiden, zuiveren'

De normering voor wateroverlast in Flevoland is vastgelegd in de Provinciale Verordening (2012). Hierin is vastgelegd dat de kans op inundatie vanuit de watergang kleiner dan 0.01 per jaar dient te zijn. In de huidige situatie voldoet het watersysteem van Poort aan deze normering, mede door de grote drooglegging.

De gemeente hanteert naast de provinciale norm voor het stedelijk watersysteem een toetsingseis van maximaal 50 centimeter peilstijging bij een maatgevende gebeurtenis van eens in de 10 jaar. Deze eis is bedoeld om een voldoende afwatering en ontwatering van het stedelijk gebied te realiseren, en wateroverlast vanuit riolering, of grondwater te minimaliseren.

Om het risico op inundatie binnen de normen te houden, worden bij nieuwe ontwikkelingen eerst de effecten op het watersysteem beschouwd (stijging van waterpeilen, inundatie), alvorens tot uitvoering wordt overgegaan. Het streven is om waterneutraal te bouwen. Aandachtsgebieden voor wateroverlast zijn mede bepalend voor de locatiekeuze van nieuwe ontwikkelingen. Andersom worden ook peilwijzigingen getoetst op ontwatering en inundatie van het stedelijk gebied.

I-4 Waterbeheerplan Zuiderzeeland

In het waterbeheerplan staan beleidsuitgangspunten voor wat betreft waterveiligheid, schoon water en voldoende water. De belangrijkste verwachtingen qua inzet van het waterschap bij ruimtelijke planprocessen zijn:

- 1) Vroegtijdig betrokken worden in ruimtelijke planprocessen.
- 2) Aanbieden van afwegingskaders voor klimaatrobuustheid.

I-5 Nationaal waterbeleid omtrent buitendijks bouwen

Hieronder staan de belangrijkste uitgangspunten voor buitendijkse ontwikkelingen, afkomstig uit de (nationale) Waterwet (2009).

Het beleid buitendijks, zoals beschreven in het Nationaal Waterplan, is in 2011 herbevestigd. Wat is relevant voor de buitendijkse gebieden en de rollen voor de betrokkenen?

- Er zijn geen wettelijke normen voor de bescherming van buitendijkse gebieden.
- Buitendijks zijn bewoners en gebruikers zelf verantwoordelijk voor het treffen van gevolgbeperkende maatregelen en zij dragen zelf het risico van waterschade.
- De beoordeling van de veiligheid, de noodzaak van aanvullende maatregelen en de communicatie over waterveiligheid ligt bij regionale en lokale overheden.
- In geval van een crisissituatie kan opschaling plaatsvinden met het Rijk in een meer bepalende rol.

Resumé van de rollen en verantwoordelijkheden

Bewoners en gebruikers van buitendijkse gebieden zijn zelf verantwoordelijk voor het treffen van gevolgbeperkende maatregelen en dragen zelf risico voor waterschade. De gemeenten beoordelen de veiligheidssituatie en de noodzaak van aanvullende maatregelen. Zij stellen bewoners en gebruikers op de hoogte van de veiligheid en de risico's. De veiligheidsregio's hebben dezelfde taken zowel binnen als buitendijks. De provincies kunnen nader beleid opstellen voor de buitendijkse veiligheid. Het Rijk stelt de kaders voor buitendijkse ontwikkeling, gericht op de waterveiligheid binnendijks.

II. Verdeling typen oppervlakken volgens huidige plannen Almere-Poort

Tabel 2: Plan (2014) voor verdeling van landgebruik per wijk in 2030

Gebied	Streefpeil (m NAP)	Verhard (ha)	Onverhard (ha)	Open water (ha)
Poort	-3,50 (Vallei)	9,6	7,4	0,6
	-4,40 A (Poort Oost-Hoog)	145,1	90,0	13,2
	-4,40 B (Voortuin)	22,7	46,5	3,7
	-4,70 A (Poort Oost Laag)	37,2	17,3	3,3
	-4,70 B (Columbuskwartier en Europakwartier)	69,4	33,4	8,7
	-4,55 (Homeruskwartier)	57,7	24,3	5,0
	-4,80	0,1	2,6	2,7
	-5,20 (Pampushout)	135,6	240,5	26,4
Totaal		477,4	462,0	63,6

III. Verslaglegging overleggen gemeente en waterschap

Er zijn verschillende overleg-momenten geweest tussen gemeente en waterschap waarbij de onderwerpen uit onderhavige waterparagraaf besproken zijn. Daarnaast heeft per mail en telefoon veel kennisuitwisseling plaatsgevonden en is feedback gegeven op de inhoud van de waterparagraaf. De verslaglegging van de overleggen is beknopt gehouden per mail en memo, aangezien het meeste inhoudelijke commentaar op de concept-waterparagrafen is doorgegeven via verschillende reactieformulieren. Hieronder staan dan ook alleen de details van de gevoerde overleggen:

1. Startoverleg Waterparagraaf, gemeente en waterschap. Datum: 21-7-2016. Hoofddoel: Vraagstelling en aanpak scherp. Afspraken over planning en redigeren van concept-versies.
2. Doornemen concept-waterparagraaf, gemeente en waterschap. Datum: 23-8-2016. Hoofddoel: doorlopen van reacties op eerste versie WP van gemeente en waterschap.
3. Eindoverleg datum 2-9-2016. Per mail en telefoon gevoerd, wegens te weinig commentaar voor fysiek overleg.

Bespreekverslag Startoverleg

datum overleg:	21-7-2016	datum verslag:	22-7-2016
nummer:	R0161	opgemaakt door:	
project:	Waterparagraaf Almere-Poort		
onderwerp:	Bespreekverslag Startoverleg		

Inleiding

Nelen & Schuurmans zal de waterparagraaf binnen het BP Almere-Poort verzorgen. Gezien de grootte en complexiteit van het gebied en het bijbehorende watersysteem, is een zgn. 'uitgebreide procedure' nodig. Hierbij hoort afstemming en overleg tussen de initiatiefnemer en het waterschap. In deze hoedanigheid was deze bijeenkomst de start van het 'Vooroverleg', in het kader van de watertoets.

In dit verslag zijn beknopt de afspraken en acties opgenomen, zodat ook alle betrokkenen op de hoogte zijn. Ook is de planning beschreven. Inhoudelijke keuzes voor het toekomstige watersysteem worden beschreven in de waterparagraaf zelf.

Afspraken

De volgende afspraken zijn gemaakt:

1. Inhoud Waterparagraaf baseren we op de eisen vanuit het Waterkader uit 2013 (zie blz. 21).
2. De waterparagraaf legt de uitgangspunten vast voor het watersysteem binnen het plangebied. Het belangrijkste is dat er een robuust en duurzaam watersysteem wordt aangelegd en/of gehandhaafd en dat dat geborgd wordt in de verdere inrichtingsplannen.
3. De paragraaf gaat in op een detailniveau dat ontwikkelingen mogelijk maakt, maar niet te strak vast legt.
4. Bekende ontwikkelingen worden benoemd, evenals uitgangspunten en inrichtingsprincipes voor het bijbehorende watersysteem.
5. Het huidige watersysteem geldt als 'uitgangssituatie voor het toekomstige. Eventuele wijzigingen zullen beargumenteerd en onderbouwd in samenspraak met het waterschap worden uitgewerkt.
6. Een regelmatige toetsing van het watersysteem is een middel om zeker te weten dat de ontwikkeling in de gefaseerde uitrol blijft voldoen aan de eisen van zowel waterschap als gemeente.
7. OVB: Het vastleggen van het water op de plankaart wordt in ieder geval gedaan ten noordwesten van het spoor, minus Almere-Duin. Annet zoekt nog uit of voor het zuidoostelijke deel kan worden volstaan met het opnemen van de waterfunctie binnen een andere bestemming (bijvoorbeeld 'Wonen').

Te gebruiken documentatie:

- Het beleid van de gemeente rondom water: GWHP.

- Waterkader Ws ZZL.
- Voorgaande studies watersysteemanalyses en toetsingen (Notitie Reikwijdte en detailniveau MER BP Almere-Poort, SWO Almere-Poort, Optimalisatie Almere-Poort, MER Bouwlocatie Almere-Poort (1998).
- Maatwerkovereenkomst (voor afspraken rondom beheer en inrichting)
- Ontwikkelingsplannen
- Huidig bestemmingsplan.

IV. Literatuurlijst

1. Waterkader Zuiderzeeland (2013)
2. Gemeentelijk Waterhuishoudingsplan 2011-2016
3. Provinciaal Omgevingsplan Flevoland
4. Structuurplan Almere
5. Toetsing watersysteem Almere-Poort, -Pampus en -Noorderplassen (Nelen en Schuurmans, 2012” en de “Stedelijke wateropgave Poort (Nelen en Schuurmans, 2014”).
6. “Water in Poort – Drooglegging en infiltratie”, Langenakker et. al, 2000
7. Waterbeheerplan Zuiderzeeland (2016)

